

**PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, DAN
INFLASI TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2019-2021**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi: Manajemen**



**Disusun Oleh:
SRI SULISTIYA WATI
NIM. 19022000145**

**UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

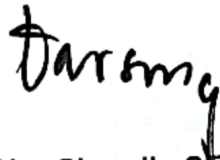
Nama : Sri Sulistiya Wati
Nomor Pokok : 19022000145
Universitas : Universitas Merdeka Malang
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, dan Inflasi Terhadap *Financial Distress* pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2021

Malang, 23 Februari 2023

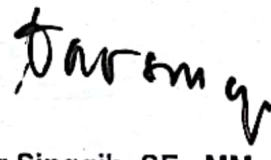
DISETUJUI DAN DITERIMA

Ketua Program Studi Manajemen

Dosen Pembimbing



M. Nur Singgih, SE., MM
NIDN. 0710057001



M. Nur Singgih, SE., MM
NIDN. 0710057001

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Rudy Wahyono, S.E., M.Si
NIDN. 0705085901

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, DAN INFLASI TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2021

Dipersiapkan dan disusun oleh:

SRI SULISTIYA WATI

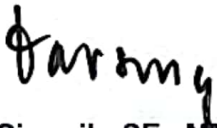
19022000145

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 9 Februari 2023

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji



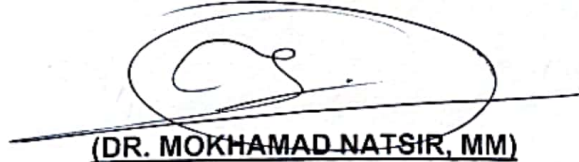
(M. Nur Singgih, SE., MM)

Sekretaris Penguji



(Dr. Rudy Wahyono, S.E., M.Si)

Anggota Penguji



(DR. MOKHAMAD NATSIR, MM)

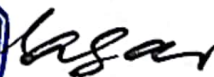
Skripsi ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan

Untuk memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi dan bisnis

Malang, 23 Februari 2023

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Merdeka Malang



Dr. Rudy Wahyono., M. Si

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa : Sri Sulistiya Wati
NIM : 19022000145
Program Studi : S1 Manajemen
Bidang Kajian Skripsi : Keuangan
Judul Skripsi : Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, dan Inflasi Terhadap *Financial Distress* pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2021
Lokasi yang Diteliti : -
Alamat Rumah Asli : JL. Semanding Rt. 3/Rw.4, Desa Musirkidul, Kecamatan Rejoso, Kab. Nganjuk, Jawa Timur
No. Telp. : 085708657902

Dengan ini menyatakan bahwa saya benar-benar melakukan penelitian ini dan penulisan skripsi tersebut diatas dan bukan melakukan plagiat. Jika saya melakukan plagiat, maka saya bersedia dicabut gelar akademik saya.

Dengan surat pernyataan ini saya buat, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 23 Februari 2023,

Peneliti



Sri Sulistiya Wati
NPK.1902000145



DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama	: Sri Sulistiya Wati
Nomor Pokok	: 19022000145
Universitas	: Universitas Merdeka Malang
Fakultas	: Ekonomi dan Bisnis
Program Studi	: S1 Manajemen
Tempat dan Tanggal Lahir	: Nganjuk, 29 Mei 2000
Alamat	: JL. Semanding Rt. 3/Rw.4, Desa Musirkidul, Kecamatan Rejoso, Kab. Nganjuk, Jawa Timur
Nama Orang Tua (Ayah)	: Alm. Sugeng Sulistiya
(Ibu)	: Juru Pangayu
Riwayat Pendidikan	:
2007 – 2012	: SD Negeri 2 Rejoso
2012 – 2015	: SMP Negeri 4 Nganjuk
2015 – 2018	: SMA Negeri 3 Nganjuk
2019 – 2023	: S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti haturkan kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan Skripsi ini yang berjudul "Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Dan Inflasi terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2019-2021)". Skripsi ini merupakan tugas akhir yang diajukan untuk memenuhi Sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Program Studi Manajemen Di Universitas Merdeka Malang.

Peneliti menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dan kesulitan, namun dengan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Untuk itu peneliti mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. Rudy Wahyono, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
2. M. Nur Singgih. SE., MM. selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang dan selaku dosen pembimbing yang sangat luar biasa dalam membimbing saya mulai dari penyusunan proposal hingga skripsi ini selesai.
3. Keluarga tercinta, yang selalu mendukung dan memberikan semangat serta doa yang tidak terbatas.
4. Rekan saya Tomat, yang membantu, menemani, dan membuat hari-hari menjadi berwarna serta memberi dorongan motivasi kepada peneliti selama pelaksanaan penulisan proposal sampai penulisan skripsi ini selesai.

5. Cinciripit Group, yang telah senantiasa membagikan canda tawa, keluh kesah, dan selalu memberikan dukungan dalam proses menyelesaikan penulisan skripsi ini.
6. Teman-teman Manajemen angkatan 2019 khususnya di kelas C, yang selalu berbagi informasi dan semangat dalam proses penyusunan skripsi ini.
7. Terakhir, penulis ucapkan terima kasih untuk almamater tercinta dan seluruh pihak yang tidak bisa diucapkan satu per satu.

Tidak ada yang bisa diucapkan selain terima kasih kepada seluruh pihak yang sudah terlibat dalam proses penulisan skripsi ini. Semoga segala yang diberikan mendapat balasan dari Allah SWT. Agar lebih sempurna, peneliti mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk skripsi ini. Akhir kalimat, peneliti berharap skripsi ini dapat bermanfaat, menambah pengetahuan bagi pembaca pada umumnya, dan bagi penulis khususnya.

Malang, 23 Februari 2023

Penulis



Sri Sulistiya Wati

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN PROPOSAL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I : PENDAHULUAN.....	1
A. Latar belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Kegunaan Penelitian.....	7
BAB II : LANDASAN TEORI.....	8
A. Kinerja Keuangan.....	8
B. Rasio Keuangan.....	8

1. Rasio Profitabilitas	9
2. Rasio Likuiditas.....	10
C. Inflasi.....	10
D. <i>Financial distress</i>	11
E. Penelitian Terdahulu.....	15
F. Pengembangan Hipotesis	18
1. Kerangka Pemikiran.....	20
BAB III : METODE PENELITIAN.....	21
A. Definisi Operasional Variabel	21
1. Variabel Dependen	21
2. Variabel Independen	22
B. Lingkup Penelitian	23
C. Lokasi Penelitian	23
D. Populasi dan Teknik Penarikan Sampel	23
1. Populasi	23
2. Teknik Penarikan Sampel	24
E. Sumber Data dan Jenis Data.....	25
F. Teknik Pengumpulan Data.....	25
G. Teknik Analisis Data.....	26
1. Analisis Statistik Deskriptif	26
2. Uji Asumsi Klasik	26

3. Analisis Regresi Linier Berganda	29
4. Uji Hipotesis	30
5. Koefisien Determinasi	31
BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN.....	32
A. Hasil Penelitian.....	32
1. Gambaran Umum Perusahaan	32
2. Deskripsi Variabel Penelitian.....	44
3. Analisis Statistik Deskriptif	52
4. Uji Asumsi Klasik	55
5. Regresi Linier Berganda	58
6. Hasil Uji Hipotesis	61
7. Pengujian Koefisien Determinasi (Uji R^2)	63
B. Pembahasan Hasil Penelitian	64
1. Pengaruh Profitabilitas terhadap <i>financial distress</i>	64
2. Pengaruh Likuiditas terhadap <i>financial distress</i>	66
3. Pengaruh Inflasi terhadap <i>financial distresss</i>	67
BAB V : PENUTUP	70
A. Kesimpulan.....	70
B. Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....	72
LAMPIRAN	76

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Klasifikasi Nilai Inflasi	11
Tabel 2 Penelitian Terdahulu	15
Tabel 3 Penelitian Terdahulu	24
Table 4 Kriteria Uji Autokorelasi (Uji Durbin-Watson)	28
Tabel 5 Data nilai <i>Financial Distress</i> Perusahaan Transportasi.....	45
Tabel 6 Data Sampel <i>Return On Asset</i> (ROA)	47
Tabel 7 Data Sampel Current Ratio (CR).....	49
Tabel 8 Data Sampel Inflasi	50
Tabel 9 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	52
Tabel 10 One-Sampel Kolmogorov-Smirnov Test	55
Tabel 11 Hasil Uji Multikolinearitas	56
Tabel 12 Hasil Uji Autokorelasi	58
Tabel 13 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	59
Tabel 14 Hasil Uji F.....	61
Tabel 15 Hasil Uji t.....	62
Tabel 16 Hasil Determinasi	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kerangka Pemikiran.....	20
Gambar 2 Hasil Uji Heteroskedastisitas	57

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Tabulasi Data.....	76
Lampiran 2. Output SPSS.....	78
Lampiran 3. Berita Acara Bimbingan.....	81
Lampiran 4. Berita Acara Perbaikan	82

ABSTRAK

Pandemi Covid-19 menimbulkan risiko pada perusahaan berupa penurunan keuntungan karena pendapatan yang diterima mengalami penyusutan. Kondisi penurunan keuntungan yang terjadi secara konsisten membuat keuangan perusahaan berada dalam kondisi yang kurang baik sehingga berpotensi mengalami *financial distress*. Keberadaan ancaman yang ditimbulkan efek pandemi Covid-19 harus direspon oleh perusahaan dengan melakukan tindakan pencegahan berupa memprediksi kondisi *financial distress* pada kondisi keuangan perusahaan. *Financial distress* merupakan kondisi penurunan laba sebelum perusahaan mengalami kebangkrutan. *Financial distress* penting untuk diprediksi dan dianalisa karena mengindikasikan bahwa perusahaan sedang berada dalam keadaan terancam bangkrut, sebab kondisi *financial distress* menjadi tanda bahwa perusahaan akan mengalami kebangkrutan. Penelitian ini bertujuan untuk menelaah pengaruh kinerja keuangan perusahaan berdasarkan faktor internal dan faktor eksternal terhadap *financial distress* pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2021. Faktor internal perusahaan berupa rasio profitabilitas dan rasio likuiditas, sedangkan faktor eksternal berupa inflasi. Indikator rasio profitabilitas adalah Return On Asset dan indikator rasio likuiditas adalah Current Ratio. Model Altman Z-Score modifikasi digunakan untuk mengklasifikasikan kondisi finansial distress pada perusahaan. Sampel yang digunakan sebanyak 21 perusahaan yang dipilih menggunakan metode *purposive sampling*. Data penelitian berupa data sekunder yang bersumber dari laporan keuangan dengan teknik pengumpulan data berupa teknik dokumentasi yang diperoleh dari Bursa Efek Indonesia melalui website resmi www.idx.co.id periode 2019-2021. Metode penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan menggunakan data *time series*. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda. Hasil penelitian disimpulkan bahwa profitabilitas dan likuiditas berpengaruh positif terhadap *financial distress*. Inflasi tidak berpengaruh terhadap *financial distress*.

Kata Kunci: Covid-19, Financial Distress, Profitabilitas, Likuiditas, Inflasi

ABSTRACT

The Covid-19 pandemic poses a risk to companies in the form of decreased profits because the income received has decreased. Conditions of declining profits that occur consistently put the company's finances in an unfavorable condition so that it has the potential to experience financial distress. Companies must respond to the existence of threats posed by the effects of the Covid-19 pandemic by taking preventive measures in the form of predicting financial distress in the company's financial condition. Financial distress is a condition of decreased profits before the company goes bankrupt. Financial distress is important to predict and analyze because it indicates that the company is on the verge of bankruptcy, because financial distress is a sign that the company will go bankrupt. This study aims to examine the effect of company financial performance based on internal factors and external factors on financial distress in transportation sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2019-2021 period. The company's internal factors are in the form of profitability ratios and liquidity ratios, while the external factors are in the form of inflation. The profitability ratio indicator is Return On Assets and the liquidity ratio indicator is the Current Ratio. The modified Altman Z-Score model is used to classify the financial distress condition of the company. The samples used were 21 companies selected using purposive sampling method. Research data is in the form of secondary data sourced from financial reports with data collection techniques in the form of documentation techniques obtained from the Indonesia Stock Exchange through the official website www.idx.co.id for the 2019-2021 period. This research method is a quantitative method using time series data. The data analysis technique used is multiple linear regression analysis. The results of the study concluded that profitability and liquidity have a positive effect on financial distress. Inflation has no effect on financial distress.

Keywords: Covid-19, Financial Distress, Profitability, Liquidity, Inflation