

DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, M. Z., Wicaksono, A., & Wijaya, N. D. P. (2019, October). Kajian Strategi Penanganan Program Keselamatan Pesepeda. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*.
- Anggraini, R., Alvisyahri, A., & Sugiarto, S. (2022). Persepsi Keselamatan Berkendara Pengguna Sepeda Motor di Kota Banda Aceh terhadap Pelanggaran Anggaran Lalu Lintas dan Kelengkapan Atribut. *Jurnal Teknik Sipil*, 28(3), 329-36.
- Batu, L. S.K L., & Wiryo,D.O. (2019) Analisa Hubungan Geometrik Jalan Raya Dengan Tingkat kecelakaan Lalu Lintas Studi Kasus Ruas Jalan.
- Bolla, M. E., Messah, Y. A., & Koreh, M. M. B. (2013). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. *Jurnal Teknik Sipil*, 2(2), 147-156.
- David, D. (2008). *Kajian Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Perintis Kemerdekaan-Jalan Kartini di Kota Makassar* (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).
- Dhea, S. Y. (2022). *Identifikasi Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tikus KM 5 Kabupaten Agam* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat).
- Fajar, M. S. (2015). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Di Kota Semarang Menggunakan Metode K-Means Clustering. *Skripsi. Semarang: Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang*.
- Indonesia, M. K. J. (1997). Departemen Pekerjaan Umum. *Direktorat Jenderal Bina Marga*.
- Kasim, S. (2011). *Studi Karakteristik Operasional Becak di Kawasan Permukiman Panakkukang* (Doctoral dissertation, Uniniversitas Hasanuddin).
- Metekohy, J. G., & Widyastuti, I. H. (2017). Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus: Kota Ambon). *Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS), Surabaya*
- Muryatma, N. M. (2017). Hubungan Antara Karakteristik Pelajar, Masa Berkendara, Pengetahuan Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Remaja (Studi di SMK PGRI 4 SURABAYA) (Doctoral dissertation, Universitas Airlangga).
- Purnama, H., & Prasetyo, B. E. (2023). Analisis Penanganan Daerah Rawan

- Kecelakaan Ditinjau Dari Audit Keselamatan Jalan (Studi Kasus: Kec. Latambaga, Kab. Kolaka, Provinsi Sulawesi Tenggara). *Journal Of Civil Engineering Building And Transportation*, 7(1), 58-68.
- Permanawati, T., Sulistio, H., & Wicaksono, A. (2010). Model peluang kecelakaan sepeda motor berdasarkan karakteristik pengendara (studi kasus: Surabaya, Malang dan Sragen). *Rekayasa Sipil*, 4(3), 185-194.
- Rahmat, H. (2022). *Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalulintas Di Jalan Bypass Kota Padang KM 10* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat).
- Shinta, J. L. (2020). Kesadaran Keselamatan dengan Agresivitas Berkendara Pengendara Sepeda Motor. *Jurnal Ilmiah Psikologi*, 8(4), 579-589.
- Sisra, D. (2022). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Kinali-Simpang Empat Kabupaten Pasaman Barat* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat).
- Tangkudung, E. S., Sampouw, M., & Tjahjono, T. (2010). Persepsi pengendara sepeda motor terhadap keselamatan berlalulintas berdasarkan theory planned behavior. *Jurnal Transportasi*, 10(1).
- Vira, P. E. R. (2022). *Identifikasi Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Raya Bukittinggi-Medan KM 8* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat).
- Wijaya, N. D. P. (2023, April). Prioritas Alternatif Peningkatan Keselamatan Pengendara Sepeda di Kota Surabaya. In Seminar Nasional Teknologi Fakultas Teknik 2021.
- Yoga, P., Eka, D., Pradana, P., Rizaldi, A., Arifin, M. Z., & Agustin, I. W. (2017). *Model Prediksi Peluang Kecelakaan Yang Melibatkan Pengguna Sepeda di Kota Malang dan Kota Blitar* (Doctoral dissertation, Brawijaya University).