

**PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN LIKUIDITAS
TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE
2018-2022**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Prodi Studi: Manajemen**



**Disusun Oleh:
ENDAH SEPTIANI
19022000154**

**UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2023**

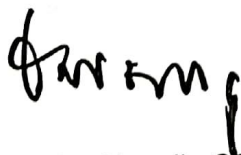
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : ENDAH SEPTIANI
Nomor Pokok : 19022000154
Universitas : Universitas Merdeka Malang
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh Struktur Modal Dan Likuiditas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022

Malang, 28 Agustus 2023

DISETUJUI DAN DITERIMA

Ketua Program Studi Manajemen



(DR. M. Nur Singgih, SE., MM.)

Dosen Pembimbing



(Krisnawuri Handayani, SE., MM.)

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis



(Dr. Rudy Wahyono, M.Si.)

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN LIKUIDITAS TERHADAP
PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2018-
2022

Dipersiapkan dan disusun oleh:

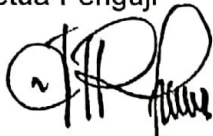
ENDAH SEPTIANI

19022000154

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 21 Agustus 2023

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji



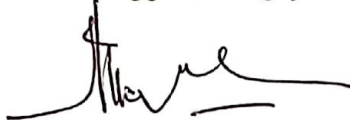
(Krisnawuri Handayani, SE., MM.)

Sekretaris Penguji



(DRS.Nirwana, MM.)

Anggota Penguji



(DRA. Kurnia Isnwardiati, MM.)

Skripsi ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan

Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis

Malang, 28 Agustus 2023

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Rudy Wahyono., M.Si

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Endah Septiani
Nomor Pokok : 19022000154
Program Studi : Manajemen
Bidang Kajian Skripsi : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : Pengaruh Struktur Modal Dan Likuiditas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022
Lokasi/Tempat yang diteliti : Website Bursa Efek Indonesia
Alamat Rumah Asli : Desa Sukanagara RT 07 RW 02, Kec. Lakkok, Kab. Ciamis, Jawa Barat
No. Telp/HP : 082233993850

Dengan ini menyatakan bahwa saya benar-benar melakukan penelitian dan penulisan skripsi tersebut diatas dan bukan melakukan plagiat. Jika saya melakukan plagiat, maka saya bersedia dicabut gelar akademik saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

Malang, 28 Agustus 2023

Peneliti,


219AKX646290591
Endah Septian

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Endah Septiani

Nomor Pokok : 19022000154

Universitas : Universitas Merdeka Malang

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Manajemen

Tempat dan Tgl. Lahir : Ciamis, 05 September 1997

Alamat : Dsn. Sukanagara RT 07 RW 02, Desa
Sukanagara, Kecamatan Lakbok, Kabupaten
Ciamis, Jawa Barat

Nama Orang Tua (Ayah) : Basuki
(Ibu) : Wagiah

Riwayat Pendidikan :

2004 – 2009 : SD Negeri 3 Sukanagara

2010 – 2013 : SMP Negeri 1 Lakbok

2014 – 2016 : SMK Negeri 1 Banjar

2019 – 2023 : S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Merdeka Malang

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan berkat dan rahmatNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul: **“Pengaruh Struktur Modal Dan Likuiditas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022.”**

Penyusunan skripsi ini diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Program Studi Manajemen di Universitas Merdeka Malang.

Dalam penulisan ini penulis telah banyak mendapat bimbingan, dorongan, dan bantuan yang sangat besar artinya bagi penulis. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar- besarnya kepada:

1. Dr. Rudy Wahyono, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
2. DR. M. Nur Singgih, SE., MM. selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
3. Krisnawuri Handayani, SE., MM. selaku Dosen Pembimbing yang sangat luar biasa dalam membimbing saya mulai dari penyusunan proposal hingga skripsi ini selesai.
4. Dosen-dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama melakukan studi di Universitas Merdeka Malang sehingga penyusunan skripsi berjalan dengan lancar.

5. Kedua orang tua Bapak Basuki dan Ibu Wagiah berkat doa yang tulus ikhlas membuat skripsi ini dapat berjalan sesuai dengan harapan, tak lupa ucapan terimakasih penulis sampaikan kepada saudara perempuan Eti Ariyani, kakak Ipar Mohamad Sonny, keponakan-keponakan yang lucu Kasyiful Qulub Husain, Marzia Nusaybah, Aisha Rodhiatul Khasanah yang telah memberikan support kepada penulis.
6. Teman-teman Manajemen angkatan 2019, yang telah memberikan support, kritikan dan saran yang bermanfaat selama menempuh studi di Universitas Merdeka Malang.

Saran dan kritik yang membangun dari pembaca sangat penulis harapkan karena penulis menyadari dengan sepenuhnya bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna. Semoga skripsi ini bisa memberikan informasi yang bermanfaat berupa menambahnya ilmu pengetahuan bagi pembaca.

Malang, 28 Agustus 2023

Penulis

Endah Septiani

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I: PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Perumusan Masalah.....	7
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Kegunaan Penelitian.....	9
1. Manfaat teori	9
2. Manfaat praktis.....	9
BAB II: LANDASAN TEORI	11
A. Profitabilitas	11
1. <i>Return on Total Asset (ROA)</i>	11
2. <i>Return On Equity (ROE)</i>	12
3. <i>Gross Profit Margin</i>	13

4. <i>Net Profit Margin</i>	13
B. Struktur Modal	14
1. <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER)	14
2. <i>Debt to Asset Ratio</i> (DAR)	15
C. Likuiditas	16
1. <i>Current Ratio</i> (CR)	16
2. <i>Quick Ratio</i> (<i>Acid Test Ratio</i>)	17
3. <i>Net Working Capital Ratio</i>	17
4. <i>Cash Flow Liquidity Ratio</i>	17
D. Peneliti Terdahulu	18
E. Kerangka Konseptual	22
F. Pengembangan Hipotesis	22
1. Hubungan Struktur Modal dan Likuiditas terhadap Profitabilitas. ..	22
2. Hubungan Struktur Modal (DER) terhadap Profitabilitas (ROA)	23
3. Hubungan Struktur Modal (DAR) terhadap Profitabilitas (ROA)	25
4. Hubungan Likuiditas (CR) terhadap Profitabilitas (ROA)	26
BAB III: METODE PENELITIAN	28
A. Definisi Operasional Variabel	28
1. Variabel Independen (X)	28
2. Variabel Dependen (Y)	30
B. Lingkup Penelitian	30
C. Lokasi Penelitian	31
D. Populasi dan Teknik Penarikan Sampel	31
1. Populasi	31
2. Teknik Penarikan Sampel	32
E. Jenis Data dan Sumber Data	33
F. Teknik Pengumpulan Data	33
G. Teknik Analisis Data	33

1. Uji Statistik Deskriptif.....	34
2. Uji Asumsi Klasik.....	34
3. Analisis Regresi Linear Berganda	39
4. Uji Hipotesis	40
BAB IV: HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN	44
A. Hasil Penelitian	44
1. Gambaran Umum Objek Penelitian	44
2. Analisis Rasio Keuangan.....	52
3. Hasil Uji Statistik Deskriptif	60
4. Hasil Uji Asumsi Klasik.....	61
5. Hasil Analisis Regresi Linear Berganda.....	66
6. Hasil Uji Hipotesis	68
B. Pembahasan	71
1. Pengaruh Variabel Struktur Modal dan Likuiditas terhadap Profitabilitas.	71
2. Pengaruh Variabel Struktur Modal (DER) terhadap Profitabilitas (ROA)	72
3. Pengaruh Variabel Struktur Modal (DAR) terhadap Profitabilitas (ROA)	73
4. Pengaruh Variabel Likuiditas (CR) terhadap Profitabilitas (ROA) .	74
BAB V: KESIMPULAN DAN SARAN.....	76
A. Kesimpulan	76
B. Saran	76
C. Keterbatasan	77
DAFTAR PUSTAKA.....	79
LAMPIRAN	81

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Peneliti terdahulu	18
Tabel 2. Kriteria sampel	32
Tabel 3. <i>Return on Total Asset</i> (ROA)	52
Tabel 4. <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER)	55
Tabel 5. <i>Debt to Asset Ratio</i> (DAR)	57
Tabel 6. <i>Current Ratio</i> (CR)	58
Tabel 7. Hasil Uji Statistik Deskriptif	60
Tabel 8. Hasil Uji Normalitas Data	61
Tabel 9. Hasil Uji Multikolinieritas	63
Tabel 10. Hasil Uji Autokorelasi	65
Tabel 11. Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	66
Tabel 12. Hasil Uji F	68
Tabel 13. Hasil Uji t.....	69
Tabel 14. Hasil Analisis Determinasi (R^2).....	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Pertumbuhan PDB Beberapa Lapangan Usaha (c-to-c) (persen).....	2
Gambar 2. Kerangka Konseptual	22
Gambar 3. Grafik Normal Probability	62
Gambar 4. Hasil Uji Heteroskedastisitas	64

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Jumlah populasi	81
Lampiran 2. Jumlah sampel	82
Lampiran 3. Hasil Perhitungan <i>Return on Total Asset</i> (ROA).....	83
Lampiran 4. Hasil Perhitungan <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER).....	86
Lampiran 5. Hasil Perhitungan <i>Debt to Asset Ratio</i> (DAR).....	89
Lampiran 6. Hasil Perhitungan <i>Current Ratio</i> (CR)	92
Lampiran 7. Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	95
Lampiran 8. Hasil Uji Asumsi Klasik.....	96
Lampiran 9. Hasil Uji Regresi Linear Berganda	99
Lampiran 10. Hasil Uji Hipotesis	100
Lampiran 11. Berita Acara Bimbingan Skripsi	102
Lampiran 12. Berita Acara Perbaikan Skripsi.....	103
Lampiran 13. Hasil Cek Plagiasi	104

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh struktur modal dan likuiditas terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dan jenis data yang digunakan adalah data sekunder. Populasi dalam penelitian ini adalah 33 perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Untuk teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling* dan diperoleh sebanyak 22 sampel. Sumber data diperoleh dari situs www.idx.co.id. yang selanjutnya akan diuji menggunakan analisis regresi linear berganda dan aplikasi SPSS 16.0 menjadi alat untuk mengolah data. Variabel Independen dalam penelitian ini adalah struktur modal yang terdiri dari *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Debt to Asset Ratio* (DAR) dan likuiditas terdiri dari *Current Ratio* (CR) sedangkan variabel dependen adalah profitabilitas diproyeksikan oleh *Return on Total Asset* (ROA). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa variabel struktur modal dan likuiditas secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap variabel profitabilitas. Sedangkan pengaruh struktur modal (DER) terhadap profitabilitas (ROA) adalah negatif dan tidak signifikan. Pengaruh struktur modal (DAR) terhadap profitabilitas (ROA) adalah negatif dan signifikan. Pengaruh likuiditas (*Current Ratio*) terhadap profitabilitas (ROA) adalah positif dan tidak signifikan.

Kata Kunci: Struktur Modal, Likuiditas, Profitabilitas, DER, DAR, CR,

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of capital structure and liquidity on profitability in transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2018-2022 period. This research uses a quantitative approach and the type of data used is secondary data. The population this study are 33 transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2018-2022 period. For the sampling technique in this study using purposive sampling method and obtained as many as 22 samples. The data source was obtained from the website www.idx.co.id. which will then be tested using multiple linear regression analysis and the SPSS 16.0 application as a tool for processing data. The independent variable in this study is the capital structure which consists of the Debt to Equity Ratio (DER) and the Debt to Asset Ratio (DAR) and liquidity consists of the Current Ratio (CR) while the dependent variable is the projected profitability by Return on Total Assets (ROA). The results of this study indicate that the variables of capital structure and liquidity together have a significant effect on the profitability variable. While the effect of capital structure (DER) on profitability (ROA) is negative and not significant. The effect of capital structure (DAR) on profitability (ROA) is negative and significant. The effect of liquidity (Current Ratio) on profitability (ROA) is positive and not significant.

Keywords: Capital Structure, Liquidity, Profitability, DER, DAR, CR,