

**PELANGGARAN KELEBIHAN MUATAN KENDARAAN ANGKUTAN  
BARANG DAN UPAYA PENYELESAIANNYA  
(Studi di Satuan Polisi Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Malang)**

SKRIPSI



Oleh :

**FERDINAND PERWIRA PUTRA**

**NIM . 1901000023**

**UNIVERSITAS MERDEKA MALANG**

**FAKULTAS HUKUM**

**2023**

**PELANGGARAN KELEBIHAN MUATAN KENDARAAN ANGKUTAN  
BARANG DAN UPAYA PENYELESAIANNYA  
(Studi di Satuan Polisi Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Malang)**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Menyelesaikan  
Program Sarjana Strata Satu Program Studi Hukum



Oleh :

**FERDINAND PERWIRA PUTRA**

**NIM. 1901000023**

**UNIVERSITAS MERDEKA MALANG**

**FAKULTAS HUKUM**

**2023**

## LEMBAR PERSETUJUAN

NAMA : FERDINAND PERWIRA PUTRA  
NIM : 19010000023  
UNIVERSITAS : MERDEKA MALANG  
FAKULTAS : HUKUM  
PROGRAM STUDI : HUKUM  
PROGRAM KEKHUSUSAN : HUKUM PIDANA  
JUDUL SKRIPSI : PELANGGARAN KELEBIHAN MUATAN  
KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DAN  
UPAYA PENYELESAIANNYA. (STUDI DI  
SATUAN POLISI LALU LINTAS  
KEPOLISIAN RESORT KOTA MALANG)

Malang, 18 Januari 2023

Menyetujui,

Pembimbing I



**Galih Puji Mulyono, S.H., M.H.**

Pembimbing II



**Hatarto Pakpahan, S.H., M.H., C.L.A.**

Mengetahui,

Ketua

Program Studi Ilmu Hukum S-1



**Dr. H. Teguh Suratman, S.H., M.S.**

**PELANGGARAN KELEBIHAN MUATAN KENDARAAN ANGKUTAN  
BARANG DAN UPAYA PENYELESAIANNYA.  
(STUDI DI SATUAN POLISI LALU LINTAS KEPOLISIAN RESORT  
KOTA MALANG)**

Telah dipertahankan di depan Majelis Penguji

Pada tanggal 1 Februari 2023

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima.

1. Hatarto Pakpahan, S.H., M.H., C.L.A.

1.

2. Enny Ristanti, S.H., M.S.

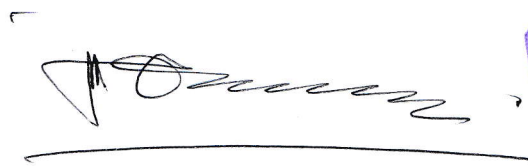
2.

3. Galih Puji Mulyono, S.H., M.H.

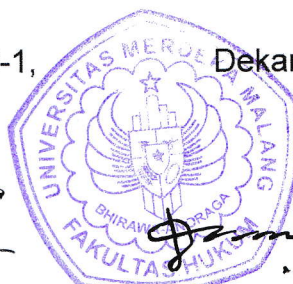
3.

Ketua Program Studi Ilmu Hukum S-1,

Dekan,



**Dr. H. Teguh Suratman, S.H., M.S.**



**Dr. H. Setiyono, S.H., M.H.**

## PERNYATAAN ORIGINALITAS SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Ferdinand Perwira Putra

Nomor Pokok : 19010000023

Menyatakan bahwa dalam penulisan karya ilmiah hukum yang berupa skripsi ini adalah original (asli) karya penulis, tidak ada karya atau data orang lain yang telah dipublikasikan, juga bukan karya orang lain dalam mendapatkan gelar kesarjanaan di Perguruan Tinggi, selain yang diacu dalam kutipan dan atau dalam daftar pustaka.

Demikian surat pernyataan ini saya buat, jika di kemudian hari terbukti karya ini merupakan karya orang lain baik yang dipublikasikan maupun dalam rangka memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, saya sanggup dicabut gelar kesarjanaan saya.

Malang, 18 Januari 2023

Yang Menyatakan,



Ferdinand Perwira Putra

## **MOTTO**

“ Di Setiap Kesulitan Pasti Ada Kemudahan.”

*“ The Best Way To Get Started Is To Quit Talking  
And Begin Doing” – Walt Disney*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat pertolongan dan bimbingan-Nya sehingga dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Pelanggaran Kelebihan Muatan Kendaraan Angkutan Barang Dan Upaya Penyelesaiannya (Studi Di Satuan Polisi Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Malang)”, ini yang merupakan salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar kesarjanaan dalam ilmu Hukum dan Fakultas Hukum Universitas Merdeka Malang.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis berharap dapat belajar lebih banyak lagi dalam mengimplementasikan ilmu yang didapatkan. Skripsi ini tentunya tidak terlepas dari bimbingan, masukan, dan arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Anwar Sanusi, S.E., M.Si. selaku Rektor Universitas Merdeka Malang;
2. Bapak Dr. H. Setiyono, S.H., M.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Merdeka Malang;
3. I.G. Ngurah Adnyana, S.H., M.S., selaku Wakil Dekan Fakultas Hukum Universitas Merdeka Malang;
4. Bapak Dr. Teguh Suratman, S.H., M.S., selaku Ketua Program Studi Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Merdeka Malang;

5. Bapak Galih Puji Mulyono, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu untuk memberikan arahan dan membimbing proses skripsi ini;
6. Bapak Hatarto Pakpahan, S.H., M.H., C.L.A. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan memberikan arahan untuk skripsi ini;
7. Seluruh dosen Fakultas Hukum Universitas Merdeka Malang yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan mendidik penulis selama masa perkuliahan;
8. Seluruh staf Fakultas Hukum Universitas Merdeka Malang yang telah melayani proses administrasi selama perkuliahan penulis;
9. Bapak Ipda Sutrisno selaku Fungsi Lalu Lintas di Kepolisian Resort Kota Malang yang telah meluangkan waktu dan kesempatan penulis untuk melakukan studi dan memberikan informasi dan data-data yang penulis butuhkan untuk skripsi ini;
10. Seluruh Polisi beserta staf di Kepolisian Resort Kota Malang yang telah meluangkan waktu untuk membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini;
11. Untuk yang tercinta kedua orang tua penulis yang selalu mendukung dan mendoakan penulis sehingga mampu menyelesaikan pembuatan skripsi ini;
12. Untuk kakak Piangka yang selalu mengingatkan untuk mengerjakan skripsi ini dan memberikan semangat dan motivasi agar skripsi ini selesai tepat waktu.
13. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

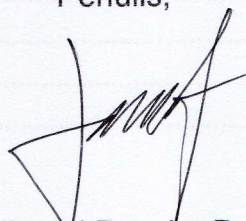
Penulis menyadari bahwa di dalam skripsi ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu penulis berharap kritik dan saran yang membangun untuk karya yang lebih baik lagi untuk kedepannya.



Harapan untuk kedepannya skripsi ini berguna untuk memberikan manfaat bagi para pembaca.

Malang, 18 Januari 2023

Penulis,



Ferdinand Perwira Putra

Daftar Persetujuan	vi
Lembar Pengesahan	vii
Pernyataan Originalitas Skripsi	viii
Motto	ix
Kata Pengantar	x
Daftar Isi	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Metode Penelitian	4
1.5.1 Jenis Penelitian Hukum	11
1.5.2 Lokasi Penelitian	12
1.5.3 Metode Pendekatan Masalah	12
1.5.4 Metode Pengumpulan Data	13
1.5.5 Jenis Data Sumber Data	14
1.5.6 Metode Analisis Data	13
1.6 Sistematika Penulisan	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Tinjauan Umum Hukum Pidana	18
2.1.1 Pengertian Hukum Pidana	18
2.1.2 Jenis Hukum Pidana	21
2.1.3 Asas-Asas Hukum Pidana	23
2.2 Tinjauan Umum Tindak Pidana	25
2.2.1 Pengertian Tindak Pidana	25
2.2.2 Jenis-Jenis Tindak Pidana	27
2.2.3 Asas-Asas Tindak Pidana	29
2.3 Tinjauan Umum Lalu Lintas	30
2.3.1 Pengertian Lalu Lintas	30
2.3.2 Jenis-Jenis Pelanggaran Lalu Lintas	32
2.4 Tinjauan Umum Pokok Lalu Lintas	34
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
3.1 Gambaran Umum Kepolisian Resor Kota Malang	42

## DAFTAR ISI

<b>Halaman Judul</b> .....	<b>i</b>
<b>Lembar Persetujuan</b> .....	<b>iii</b>
<b>Lembar Pengesahan</b> .....	<b>iv</b>
<b>Pernyataan Originalitas Skripsi</b> .....	<b>v</b>
<b>Motto</b> .....	<b>vi</b>
<b>Kata Pengantar</b> .....	<b>vii</b>
<b>Daftar Isi</b> .....	<b>x</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>xii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xiii</b>
<b>BAB I      PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	8
1.3 Tujuan Penelitian .....	9
1.4 Manfaat Penelitian .....	9
1.5 Metode Penelitian .....	11
1.5.1 Jenis Penelitian Hukum .....	11
1.5.2 Lokasi Penelitian .....	12
1.5.3 Metode Pendekatan Masalah .....	12
1.5.4 Metode Pengumpulan Data .....	13
1.5.5 Jenis Dan Sumber Data .....	14
1.5.6 Metode Analisis Data .....	15
1.6 Sistematika Penulisan .....	16
<b>BAB II     TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Tinjauan Umum Hukum Pidana .....	18
2.1.1 Pengertian Hukum Pidana .....	18
2.1.2 Jenis Hukum Pidana .....	21
2.1.3 Asas-Asas Hukum Pidana .....	23
2.2 Tinjauan Umum Tindak Pidana .....	25
2.2.1 Pengertian Tindak Pidana .....	25
2.2.2 Jenis-Jenis Tindak Pidana .....	27
2.2.3 Asas Asas Tindak Pidana .....	29
2.3 Tinjauan Umum Lalu Lintas .....	30
2.3.1 Pengertian Lalu Lintas .....	30
2.3.2 Jenis-Jenis Pelanggaran Lalu Lintas .....	32
2.4 Tinjauan Umum Polisi Lalu Lintas .....	34
<b>BAB III    HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
3.1 Gambaran Umum Kepolisian Resort Kota Malang .....	42

3.2 Peran Kepolisian Dalam Upaya Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Kendaraan Angkutan Barang Yang Melebihi Muatan Di Satuan Polisi Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Malang.....	47
3.3 Upaya Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Malang Terhadap Faktor-Faktor Penghambat Penegakan Hukum Dalam Pelanggaran Kendaraan Angkutan Barang Yang Melebihi Muatan .....	55
<b>BAB IV PENUTUP</b>	
4.1 Kesimpulan.....	61
4.2 Saran.....	62
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>63</b>

## ABSTRAK

Penelitian ini membahas tentang pelanggaran kelebihan muatan kendaraan angkutan barang dan upaya penyelesaian yang dilakukan oleh Satuan Polisi Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Malang. Pokok masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah bagaimana upaya penegakan hukum terhadap pelanggaran kendaraan angkutan barang yang melebihi muatan di Satuan Polisi Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Malang dan bagaimana upaya Satuan Polisi Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Malang terhadap faktor-faktor penghambat penegakan hukum dalam pelanggaran kendaraan angkutan barang yang melebihi muatan.

Adapun tujuan penelitian ini dilakukan adalah untuk mengetahui dan menganalisis upaya penegakan hukum terhadap pelanggaran kendaraan angkutan barang yang melebihi muatan di Satuan Polisi Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Malang dan guna mengetahui dan menganalisis faktor penghambat penegakan hukum terhadap pelanggaran kendaraan angkutan barang yang melebihi muatan di Satuan Polisi Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Malang.

Penelitian dilakukan menggunakan metode penelitian hukum empiris dengan metode pendekatan masalah yuridis sosiologis. Lokasi penelitian dilakukan di Satuan Polisi Lalu Lintas Kepolisian Resort Kota Malang untuk memperoleh data primer dan data sekunder berupa hasil wawancara dan data yang ada di Kepolisian Resort Kota Malang. Data yang didapat untuk penelitian menggunakan teknik analisis data kualitatif.

Berdasarkan hasil dari penelitian ini terdapat beberapa saran yaitu perlu adanya ketegasan dalam aturan perundang-undangan dalam memberikan sanksi kepada pelanggar kelebihan muatan kendaraan angkutan barang sebagai tindakan untuk memberikan efek jera agar tidak mengulangi perbuatan melanggar aturan tersebut maupun aturan-aturan yang lainnya, perlunya sosialisasi kepada masyarakat khususnya pengemudi dan perusahaan ekspedisi yang bergerak dalam bidang transportasi darat tentang bagaimana tata cara berkendara yang baik dan benar serta dampak yang diakibatkan bila menyalahi aturan khususnya dalam kendaraan angkutan bermuatan barang. Perlu tindakan tegas dari instansi terkait mengenai pungli yang menyebabkan tidak efektifnya upaya penegakan hukum terhadap pelanggar kelebihan muatan kendaraan angkutan barang.

**Kata Kunci:** Kepolisian, Pelanggaran, Angkutan Barang, Lalu Lintas.

## **ABSTRACT**

*This study discusses the violation of overloading goods transport vehicles and the settlement efforts carried out by the Traffic Police Unit of the Malang City Resort Police. The main issues to be discussed in this study are how law enforcement efforts are made against violations of goods transport vehicles that are overloaded at the Traffic Police Unit of the Malang City Resort Police and how are the efforts of the Traffic Police Unit of the Malang City Resort Police against the inhibiting factors of law enforcement in violations vehicles carrying goods that are overloaded.*

*The purpose of this research was to find out and analyze law enforcement efforts against violations of goods transport vehicles that are overloaded at the Traffic Police Unit of the Malang City Resort Police and to find out and analyze the inhibiting factors for law enforcement against violators of goods transport vehicles that are overloaded at the Police Unit. Malang City Resort Police Traffic.*

*The research was conducted using an empirical legal research method with a sociological juridical problem approach. The location of the research was carried out at the Traffic Police Unit of the Resort Police of Malang City to obtain primary data and secondary data in the form of interview results and data at the Resort Police of Malang City. The data obtained for research using qualitative data analysis techniques.*

*Based on the results of this study, there are several suggestions, namely the need for strictness in laws and regulations in imposing sanctions on violators of overloaded goods transport vehicles as an action to provide a deterrent effect so as not to repeat acts of violating these rules or other regulations, the need for outreach to the public, especially drivers and freight forwarders engaged in land transportation, about how to drive properly and correctly and the consequences of violating the rules, especially in freight vehicles loaded with goods. It is necessary to take firm action from the relevant agencies regarding extortion which causes ineffective law enforcement efforts against violators of overloading goods transport vehicles.*

**Keywords:** *Police, Violation, Freight Transport, Traffic.*