

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan penelitian.....	4
1.5 Manfaat	4
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Pengertian Pavement Condition Index.....	8
2.3 Perkerasan jalan	8
2.4 Klasifikasi jalan	9
2.4.1 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan.....	9
2.4.2 Klasifikasi Menurut Wewenang.....	10
2.4.3 Klasifikasi Jalan menurut fungsinya	11
2.5 Teori Kerusakan Jalan.....	13
2.6 Penyebab kerusakan pada jalan	13
2.7 Jenis-jenis kerusakannya perkerasan lentur dan tingkat kerusakannya ...	14
2.8 Penanganan Jalan	27
2.8.1 Kategori Pekerjaan Jalan	27

2.8.2 Pemeliharaan Jalan	29
2.9 Metode Pavement Condition Index	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	39
3.1 Lokasi Penelitian.....	39
3.2 Rumus Menentukan Pavement Condition Index (PCI)	41
3.2.1 Mencari Presentase Kerusakan (<i>Density</i>).....	41
3.2.2 Menentukan <i>Deduct Value</i>	41
3.2.3 Mencari Nilai q.....	41
3.2.4 Mencari Nilai CVD	42
3.2.5 Menentukan Nilai PCI.....	42
3.3 Metode pengambilan Data	43
3.3.1 Data Primer.....	43
3.3.2 Data Sekunder	43
3.4 Peralatan Penelitian.....	44
3.5 Survei Kondisi Jalan	44
3.6 Pelaksanaan penelitian	44
3.6.1 Pengumpulan data	44
3.6.2 Analisa Kondisi Jalan Menggunakan Metode <i>Pavement Conditional Index (PCI)</i>	45
3.7 Analisis Data Penelitian.....	45
3.8 Bagan alir penelitian	46
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	47
4.1 Deskripsi Data.....	47
4.2 Data Ruas Jalan.....	48
4.3 Kondisi Kerusakan Jalan berdasarkan survey Metode <i>Pavement Condition Index</i>	48
4.4 Pembahasan Rekapitulasi.....	55
4.5 Klasifikasi Kualitas Perkerasan	55
4.6 Solusi Penanganan	57
4.7 Penanganan Kerusakan Jalan Bandulan Barat.....	61
BAB V PENUTUP	63
5.1 KESIMPULAN.....	63
5.2 SARAN	63

DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN.....	66