

**ANALISIS *FINANCIAL DISTRESS* DALAM
MEMPREDIKSI POTENSI KEBANGKRUTAN PADA
PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan

Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi

Program Studi : S1 Manajemen



Disusun Oleh :

Maria Yuliana Lamut

18022000190

UNIVERSITAS MERDEKA MALANG

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

2022

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Maria Yuliana Lamut

Nomor Pokok : 18022000190

Universitas : Merdeka Malang

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

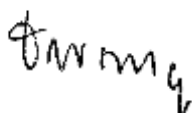
Program Studi : Manajemen

Judul Skripsi : Analisis *Financial Distress* Dalam Memprediksi Potensi Kebangkrutan Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.

Malang, 02 Februari 2022

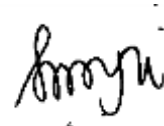
DISETUJUI DAN DITERIMA

Ketua Program Studi



(Mohamad Nur Singgih, SE., MM.)

Dosen Pembimbing



(Irany Windhyastiti, SE., MM.)

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis



DR. RUDY WAHYONO., M.Si

ANALISIS *FINANCIAL DISTRESS* DALAM MEMPREDIKSI POTENSI
KEBANGKRUTAN PADA *PERUSAHAAN OTOMOTIF* YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Maria Yuliana Lamut

18022000190

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal 02 Februari 2022

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji



Irany Windhyastiti, SE., MM

Sekretaris Penguji



Dr. H. Sutriswanto, MS

Anggota Penguji



Dra. Christina Sri Ratnaningsih, MM

Skripsi ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Ekonomi Dan Bisnis

Malang, 02 Februari 2022
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Merdeka Malang



DR. RUDY WAHYONO., M.SI

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Maria Yuliana Lamut

Nomor Pokok : 18022000190

Program Studi : Manajemen

Bidang Kajian Skripsi : Manajemen Keuangan

Judul Skripsi : ANALISIS FINANCIAL DISTRESS DALAM
MEMPREDIKSI POTENSI
KEBANGKRUTAN PADA PERUSAHAAN
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI.

Lokasi Tempat Penelitian : Bursa Efek Indonesia

Alamat Rumah Asal : Rejing,Rt:005/Rw:002,Des:Compangkules.

No. Telp/Email : 082146864466 / yulinlamut@gmail.com

Dengan ini menyatakan bahwa saya benar-benar melakukan penelitian dan penulisan skripsi tersebut diatas benar-benar karya saya dan tidak melakukan plagiasi. Jika saya melakukan plagiasi maka saya bersedia untuk dicabut gelar dan akademik saya.

Demikian surat pernyataan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 18 Februari 2022
Peneliti,



Maria Yuliana Lamut

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Maria Yuliana Lamut

Nomor Pokok : 18022000190

Universitas : Universitas Merdeka Malang

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : S1 Manajemen

Tempat Dan Tanggal Lahir : Rejing, 01 Oktober 1999

Alamat : Rejing. RT/005, RW/002. Desa/Compang Kules.
Kecamatan/Kuwus Barat.

Nama Orang Tua (Ayah) : Beneditus Adi
(Ibu) : Yasinta Jebia

Riwayat Pendidikan :

2006-2010 : SD Inpres Kotok Kab. Manggarai Barat

2010-2012 : SDK 041 Talibura Kab. Sikka

2012-2014 : SMPK Supra Talibura Kab. Sikka

2014-2015 : SMPN 4 Kuwus Kab. Manggarai Barat

2015-2018 : SMAK Santri Runggu Kab. Manggarai Barat

2018-2022 : Mahasiswa S1 Manajemen Fakultas Ekonomi
dan Bisnis Universitas merdeka malang

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yesus Kristus karena atas kasih dan rahmat-Nya serta kekuatan yang tak berkesudahan sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana ekonomi jurusan Manajemen pada Universitas Merdeka Malang. Adapun judul skripsi ini adalah “Analisis *Financial Distress* Dalam Memprediksi Potensi Kebangkrutan Pada *Perusahaan Otomotif* Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia”

Penulis menyadari dan mengakui bahwa dalam menyusun skripsi ini tidak terlepas dari dorongan dan bantuan dari berbagai pihak, terutama dalam bimbingan dan petunjuk dari dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran dan kebijaksanaan sehingga skripsi ini terselesaikan. Oleh karena itu dengan segala kerendahan hati Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. Rudy Wahyono., M.Si, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
2. Mohamad Nur Singgih, SE., MM. Selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Universitas Merdeka Malang.
3. Irary Windhyastiti, SE., MM. Selaku pembimbing yang telah sabar dan begitu baik memberikan bimbingan dan arahan kepada Penulis dalam menyusun skripsi ini.
4. Bapak/Ibu Dosen jurusan Manajemen yang telah memberikan ilmu dan mendidik Penulis selama melaksanakan studi di Universitas Merdeka Malang.

5. Kedua Orangtuaku tercinta Bapak Benekditus Adi dan Ibu Yasinta Edistina Jebia dan ketiga Adik tercinta Velis, Tiara, Angel yang selalu ada dan memberikan dukungan penuh selama Penulis menempuh perkuliahan.
6. Tanta Sr.Bonaventura CIJ terkasih, Kakak Sensi, Kakak Deti tercinta serta seluruh keluarga besar yang sudah mendukung dan banyak membantu baik secara materil maupun moril selama Penulis menempuh perkuliahan.
7. Seseorang yang sudah menemani, mendukung, memberikan semangat dan motivasinya agar penulisan skripsi ini dapat selesai tepat waktu.
8. Teman-teman seperjuangan Manajemen angkatan 2018, sahabat-sahabat dekat yang telah banyak memberikan bantuan, motivasi dan kenangan indah yang takan terlupakan kepada Penulis dan semua pihak yang tak dapat disebutkan satu persatu, terima kasih banyak atas bantuan dan dukungannya selama ini.
9. Semua pihak yang terkait.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kesalahan dan kekurangan, untuk itu kritikan dan saran yang bersifat membangun akan sangat berguna demi kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah pengetahuan pembaca serta peneliti selanjutnya.

Malang, 30 Januari 2022

Penulis



Maria yuliana lamut

NIM : 18022000190

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB I : PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Perumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Kegunaan Penelitian	6
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Landasan Teori	7
1. Laporan Keuangan	7
2. Tujuan Laporan Keuangan	8
3. Analisis Laporan Keuangan	8
4. Analisis Rasio Keuangan	8
5. Definisi <i>Financial Distress</i>	16
6. Model Analisis <i>Financial Distress</i>	23

	7. Pengaruh Arus Kas Operasi Terhadapap Kondisi <i>Financial Distress</i>	29
	B. Penelitian Terdahulu	29
BAB III	: METODE PENELITIAN	35
	A. Definisi Operasional Variabel	35
	B. Lingkup Penelitian	38
	C. Lokasi Penelitian	38
	D. Populasi dan Teknik Penarikan Sampel	38
	1. Populasi	38
	2. Sampel	39
	E. Jenis dan Sumber Data	40
	F. Teknik Pengumpulan Data	40
	G. Teknik Analisis Data	41
BAB IV	: HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN	43
	A. Hasil Penelitian	43
	1. Gambaran Umum Obyek Penelitian	43
	2. Gambaran Umum Variabel Penelitian	47
	3. Hasil Prediksi Kebangkrutan	52
	B. Pembahasan Hasil Penelitian	53
BAB V	: KESIMPULAN DAN SARAN	55
	A. Kesimpulan	55
	B. Saran	55
	C. Keterbatasan Penelitian	56
DAFTAR PUSTAKA		58

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Data Perusahaan Yang Terdaftar di BEI	39
Tabel 3.2 Data Perusahaan Otomotif Yang Dijadikan Sampel	40
Tabel 4.1 <i>Working Capital to Total Assets</i>	47
Tabel 4.2 <i>Retained Earning to Total Assets Ratio</i>	48
Tabel 4.3 <i>Earning Before Interest And Taxes to Total Assets Ratio</i>	49
Tabel 4.4 <i>Market Value Of Equity to Book Value Of Debt Ratio</i>	50
Tabel 4.5 <i>Sales to Total Assets Ratio</i>	51
Tabel 4.6 Hasil Perhitungan Akumulatif Nilai Z-Score	52

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Modal Kerja Terhadap Total Aset	61
Lampiran 2 Laba Ditahan Terhadap Total Aset	62
Lampiran 3 Laba Sebelum Bunga Dan Pajak Terhadap Total Aset	63
Lampiran 4 Nilai Pasar Saham, Biasa Terhadap Total Hutang	64
Lampiran 5 Penjualan Terhadap Total Aset	65
Lampiran 6 Perhitungan Akumulatif Nilai Z-Score	66

ABSTRAK

Kebangkrutan adalah kondisi akhir sebuah perusahaan yang semua jenis operasional dalam perusahaan berhenti dikarenakan perusahaan mengalami masalah dalam operasional keuntungan perusahaan. Jika kondisi ini tidak ditangani, maka perusahaan sudah dipastikan akan mengalami kebangkrutan dan harus menutup perusahaannya.

Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan kondisi *financial distress* dengan menggunakan rasio keuangan model Altman Z-Score yaitu *Working Capital to Total Assets Ratio*, *Retained Earning to Total Assets Ratio*, *Earning Before Interest and Taxes to Total Assets Ratio*, *Market Value Of Equity to Book Value Of Debt Ratio* *Sales to Total Assets Ratio* pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Untuk mendeskripsikan apakah terdapat potensi kebangkrutan (*financial distress*) pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan otomotif menggunakan metode *purposive sampling*, sehingga sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah 6 (enam) perusahaan. Data yang diteliti diperoleh dari berbagai sumber seperti laporan keuangan dan ringkasan kinerja keuangan pada website BEI serta pada webside resmi perusahaan yang bersangkutan. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa dari perhitungan rata-rata Z-Score pada 6(enam) perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama periode 2017 sampai 2020 terdapat 2(dua) perusahaan yang berada dalam kondisi bangkrut atau *financial distress*. Perusahaan tersebut yaitu PT Bintraco Dharma Tbk (CARS) dan PT Prima Alloy Steel Universal Tbk (PRAS). Sedangkan 4(empat) perusahaan lainnya berada dalam kondisi sehat. Perusahaan-perusahaan tersebut yaitu : PT Astra Otoparts Tbk, PT Goodyear Indonesia Tbk, PT Indospring Tbk, PT Multi Prima Sejahtera Tbk.

Kata kunci : Altman Z-Score, *Financial Distress*, Kebangkrutan

ABSTRACT

Bankruptcy is the final condition of a company where all types of operations in the company stop because the company has problems in operating the company's profits. If this condition is not addressed, then the company is certain to go bankrupt and must close the company.

This study aims to describe financial distress using the Altman Z-Score model of financial ratios, namely Working Capital to Total Assets Ratio, Retained Earning to Total Assets Ratio, Earning Before Interest and Taxes to Total Assets Ratio, Market Value Of Equity to Book Value Of Debt Ratio Sales to Total Assets Ratio in automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange. To describe whether there is a potential for bankruptcy (financial distress) in automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange.

The sample used in this research is an automotive company using purposive sampling method, so the sample used in this study is 6 (six) companies. The data studied were obtained from various sources such as financial reports and financial performance summaries on the IDX website as well as on the official website of the company concerned. The results of this study indicate that from the calculation of the average Z-Score in 6 (six) automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the period 2017 to 2020, there are 2 (two) companies that are in a state of bankruptcy or financial distress. The companies are PT Bintraco Dharma Tbk (CARS) and PT Prima Alloy Steel Universal Tbk (PRAS). Meanwhile, the other 4 (four) companies are in good health. These companies are: PT Astra Otoparts Tbk, PT Goodyear Indonesia Tbk, PT Indospring Tbk, PT Multi Prima Sejahtera Tbk.

Keywords : *Altman Z-Score, Financial Distress, Bankruptcy*