

DAFTAR PUSTAKA

- Analisis Model menggunakan *Software LINGO* dengan metode *Branch and Bound*.
- C. Jotin Khisty & B. Kent Lall. 2006. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Jilid II
Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Departemen Perhubungan. 1995. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*. Jakarta : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Google Chrome*
- Google Maps*
- Lembaga Pengabdian Kepada Masyarakat, 1997. *Perencanaan Sistem Angkutan Umum*. Bandung : Penerbit ITB.
- Kementerian Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 271. 1996. Tentang Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.
- Kementerian Dinas Perhubungan Nomor 49. Tahun 2005. Tentang Sistem Transportasi Nasional dan Undang-undang Transportasi.
- Maklumat Menteri Perhubungan RI No.01/DAM/46 Tentang Terbentuknya “Djawatan Angkoetan Motor Repoeblik Indonesia” atau DAMRI.
- Miro, Fidel. 2004. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Jakarta : Erlangga.
- Morlok, E.K. 1988. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta : Erlangga.
- Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia No. PM 10. Tahun 2012. Peraturan Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan.
- Peraturan Pemerintah No. 32 Tahun 2011 tentang Manajemen Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.

Rencana Jangka Panjang (RPJP) Departemen Perhubungan 2005-2025.

Sandy Prawira. 2015. Penentuan Jumlah Dan Lokasi Halte Monorel Dengan Model Set Covering Problem (Studi Kasus: Rencana Pembangunan Monorel Medan-Koridor I). Skripsi Sarjana S-1, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sumatera Utara.

Tamin, O. Z. 1997. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.

Undang-undang Negara Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.

Undang-undang Negara Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang.