

**PENGARUH STRUKTUR MODAL PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN DAN PROFITABILITAS TERHADAP
NILAI PERUSAHAAN TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BEI**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana
Program Studi Manajemen**



**Disusun Oleh :
Agustina Adrianti Inda
NIM 20022000131**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Agustina Adrianti Inda
Nomor Pokok : 20022000131
Universitas : Universitas Merdeka Malang
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : pengaruh Struktur Modal, Pertumbuhan
Perusahaan dan Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan Transportasi
yang terdaftar di BEI

Malang, 26 Januari 2024

DISETUJUI DAN DITERIMA

Ketua Program Studi Manajemen

Dosen Pembimbing



(Irany Windhyastiti, SE.,MM)



(Dra. Christina SR, MM)

Dekan

Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Prof. Dr. H. Fajar Supanto., SE.,M.Si

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PENGARUH STRUKTUR MODAL, PERTUMBUHAN PERUSAHAAN
DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
YANG TERDAFTAR DI BEI

Dipersiapkan dan disusun oleh:

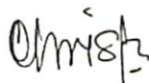
Agustina Adrianti Inda
20022000131

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 20 Februari 2024

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji

Sekretaris Penguji



(Dra. Christina SR, MM)



(Krisnawuri Handayani, SE., MM)

Anggota Penguji



(Dr. Nanik Sisharini, SE., M.M)

Skrripsi ini telah Diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis

Malang, 5 Mei 2024

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Merdeka Malang



Prof Dr. H. Fajar Supanto, SE., M Si

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Agustina Adrianti Inda
NIM : 20022000131
Program Studi : Manajemen
Bidang Kajian Skripsi : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : pengaruh Struktur Modal, Pertumbuhan
Perusahaan dan Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan pada Transportasi
yang terdaftar di BEI
Lokasi yang Diteliti : PT. Bursa Efek Indonesia
Alamat Rumah Asli : Nangaba, Desa. Tonggopapa, Kec. Ende,
Kab. Ende, Nusa Tenggara Timur
No. Telp : 082140786704

Dengan ini menyatakan bahwa saya benar-benar melakukan penelitian dan penulisan skripsi tersebut diatas dan bukan melakukan plagiat. Jika saya melakukan plagiat, maka saya bersedia dicabut gelar akademik saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 31 Januari 2024

Peneliti,



Agustina Adrianti Inda

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Agustina Adrianti Inda

Nomor Pokok : 20022000131

Universitas : Universitas Merdeka Malang

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : Manajemen

Tempat dan Tanggal Lahir : Bhatobhisa, 17 Agustus 2000

Alamat : Tonggopapa, Ende, Flores, NTT

Nama Orang Tua (Ayah) : Elias Roga

(Ibu) : Magdalena Nao

Riwayat Pendidikan :

2008 – 2014 : SD Katolik Woloora

2014 – 2017 : SMP Negeri 2 Ende Selatan

2017 – 2020 : SMK Negeri 1 Ende

2020 – 2024 : S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan
Bisnis Universitas Merdeka Malang

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa, atas seluruh berkat, rahmat, kasih karunia dan pertolongan yang selalu tuhan berikan sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Struktur Modal, Pertumbuhan Perusahaan dan Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia)”** ini tepat pada waktunya. Skripsi ini ditulis dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Manajemen (S.M) Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.

Dalam penyelesaian studi dan penulisan skripsi ini, penulis banyak memperoleh bantuan baik pengajaran, bimbingan dan arahan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu penulis menyampaikan penghargaan dan terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Anwar Sanusi, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Merdeka Malang.
2. Bapak Prof. Dr. H. Fajar Supanto, M.Si, Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
3. Ibu Irany Windhyastiti, SE., MM, Selaku Ketua Program Studi Manajemen Universitas Merdeka Malang.
4. Ibu Dra. Christina Sri Ratnaningsih, MM, selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu ditengah kesibukan beliau, memberikan bimbingan dan pengarahan kepada Penulis dalam proses penulisan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu.

5. Ibu Dr. Resanti Lestari, S,Pd,M.M, Selaku Dosen wali yang sudah memberikan motivasi dan semangat selama menempuh Pendidikan di Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
6. Teristimewa Kedua orang tua tercinta, Bapa Elias Roga (Alm) dan mama Magdalena Nao, Terimakasih tak terhingga untuk kasih sayang dan pengorbanan baik moral dan material, memberikan motivasi, dukungan serta doa-doa yang selalu dipanjatkan sehingga skripsi ini terselesaikan dengan baik.
7. Terimakasih kepada Maria Dewanti Mite, Fredovintus Kapo Api, Theresia Dertiana Titi, kakak Alland, kaka Alex, kaka Luken serta semua keluarga yang selalu mendukung, memberikan nasehat, mendoakan dan percaya bahwa penulis bisa menyelesaikan skripsi ini.
8. Keluarga besar penulis. Terima kasih atas kasih sayang, dukungan dan kepercayaannya sehingga penulis dapat terus berjuang dalam meraih mimpi dan cita-cita.
9. Terimakasih kepada Idul Djainul Abidin, Enu Jewah, Ina padodes, enu ecin, Oa Bety, ucy nona, Mira Dadi, Indah Nggebu, Sanceviera, Inayah Maharani, tasya lero, litya timo yang selalu memberikan masukan, dukungan, dan selalu membantu penulis dalam menyusun skripsi.
10. Juga untuk penulis sendiri Agustina Adrianti Inda yang telah begitu semangat dan kuat melewati semua rintangan yang terjadi. Yang tidak menyerah dalam proses penyusunan skripsi walaupun sesulit

apapun dan mampu berdiri tegak ketika dihantam permasalahan yang ada.

11. Semua pihak yang membantu terselesainya skripsi ini yang tidak mungkin dapat penulis sebutkan satu persatu.

Semoga segala bantuan yang telah diberikan kepada penulis mendapat balasan yang berlipat ganda dari Allah SWT, penulis menyadari bahwa dalam penulisan dan penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan, baik bersifat teknis maupun dalam pembahasan. Demi kesempurnaan skripsi ini, saran dan kritik yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan kedepannya. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi yang berarti bagi pihak yang membutuhkan.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
 BAB I PENDAHULUAN	 1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Kegunaan penelitian	5
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 8
A. Landasan Teori	8
B. Penelitian Terdahulu	31
C. Kerangka Berpikir	33
D. Pengembangan Hipotesis	34
 BAB III METODE PENELITIAN	 38
A. Definisi Operasional Variabel	38
B. Lingkup Penelitian	40
C. Lokasi Penelitian	40
D. Populasi dan Teknik Penarikan Sampel	40
E. Jenis Data dan Sumber Data	41
F. Teknik Pengumpulan Data	42
G. Teknik Analisis Data	42

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN HASIL PEMBAHASAN PENELITIAN	47
A. Hasil Penelitian	47
B. Pembahasan Hasil Penelitian	73
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	77
A. Kesimpulan	77
B. Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	82

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Penelitian Terdahulu	30
Tabel 2 Kriteria pengambilan sampel	41
Tabel 3 Daftar sampel perusahaan	41
Tabel 4 price to book value (PBV)	55
Tabel 5 Debt to Equity Ratio(DER)	57
Tabel 6 Pertumbuhan Laba	58
Tabel 7 Return On Equity (ROE)	60
Table 8 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	61
Table 9 Hasil Uji Normalitas Data	63
Table 10 Hasil Uji Multikolinieritas.....	64
Table 11 Hasil Uji Autokorelasi	65
Table 12 Hasil Uji Analisis Regresi Linear Berganda	67
Table 13 Hasil Uji FAnova	68
Tabel 14 Hasil Uji T	69
Tabel 15. Hasil Uji Determinasi (Uji R).....	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka berpikir	29
Gambar 2 hasil uji normal probability	68
Gambar 3 Hasil Uji Heteroskedasitas	68

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Penelitian Nilai Perusahaan (PBV).....	82
Lampiran 2. Data penelitian struktur modal(DER)	83
Lampiran 3 Data penelitian pertumbuhan perusahaan (PL)	84
Lampiran 4 Data penelitian profitabilitas (ROE)	85
Lampiran 5 Uji Statistic Deskriptif.....	86
Lampiran 6 Uji Normalitas Data	86
Lampiran 7 Uji Normal Probability	86
Lampiran 8 Uji Multikolinearitas	87
Lampiran 9 Uji Heteroskedasitas	87
Lampiran 10 Uji Autokorelasi	87
Lampiran 11 Anailisi Regresi Linear Berganda	88
Lampiran 12 Uji F	88
Lampiran 13 Uji t.....	88
Lampiran 14 uji determinasi	89
Lampiran 15 Berita Acara Bimbingan Skripsi	90
Lampiran 16 Hasil Perbaikan Skripsi	91
Lampiran 17 Hasil Cek Plagiasi	92

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh struktur modal, pertumbuhan perusahaan, dan profitabilitas terhadap nilai perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Pada penelitian ini populasi sebanyak 11 perusahaan transportasi, sedangkan untuk memperoleh sampel menggunakan metode purposive sampling dengan berdasarkan kriteria yang telah ditentukan, maka sampel yang diperoleh sebanyak 7 perusahaan transportasi. Variabel independen (bebas) pada penelitian ini yaitu struktur modal, pertumbuhan perusahaan, dan profitabilitas, sedangkan variabel dependen (terikat) yaitu nilai perusahaan. Metode yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda, Uji F, Uji t dengan teknik pengumpulan data berupa dokumentasi laporan keuangan yang terpublikasikan di website resmi BEI. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial struktur modal berpengaruh negatif dan signifikan terhadap nilai perusahaan, pertumbuhan perusahaan berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan, sedangkan profitabilitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai Perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Kata Kunci: struktur modal, pertumbuhan Perusahaan, profitabilitas, nilai Perusahaan

ABSTRACT

This research aims to analyze the influence of capital structure, company growth and profitability on the value of transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2018-2022 period. In this research, the population was 11 transportation companies, whereas to obtain samples using a purposive sampling method based on predetermined criteria, the samples obtained were 7 transportation companies. The independent variables in this research are capital structure, company growth and profitability, while the dependent variable is company value. The method used is multiple linear regression analysis, F test, t test with data collection techniques in the form of financial report documentation published on the official BEI website. The results of this research show that partially capital structure has a negative and significant effect on company value, company growth has a positive and significant effect on company value, while profitability has a positive and significant effect on the value of transportation companies registered in Indonesia. Stock Exchange.

Keywords: capital structure, company growth, profitability, company value