

**STUDI PENGARUH PARKIR PADA BAHU JALAN
TERHADAP KELANCARAN AKTIVITAS KENDARAAN DI
JALAN PASAR INDUK GADANG MALANG**

TUGAS AKHIR

Disusun Oleh

**YANCE ADE SAPUTRA BANGGUT
NIM. 15041000042**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
2022**

LEMBARAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

Judul Tugas Akhir : **STUDI PENGARUH PARKIR PADA
BAHU JALAN TERHADAP
KELANCARAN AKTIVITAS
KENDARAAN DI JALAN PASAR
INDUK GADANG MALANG**

Nama : Yance Ade Saputra Banggut

NPK : 15041000042

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Universitas : Merdeka Malang

Disetujui Pada :

Dosen Pembimbing I

(Ir. Achmad Fadillah, M.T.)

Dosen Pembimbing II

(Ir. Hery Susanto, M.T.)



Dekan Fakultas Teknik

(Prof. Ir. Agus Suprpto, M.Sc., Ph. D.)

LEMBARAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

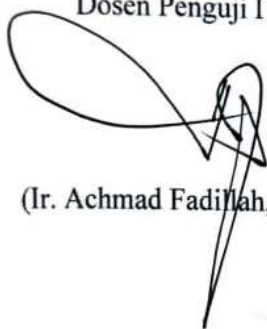
STUDI PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DISEKITAR RUAS JALAN PASAR INDUK GADANG MALANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :
Yance Ade Saputra Banggut
15041000042

Telah Dipertahankan di Depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 8 Februari 2022

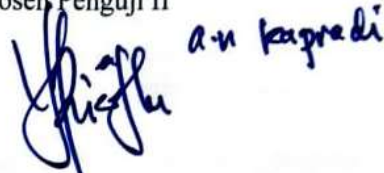
Susunan Dewan Penguji

Dosen Penguji I



(Ir. Achmad Fadillah, M.T.)

Dosen Penguji II



(Ir. Herdin Priantono, M.T., Ph. D.)

Dosen Saksi



(Zaid Dzulkarnain Z., S.T., M.T.)

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana Teknik.

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik



(Prof. Ir. Agus Suprpto, M.Sc., Ph. D.)

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Yance Ade Saputra Banggut

NPK : 15041000042

Fakultas : Teknik

Program Studi : Teknik Sipil

Bidang Kajian Skripsi : Transportasi

Judul Skripsi : **STUDI PENGARUH PARKIR PADA BAHU JALAN
TERHADAP KELANCARAN AKTIVITAS KENDARAAN DI JALAN
PASAR INDUK GADANG MALANG**

Lokasi Penelitian : Ruas Jalan Pasar Induk Gadang Malang

Alamat Rumah : Jl. Arabika Selatan, Kelurahan Tenda, RT/RW : 048/012,
Kecamatan Langke Rembong, Kabupaten Manggarai, Provinsi NTT.

Email : adebanggut31@gmail.com

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil dari tulisan sendiri. Jika dikemudian hari terbukti merupakan hasil plagiat atau dibuat oleh orang lain secara keseluruhan atau sebagian besar, maka skripsi ini dan gelar yang diperoleh karenanya batal demi hukum.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.



Malang, September 2022


Yance Ade Saputra Banggut

MOTTO

Terjatuh berapa kalipun aku takan pernah menyerah

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmat yang telah Dia berikan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul ‘STUDI PENGARUH PARKIR PADA BAHU JALAN TERHADAP KELANCARAN AKTIVITAS KENDARAAN DI JALAN PASAR INDUK GADANG MALANG’, dengan aman dan lancar.

Penulis menyadari bahwa dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini banyak pihak yang telah memberi dukungan moral dan moril baik berupa saran, masukan, bimbingan, dan pengarahan kearah yang lebih baik. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapa, Mama, Ano, Imin, serta semua keluarga besar yang saya cintai yang selalu bersabar dan memberi dukungan lewat doa, materi, dan masukan yang benar-benar menyentuh hati dalam menyelesaikan studi saya.
2. Prof. Ir. Agus Suprpto, M.Sc., Ph. D., selaku Dekan Fakultas Teknik UNMER Malang.
3. Ir. Rizky Prasetya, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil UNMER Malang.
4. Ir. Achmad Fadillah, M.T., Ir. Hery Susanto, M.T., dan (alm) Ir. Budiono, M.T., selaku dosen pembimbing skripsi yang selalu memberi masukan dan arahan yang positif untuk penulis.
5. Para dosen Jurusan Teknik Sipil, yang telah membagikan ilmu selama masa kuliah.
6. Teman-teman saya Eldi, Oncik, Istho, Valen, Cen, Deni, Viko, Yarin, Hugo, Martin, adik Jo, adik Icen, adik Maya, adik Diki, adik Rayan dan masih banyak lagi yang selalu mendukung, menyemangati, dan menhibur saya selama ini.
7. Teman-teman seperjuangan saya angkatan 2015 di Fakultas Teknik, Jurusan Sipil.
8. Serta semua pihak yang terlibat secara langsung atau tidak langsung untuk memberi motivasi pada penulis.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dapat dijadikan sebagai referensi untuk penelitian berikutnya.

Malang, Januari 2022

Penulis

ABSTRAK

Yance Ade Saputra Banggut, 15041000042, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Merdeka Malang, menulis tugas akhir tentang “**STUDI PENGARUH PARKIR PADA BAHU JALAN TERHADAP KELANCARAN AKTIVITAS KENDARAAN DI JALAN PASAR INDUK GADANG MALANG**”.

Pembimbing: Ir. Achmad Fadillah, M.T. dan Ir. Hery Susanto, M.T.

Permasalahan terhadap lalu lintas begitu banyak dan terdapat beberapa aspek yang memiliki keterkaitan satu dengan lainnya. Kendaraan-kendaraan yang berhenti atau parkir, dapat menimbulkan masalah yang begitu penting. Kebiasaan parkir di bahu jalan akan memberi pengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang memiliki intensitas tinggi menjadi terhambat. Untuk meminimalisir keterhambatan yang terjadi maka dilakukan pengamatan untuk kemudian diteliti agar menghasilkan jalan keluarnya.

Observasi dilakukan selama dua bulan setiap hari Sabtu, Minggu, dan Senin kemudian diperoleh intensitas lalu lintas tertinggi pada tanggal 6 Februari, 7 Februari, dan 8 Februari. Terdapat dua jenis metode yang dilakukan pada penelitian ini, yaitu metode deskriptif dan metode kuantitatif. Metode deskriptif merupakan penelitian yang dimaksudkan untuk mengumpulkan informasi mengenai status suatu gejala yang ada menurut apa adanya pada saat penelitian dilakukan, (Effendi dan Singarimbun, 1989:4). Sedangkan metode kuantitatif merupakan metode penelitian yang memandang realita/gejala/fenomena itu dapat diklasifikasikan, relatif tetap, konkrit, teramati, terukur, dan hubungan gejala bersifat sebab akibat.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada hari Sabtu 6 Februari menunjukkan, derajat kejenuhan (DJ) lalu lintas yang keluar masuk di Pasar Induk Gadang yaitu 0,352. Pada hari Minggu 7 Februari menunjukkan derajat kejenuhan (DJ) lalu lintas yang keluar masuk di Pasar Induk Gadang yaitu 0,370. Pada hari Senin 8 Februari menunjukkan, derajat kejenuhan (DJ) lalu lintas yang keluar masuk di Pasar Induk Gadang yaitu 0,361. Volume parkir pada hari Sabtu 6 Februari yaitu 723, volume parkir pada hari Sabtu 7 Februari yaitu 647, dan volume parkir pada hari Senin 8 Februari yaitu 495.

Kata kunci : *lalu lintas, parkir*

ABSTRACT

Yance Ade Saputra Banggut, 15041000042, The Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, University Of Merdeka Malang, wrote a final project on "STUDY OF THE EFFECT OF PARKING ON STREET SHOULDER ON THE SMOOTHNESS OF VEHICLE ACTIVITIES IN PASAR INDUK GADANG MALANG".

Mentor: Ir. Achmad Fadillah, M.T. and Ir. Hery Susanto, M.T.

There are so many problems with traffic and there are several aspects that are related to each other. Vehicles that are stopped or parked, can cause such an important problem. The habit of parking on the shoulder of the road will affect the movement of vehicles that have a high intensity to be hampered. To minimize the obstacles that occur, observations are made and then researched to produce solutions.

Observations were made for two months every Saturday, Sunday, and Monday then the highest traffic intensity was obtained on February 6, February 7, and February 8. There are two types of methods used in this research, namely descriptive methods and quantitative methods. Descriptive method is a research that is intended to collect information about the status of a symptom that exists according to what it was at the time the research was conducted (Effendi and Singarimbun, 1989:4). While the quantitative method is a research method that looks at reality/symptoms/phenomena that can be classified, relatively fixed, concrete, observable, measurable, and the relationship between symptoms is causal.

The results showed that on Saturday, February 6, the degree of saturation (DJ) of traffic leaving the Gadang Main Market was 0,352. On Sunday, February 7, the degree of saturation (DJ) of traffic leaving the Gadang Main Market was 0,370. On Monday, February 8, the degree of traffic saturation (DJ) leaving the Gadang Main Market was 0,361. The parking volume on Saturday 6 February is 723, the parking volume on Saturday 7 February is 647, and the parking volume on Monday 8 February is 495.

Keywords: *traffic, parking*

DAFTAR ISI

LEMBARAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR/ SKRIPSI	i
LEMBARAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
MOTTO	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR GRAFIK	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Batasan Masalah.....	4
1.4. Tujuan Penelitian.....	5
1.5. Manfaat Penelitian.....	5
1.6. Sistematika Penulisan.....	5
1.7. Lokasi Penelitian	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1. Penelitian Terdahulu.....	8
2.2. Landasan Teori	11
2.2.1.Sistem Transportasi	11
2.2.2. Sistem Jaringan Jalan	12
2.2.3. Parkir Dalam Sistem Transportasi.....	16
2.2.4. Karakteristik Parkir	22
2.2.5. Indeks Parkir	26
2.2.6. Penentuan Kebutuhan Parkir	26
2.2.7. Tata Letak Parkir	27
2.2.8. Satuan Ruang Parkir	28

2.2.9. Permasalahan Parkir di Badan Parkir	31
2.2.10. Pola Parkir di Badan Jalan	32
2.3. Kinerja Lalu Lintas.....	33
2.3.1. Volume Lalu Lintas.....	33
2.3.2. Kecepatan	34
2.3.3. Kapasitas	35
2.3.4. Derajat Kejenuhan (DJ).....	38
2.3.5. Tingkat Pelayanan Jalan.....	38
2.4. Hambatan Sampling	40
2.4.1. Penentuan Frekuensi Kejadian	40
2.4.2. Penentuan Kelas Hambatan Sampling	40
2.5. Pengaruh Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas.....	41
BAB III METODE PENELITIAN.....	42
3.1. Jenis Penelitian	42
3.2. Lokasi Penelitian	42
3.3. Waktu Penelitian	43
3.4. Populasi Dan Sampel.....	43
3.4.1 Populasi	43
3.4.2 Sampel	44
3.5. Jenis Dan Sumber Data	44
3.6. Metode Pengumpulan Data	45
3.7. Variabel Penelitian	46
3.8. Definisi Operasional.....	47
3.9. Kerangka Berpikir	48
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	50
4.1. Gambaran Umum Wilayah Kota Malang.....	50
4.2. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	52
4.2.1. Karakteristik Fisik Ruas Jalan.....	52
4.2.2. Karakteristik Penggunaan Lahan	53
4.3. Analisis Parkir Pada Ruas Jalan Pasar Induk Gadang.....	54
4.3.1. Pola Parkir	54
4.3.2. Volume Dan Akumulasi Parkir	55

4.4. Analisis Kinerja Lalu Lintas.....	58
4.4.1. Analisis Volume Lalu Lintas.....	59
4.4.2. Analisis Hambatan Samping	61
4.4.3. Analisis Kapasitas Ruas Jalan	64
4.4.4. Analisis Derajat Kejenuhan (DJ).....	64
4.5. Alternatif Pengendalian Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas.....	65
BAB V PENUTUP.....	69
5.1. Kesimpulan.....	69
5.2. Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Standar Kebutuhan Ruang Parkir.....	19
Tabel 2.2 Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Perdagangan.....	27
Tabel 2.3 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	29
Tabel 2.4 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	30
Tabel 2.5 Pengaruh Parkir Terhadap Kapasitas Jalan.....	32
Tabel 2.6 Ekvivalen Kendaraan Ringan.....	34
Tabel 2.7 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	36
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan.....	36
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah	37
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf).....	37
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota	37
Tabel 2.12 Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (ITP) Berdasarkan Arus Bebas Dan Tingkat Kejenuhan Lalu Lintas.....	39
Tabel 2.13 Kelas Hambatan Samping.....	40
Tabel 2.14 Lebar Efektif Gangguan Akibat Parkir Di Badan Jalan.....	41
Tabel 3.1 Jenis Dan Sumber Data Penelitian	45
Tabel 4.1 Kecamatan Di Wilayah Kota Malang	51
Tabel 4.2 Tingkat Pendidikan Penduduk Wilayah Kota Malang.....	51
Tabel 4.3 Mata Pencanharian Penduduk Kota Malang.....	51
Tabel 4.4 Data Perkembangan Unit Usaha Sektor Industri Tahun 2015-2019.....	52
Tabel 4.5 Data Industri Kecil, Menengah, Dan Besar Di Kota Malang	52
Tabel 4.6 Kondisi Geometrik Ruas Jalan Sekitar Pasar Gadang	53
Tabel 4.7 Penggunaan Lahan Pada Sisi Ruas Jalan Pada Lokasi Penelitian	53
Tabel 4.8 Data Parkir Kendaraan Di Badan Jalan, Sabtu, 6 Februari 2021	55
Tabel 4.9 Data Parkir Kendaraan, Di Badan Jalan Minggu, 7 Februari 2021	55
Tabel 4.10 Data Parkir Kendaraan Di Badan Jalan, Senin, 8 Februari 2021	56
Tabel 4.11 Hasil Perhitungan Volume Parkir Di Jalan Pasar Gadang.....	56
Tabel 4.12 Hasil Perhitungan Akumulasi Parkir Di Jalan Pasar Gadang	57
Tabel 4.13 Pola Parkir Di Ruas Jalan Sekitar Di Jalan Pasar Gadang.....	58
Tabel 4.14 Volume Parkir Di Ruas Jalan Sekitar Pasar Gadang	58

Tabel 4.15 Akumulasi Parkir Di Ruas Jalan Sekitar Pasar Gadang.....	58
Tabel 4.16 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Pasar Induk Gadang Sabtu, 6 Februari 2021.....	59
Tabel 4.17 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Pasar Induk Gadang Minggu, 7 Februari 2021	60
Tabel 4.18 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Pasar Induk Gadang Senin, 8 Februari 2021.....	60
Tabel 4.19 Hambatan Samping Di Jalan Pasar Induk Gadang Sabtu, 6 Februari 2021.....	61
Tabel 4.20 Hambatan Samping Di Jalan Pasar Induk Gadang Minggu, 7 Februari 2021.....	62
Tabel 4.21 Hambatan Samping Di Jalan Pasar Induk Gadang Senin, 8 Februari 2021.....	62
Tabel 4.22 Hambatan Samping Di Jalan Sekitar Pasar Induk GadangFebruari	63
Tabel 4.23 Kondisi Kapasitas Ruas Jalan Sekitar Pasar Induk Gadang	64
Tabel 4.24 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Pasar Induk Gadang.....	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Google Map Pasar Induk Gadang Malang	7
Gambar 1.2 Peta Pasar Induk Gadang Malang	7
Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	30
Gambar 2.2 Tata Cara Parkir Paralel Pada Daerah Datar	32
Gambar 2.3 Tata Cara Parkir Pada Daerah Tanjakan	32
Gambar 2.4 Tata Cara Parkir Pada Daerah Turunan.....	33
Gambar 3.1 Kerangka Pikir	48
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian	49
Gambar 4.1 Kondisi Parkir Di Jalan Pasar Induk Gadang.....	54

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Hambatan Samping Di Jalan Pasar Induk Gadang	64
Grafik 4.2 Data Derajat Kejenuhan Di Jalan Pasar Induk Gadang	67