

DAFTAR PUSTAKA

- Anggriani, N. (2009). *Pedestrian Ways Dalam Perancangan Kota*. Klaten: Yayasan Humaniora.
- Arifah, L. (2019). *Kualitas Walkability Pada Jalan Pasar Besar Kota Malang . Universitas Brawijaya .*
- Atika, R. (2018). Analisis tingkat pelayanan jalur pejalan kaki di jalan Sudirman Kota Pekanbaru. *Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*.
- Bromley, R. D., & Thomas, C. J. (1993). *Retail Change Contemporary Issues*. England: Routledge.
- Calista, J. (2019). Analisis kinerja jalur pedestrian kawasan pertokoan pasar 45 (studi kasus: jl. Walanda maramis dan jl. Dotulolong lasut). *Jurnal Sipil Statik*.
- Carr, S., Francis, M., Rivlin, L. G., & Stone, A. M. (1992). *Public Space*. Cambridge University Press.
- Danoe, Iswanto. (2006). Pengaruh Elemen - Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki Studi. *Jurnal Enclosure Vol. 5, No 1*.
- Departemen Perhubungan. (1993). *Peraturan Pemerintah No 43 tahun 1993 tentang Prasarana lalu lintas*. Jakarta.
- Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota. (1999). *Rekayasa lalu lintas*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat . (1997). *Keputusan Dirjen Perhubungan Darat No: SK.43/AJ 007/DJRD/97*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Erlina. (2011). *Metodologi penelitian*. Medan: USU Press.
- Garber, N. J., & Hoel, L. A. (1997). *Traffic and Highway Engineering*. Virginia: University of Virginia.
- Giovany, Gideon. (1997). *Human Aspect Of Urban From*.
- Hakim, R. (2003). *Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap*. Jakarta : Penerbit Bumi Aksara.
- Hakim, R. (2003). *Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap*. Jakarta: Penerbit Bumi Aksara.
- Lubis, H. F. (2018). Analisa Kenyamanan Pengguna Jalur Pejalan Kaki (Pedestrian) di Pusat Kota Padangsidempuan.

- Mannering, F. L., & Kilareski, W. P. (1988). *Principles of Highway Engineering and Traffic Analysis 4th Edition*. Florida.
- Marsh. (1991). *Jenis-Jenis Aspek Kenyamanan*.
- Murtomo, & Aniaty. (2013). 1991 dalam M. Muslihun.
- Peraturan Daerah Kota Malang. (n.d.). *Peraturan nomor 1 tahun 2000 tentang pengaturan dan pembinaan pedagang kaki lima*. Kota Malang.
- Prof. Dr. H. M. Burhan Bungin, S. M. (2005). *Metodologi Penelitian Kuantitatif: Edisi Kedua*. Jakarta: Kencana.
- Raosoftware. (n.d.). *sample size Calculator*: <http://www.raosoftware.com/samplesize.html>, 2004. [Mei. 31, 2022].
- Rubenstein, H. M. (1987). *Central City Malls*. New York: John Wiley and Sons.
- Rubenstein, H. M. (1992). *Pedestrian Malls, Streetscapes, and Urban Spaces*. New York: John Wiley & Sons.
- Sanjaya, R. (2017). Analisis Fungsi Dan Kenyamanan Jalur Pedestrian Kawasan Di Kota Pangkalan Bun (Studi Kasus : Jl. Pemuda) .
- Sinulingga, S. (2011). *“Metode Penelitian”*. Edisi Pertama. Cetakan Pertama. Medan: USU Press.
- Spreiregen, P. D. (1965). *The Architecture of Towns and Cities*. McGraw Hill Book.
- Sugiono. (2012). *“Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D”*. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Sugiyono. (2013). *“Metode Penelitian Administratif”*. Edisi 2008. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Transportation Research Board. (1985). *Highway Capacity Manual : Transportation Research Board, National Research Council*. Washington, D.C.
- Utterman, R. (1984). *“Accommodating The Pedestrian”*. New York: Van Nostard Reinhold Co.
- Wigananda, M. H., & Kartika, A. A. (2012). Analisis Kinerja Jalur Pedestrian di Kota Surabaya (Studi Kasus: Jl. Pemuda). *Jurnal Teknik ITS*, 1(1), E69-E74.