

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, PROFITABILITAS,
DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN PADA INDUSTRI OTOMOTIF YANG
TERDAFTAR DI BEI**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi: Manajemen**



**Disusun Oleh :
Laurensia Sansevieria
20022000143**

**UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Laurensia Sansevieria
Nomor pokok : 20022000143
Universitas : Universitas Merdeka Malang
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program studi : Manajemen
Judul skripsi : Pengaruh Struktur modal, Profitabilitas, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan yang Terdaftar di BEI Periode 2018-2022

Malang, 25 Maret 2024

DISETUJUI DAN DITERIMA

Ketua Program Studi

Irany Windhyastiti, SE., MM

Dosen Pembimbing

Irany Windhyatiti, SE., MM

Dekan



Prof. Dr. H. Fajar Supanto., SE., M.Si

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Pengaruh struktur modal, profitabilitas dan ukuran perusahaan terhadap nilai perusahaan pada industri otomotif yang terdapat di BEI periode 2018-2022

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Laurensia Sansevera

20022000143

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

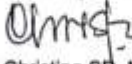
Pada tanggal 25 Maret 2024

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji


Irany Windhyastiti, SE., MM

Sekretaris Penguji


Dra. Christina SP, MM

Anggota Penguji



Dr. Tanto Gatot Sumarsono, SE., MS

Skripsi ini Telah Diterima Salah Satu Persyaratan
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis

Malang, 25 Maret 2024

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis


Universitas merdeka malang


Prof. Dr. H Fajar Supanto, M.Si

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Laurensia Sansevieria
Nomor Pokok : 20022000143
Program Studi : S1 Manajemen
Bidang Kajian Skripsi : Keuangan
Judul Skripsi : Pengaruh Struktur Modal, Profitabilitas, dan Ukuran perusahaan terhadap Nilai perusahaan pada industri otomotif yang terdapat di BEI periode 2018-2022
Lokasi yang Diteliti : Bursa Efek Indonesia (BEI)
Alamat Rumah Asal : Nangapanda, Ende, Flores
No. Telp/HP : 081246149286

Dengan ini menyatakan bahwa saya benar-benar melakukan penelitian dan penulisan skripsi tersebut diatas dan bukan melakukan plagiat. Jika saya melakukan plagiat maka,saya bersedia untuk dicabut gelar akademik saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 25 Maret 2024

Peneliti.


(Laurensia Sansevieria)



DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Laurensia Sansevieria

Nomor Pokok : 20022000143

Universitas : Universitas Merdeka Malang

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Manajemen

Tempat dan Tgl. Lahir : Kepi, 3 Mei 2001

Alamat : Nangapanda

Nama Orang Tua (ayah) : Lorentius Rhaki

(ibu) : Bibiana Mbindi

Riwayat Pendidikan :

1. 2007 – 2013 : SDK Kekandere 1
2. 2013 – 2016 : SMP Negeri 4 Nangapanda
3. 2016 – 2019 : SMK Swasta Katolik Syuradikara, Ende
4. 2020 – 2024 : SI Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Merdeka Malang

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkah dan rahamat yang dilimpahkan kepada penulis, sehingga bisa menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Struktur Modal, Profitabilitas, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan pada Industri Otomotif yang Terdaftar di BEI Periode 2018-2022”

Skripsi ini dibuat sebagai persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Ekonomi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Jurusan Manajemen di Universitas Merdeka Malang sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Jurusan Manajemen di Universitas Merdeka Malang.

Dalam penyusunan skripsi ini banyak hambatan serta rintangan yang penulis hadapi namun pada akhirnya dapat dilalui berkat adanya bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak baik secara moral maupun spiritual. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. Anwar Sanusi, SE., M.Si. selaku Rektor Universitas Merdeka Malang.
2. Prof. Dr. H Fajar Supanto, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
3. Irary Windhyastiti, SE., MM selaku Ketua Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
4. Irary Windhyastiti, SE., MM selaku Dosen Pembimbing yang selalu membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyusun skripsi ini.

5. Semua Dosen Pengajar Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang yang memberikan ilmu kepada penulis.
6. Kedua Orang tua beserta adik yang telah memberikan doa dan dukungan selama proses pembuatan skripsi.
7. Kepada semua teman – teman yang telah memberikan dukungan serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu memberikan dukungan.
8. Kepada Uri NCT 127, NCT Dream, EXO, dan SM Family yang sudah menyemangati saya dalam proses pengerjaan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan semua pihak khususnya dalam bidang manajemen keuangan.

Malang, 25 Maret 2024

Peneliti,

(Laurensia Sanseviera)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	6
D. Kegunaan Penelitian	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
A. Teori yang Melandasi Permasalahan Penelitian.....	8
B. Pengembangan Hipotesis	30
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
A. Definisi Operasional Variabel	34
B. Lingkup Penelitian.....	35

C. Lokasi Penelitian	35
D. Populasi dan Teknik Penarikan Sampel	36
E. Sumber Data dan Jenis Data	37
F. Teknik Pengumpulan Data	38
G. Teknik Analisis Data	38
BAB IV HASIL PENELITIAN	44
A. Hasil Penelitian	44
B. Pembahasan Penelitian	67
BAB V PENUTUP	70
A. Kesimpulan	70
B. Saran	71
C. Keterbatasan Penelitian	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN	75

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Penelitian Terdahulu	27
Tabel 2 Hasil Penentuan Sampel.....	36
Tabel 3 Sampel Penelitian	37
Tabel 4 Price to Book Value (PBV)	52
Tabel 5 Debt to Equity Ratio (DER)	54
Tabel 6 Return On Equity (ROE)	55
Tabel 7 Ukuran Perusahaan (dalam log total aset)	56
Tabel 8 Hasil Uji Analisis Deskriptif.....	57
Tabel 9 Hasil Uji Normalitas.....	59
Tabel 10 Hasil Uji Multikolinearitas	60
Tabel 11 Hasil Uji Autokorelasi	61
Tabel 12 Hasil Uji Regresi Linear Berganda	63
Tabel 13 Hasil Uji F	64
Tabel 14 Hasil Uji t.....	65
Tabel 15 Hasil Uji Koefisien Determinasi	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kerangka Berpikir.....	30
Gambar 2 Hasil Uji Normal Probability	59
Gambar 3 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	62

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Penelitian.....	75
Lampiran 2 Hasil Uji Analisis Deskriptif.....	76
Lampiran 3 Hasil Uji Normalitas.....	77
Lampiran 4 Uji Normal Probability.....	77
Lampiran 5 Hasil Uji Multikolinearitas	78
Lampiran 6 Hasil Uji Autokorelasi	78
Lampiran 7 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	78
Lampiran 8 Hasil Uji Regresi Linear Berganda	79
Lampiran 9 Hasil Uji f.....	79
Lampiran 10 Hasil Uji t.....	79
Lampiran 11 Hasil Uji Determinasi.....	80
Lampiran 12 Berita Acara Bimbingan Skripsi	81
Lampiran 13 Hasil Perbaikan Skripsi	82
Lampiran 14 Hasil Cek Plagiasi	83

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Pengaruh struktur modal, profitabilitas, dan ukuran perusahaan pada industri otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Faktor-faktor yang diuji dalam penelitian ini adalah struktur modal (DER), profitabilitas (ROE), dan ukuran perusahaan (SIZE) sebagai variabel independen sedangkan nilai perusahaan (PBV) sebagai variabel dependen. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI dengan sampel sebanyak 9 perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Metode pengambilan sampel dilakukan dengan menggunakan teknik *purposive sampling*. Data dianalisis dengan menggunakan regresi linear berganda yang didukung oleh SPSS. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa : DER, ROE ,dan SIZE secara bersama-sama berpengaruh terhadap PBV

Kata kunci : DER, ROE,SIZE, dan PBV

ABSTRACT

This research aims to analyze the influence of capital structure, profitability and company size in the automotive industry listed on Indonesia Stock Exchange for the 2018-2022 period. The factors tested in this research are capital structure (DER), profitability (ROE), and company size (SIZE) as independent variables while company value (PBV) is the dependent variable. The population in this research is all automotive companies listed on the IDX with a sample of 9 companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2018-2022 period. The sampling method was carried out using a purposive sampling technique. Data were analyzed using multiple linear regression supported by SPSS. The results of this research show that: DER, ROE and SIZE together have an effect on PBV

Keywords: DER, ROE, SIZE, and PBV