

**ANALISIS POTENSI KEBANGKRUTAN
MENGUNAKAN METODE ALTMAN Z-SCORE**
(Studi Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek
Indonesia Periode 2018-2022)

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi Manajemen**



**Disusun Oleh:
HILDEGARDIS TIRU KOPON
20022000183**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Hildegardis Tiru Kopon
Nomor Pokok : 20022000183
Universitas : Universitas Merdeka Malang
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Judul Skripsi : Analisis Potensi Kebangkrutan Menggunakan Metode
Altman Z-Score (Studi Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa
Efek Indonesia periode 2018 – 2022).

Malang, 20 Februari 2024

DISETUJUI DAN DITERIMA

Ketua Program Studi
Manajemen



Irany Windhyastiti, S.E., M.M

Dosen Pembimbing



Dra. Kurnia Isnuwardiati, M.M



Dekan

Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Prof. Dr. H. Fajar Supanto, M.Si.

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**Analisis Potensi Kebangkrutan Menggunakan Metode Altman
Z-Score (Studi Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek
Indonesia periode 2018-2022)**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Hildegardis Tiru Kopon
20022000183

Telah Dipertahankan Didepan Dewan Penguji
Pada Tanggal Jum'at 23 Februari 2024

Susunan Dewan Penguji

Dosen Pembimbing



Dra. Kurnia Isnuwardiati, M.M

Dosen Penguji I



Maulid Agung Triono, SE., MM.

Dosen Penguji II



Irany Windyastiti, SE., M.M.

**Skripsi Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis**



Malang, 23 Februari 2024
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Merdeka Malang

Prof. Dr. H. Fajar Supanto, M.Si

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hildegardis Tiru Kopon
Nomor Pokok : 20022000183
Bidang Kajian Skripsi : Laporan Keuangan
Judul Skripsi : Analisis Potensi Kebangkrutan Menggunakan
Metode Altman Z-Score (Studi Pada
Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa
Efek Indonesia periode 2018-2022
Lokasi/Tempat yang diteliti : Bursa Efek Indonesia (BEI)
Alamat Rumah Asal : Oringbele, Wtihamas, Flores Timur, NTT
No. Tlpn/HP : 082218463647

Dengan ini menyatakan bahwa penelitian dan penulisan skripsi tersebut di atas adalah benar-benar karya saya dan tidak melakukan plagiasi. Jika saya melakukan plagiasi maka saya bersedia dicabut gelar akademik saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 23 Februari 2024

Peneliti



Hildegardis Tiru Kopon

DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS

Nama : Hildegardis Tiru Kopon
Nomor Pokok : 20022000183
Universitas : Universitas Merdeka Malang
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Tempat dan Tanggal lahir : Oringbele, 12 Januari 2001
Alamat : Oringbele, Flores Timur, Nusa Tenggara Timur
Nama Orang Tua (Ayah) : Alm, Yohanes Maman Tokan
(Ibu) : Maria Benga Bala
Riwayat Pendidikan
2007 – 2013 : SDK Witihamas
2013 – 2016 : SMPN 02 Adonara Timur
2016 – 2019 : SMAS Katolik Lamaholot Witihamas
2020 – 2024 : S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Merdeka Malang

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan pada Tuhan yang Maha Kuasa karena atas rahmat dan karunia-Nyalah penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Analisis Potensi Kebangkrutan Menggunakan Metode Altman Z-Score (Studi Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022)”**. Laporan Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar S1 Manajemen di Universitas Merdeka Malang.

Penulis menyadari dalam proses penyusunan skripsi tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Fajar Supanto, M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
2. Ibu Irany Windhyastiti, SE., MM., selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Universitas Merdeka Malang.
3. Ibu Dra. Kurnia Isnwardiati, M.M. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, saran, dan motivasi pada penulis sehingga skripsi ini dapat tersusun dengan baik.
4. Bapak/Ibu Dosen jurusan Manajemen Universitas Merdeka Malang yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
5. Keluarga besar Universitas Merdeka Malang khususnya teman-teman seperjuangan di jurusan Akuntansi atas semua dukungan, semangat, serta kerjasamanya.
6. Ibu Maria Benga Bala selaku orang tua penulis yang selalu mendoakan yang terbaik untuk penulis.

7. Kakak Tercinta dan Terhebat Marianus Kopong Tokan, S.Pd dan Leny Marlina N.S, Farm untuk kasih sayang dan pengorbanan baik moral dan material, memberikam motivasi, dukungan serta doa-doa yang selalu dipanjatkan sehingga skripsi ini terselesaikan dengan baik.
8. Untuk teman-teman seperjuangan Sulistia, Feliksia, Ratnaningtias, Sherlina, melalui mereka penulis memiliki inspirasi dan semangat untuk menjadi teladan hidup.
9. Terimakasih juga kepada Matias Rivaldo Masan Wolo telah memberikan dukungan, motivasi dengan penuh kesabaran dan pengorbanan membantu peneliti demi terselesaikan skripsi ini
10. Untuk semua pihak yang memberikan kontribusi kepada penulis dalam proses penyusunan skripsi.

Malang, 23 Februari 2023
Peneliti

(Hildegardis Tiru Kopon)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP PENULIS	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRAKSI.....	xv
<i>ABSTRACTION</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	7
D. Kegunaan Penelitian	8
BAB II LANDASAN TEORI	9
A. Laporan Keuangan.....	9
1. Pengertian Laporan Keuangan	9
2. Tujuan Laporan Keuangan.....	10
3. Jenis-Jenis Laporan Keuangan.....	11
B. Analisis Laporan Keuangan	13
1. Pengertian Analisis Laporan Keuangan	13
2. Tujuan Analisis Laporan Keuangan.....	14
C. Kebangkrutan.....	15
1. Pengertian Kebangkrutan.....	15
2. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kebangkrutan	17
3. Tujuan dan Manfaat Informasi Kebangkrutan.....	19
4. Standar Pengukuran Kebangkrutan	21

D. Model Prediksi Analisis Kebangkrutan	22
E. Metode <i>Altman Z-Score</i>	25
1. Pengertian <i>Altman Z-Score</i>	25
2. Tujuan dan Manfaat <i>Altman Z-Score</i>	26
3. Rasio atau Variabel Pengukuran <i>Altman Z-Score</i>	27
4. Perkembangan Teori <i>Altman Z-Score</i>	29
F. Penelitian Terdahulu	31
E. Kerangka Berpikir	35
BAB III METODE PENELITIAN.....	37
A. Definisi Operasional	37
B. Lingkup Penelitian.....	39
C. Lokasi Penelitian	39
D. Populasi Dan Teknik Penarikan Sampel	39
1. Populasi	39
2. Teknik Penarikan Sampel	40
E. Sumber Data Dan Jenis Data.....	41
1. Sumber Data.....	41
2. Jenis Data	42
F. Teknik Pengumpulan Data	42
G. Teknik Analisis Data.....	42
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	44
A. Gambaran Umum Objek Penelitian	44
B. Hasil Analisis Potensi Kebangkrutan.....	45
1. <i>Net Working to Total Assets (X1)</i>	45
2. <i>Retained Earnings to Total Assets (X2)</i>	65
3. <i>Earnings Before Interest and Tax to Total Assets (X3)</i>	87
4. <i>Market Value of Equity to Book Value of Liabilities (X4)</i>	105
5. <i>Sales to Total Assets (X5)</i>	126
C. Hasil Analisis Potensi Kebangkrutan Dengan Model <i>Altman Z-Score</i> Pada Perusahaan Otomotif Periode 2018-2022	144

1. Hasil Perhitungan model Altman Z-Score Periode 2018.....	145
2. Hasil Perhitungan model Altman Z-Score Periode 2019.....	148
3. Hasil Perhitungan Model Altman Z-Score Periode 2020.....	150
4. Hasil Perhitungan model Altman Z-Score Periode 2021.....	153
5. Hasil Perhitungan model Altman Z-Score Periode 2022.....	156
6. Rekapitulasi Hasil Analisis Potensi Kebangkrutan Perusahaan Otomotif Periode 2018-2022 Dengan Model Altman Z-Score.....	158
D. Hasil Pembahasan Penelitian	173
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	176
A. Kesimpulan	176
B. Saran	176
DAFTAR PUSTAKA.....	178
LAMPIRAN.....	181

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Penelitian Terdahulu	32
Tabel 2 Populasi Penelitian	40
Tabel 3 Sampel Penelitian	41
Tabel 4 Objek Penelitian	44
Tabel 5 Hasil Net Working to Total Asset (X1) periode 2018.....	45
Tabel 6 Hasil Net Working to Total Asset (X1) Periode 2019	49
Tabel 7 Hasil Net Working to Total Asset (X1) Periode 2020	53
Tabel 8 Hasil Net Working to Total Asset (X1) Periode 2021	57
Tabel 9 Hasil Net Working to Total Asset (X1) Periode 2022	61
Tabel 10 Hasil Retained Earnings to Total Assets (X2) Periode 2018.....	66
Tabel 11 Hasil Retained Earnings to Total Assets (X2) Periode 2019.....	70
Tabel 12 Hasil Retained Earnings to Total Assets (X2) Periode 2020.....	75
Tabel 13 Hasil Retained Earnings to Total Assets (X2) Periode 2021.....	79
Tabel 14 Hasil Retained Earnings to Total Assets (X2) Periode 2022.....	83
Tabel 15 Hasil Earnings Before Interest and Tax to Total Assets (X3) Periode 2018	88
Tabel 16 Hasil Earnings Before Interest and Tax to Total Assets (X3) Periode 2019	93
Tabel 17 Hasil Earnings Before Interest and Tax to Total Assets (X3) Periode 2020	97
Tabel 18 Hasil Earnings Before Interest and Tax to Total Assets (X3) Periode 2021	101
Tabel 19 Hasil Earnings Before Interest and Tax to Total Assets (X3) Periode 2022	103
Tabel 20 Hasil Equity to Book Value of Liabilities (X4) Periode 2018	106
Tabel 21 Hasil Equity to Book Value of Liabilities (X4) Periode 2019	110
Tabel 22 Hasil Equity to Book Value of Liabilities (X4) Periode 2020	114
Tabel 23 Hasil Equity to Book Value of Liabilities (X4) Periode 2021	118
Tabel 24 Hasil Equity to Book Value of Liabilities (X4) Periode 2022	122
Tabel 25 Hasil Sales to Total Assets (X5) Periode 2018	126
Tabel 26 Hasil Sales to Total Assets (X5) Periode 2019	130

Tabel 27 Hasil Sales to Total Assets (X5) Periode 2020	134
Tabel 28 Hasil Sales to Total Assets (X5) Periode 2021	138
Tabel 29 Hasil Sales to Total Assets (X5) Periode 2022	141
Tabel 30 Output Z-Score Pada Perusahaan Otomotif Periode 2018	145
Tabel 31 Output Z-Score Pada Perusahaan Otomotif Periode 2019	148
Tabel 32 Output Z-Score Pada Perusahaan Otomotif Periode 2020	151
Tabel 33 Output Z-Score Pada Perusahaan Otomotif Periode 2021	153
Tabel 34 Output Z-Score Pada Perusahaan Otomotif Periode 2022	156
Tabel 35 Rekapitulasi Hasil Analisis Potensi Kebangkrutan Tahun 2018-2022	158
Tabel 36 Hasil Perhitungan Modal Kerja/Total Aset Perusahaan Otomotif Periode 2018-2022	160
Tabel 37 Modal Laba ditahan/Total Aset Perusahaan Otomotif Periode 2018-2022	162
Tabel 38 Hasil Perhitungan Laba Sebelum Bunga dan Pajak/Total Aset Perusahaan Otomotif Periode 2018-2022	164
Tabel 39 Hasil Perhitungan Ekuitas/Total Kewajiban Perusahaan Otomotif Periode 2018-2022	166
Tabel 40 Hasil Perhitungan Penjualan/Total Aset Perusahaan Otomotif Periode 2018-2022	168
Tabel 41 Hasil Z-Score Perusahaan Otomotif Periode 2018-2022	170

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kerangka Berpikir	36
Gambar 2 Grafik Hasil Analisis Potensi Kebangkrutan Perusahaan Otomotif Periode 2018-2022.....	159

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Tabulasi Data Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di BEI Pada Periode 2018 (Rp).....	181
Lampiran 2. Tabulasi Data Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di BEI Pada Periode 2019 (Rp).....	18282
Lampiran 3. Tabulasi Data Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di BEI Pada Periode 2020 (Rp).....	18383
Lampiran 4. Tabulasi Data Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di BEI Pada Periode 2021 (Rp).....	18484
Lampiran 5. Tabulasi Data Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di BEI Pada Periode 2022 (Rp).....	18585
Lampiran 6. Berita Acara Bimbingan Skripsi	186
Lampiran 7. Berita Acara Perbaikan	187
Lampiran 8. Hasil Cek Plagiasi	188

ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kondisi keuangan yang dialami perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) menggunakan metode *Altman Z-Score* periode 2018-2022. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian kuantitatif dengan sampel sebanyak 11 perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Sumber data yang digunakan yaitu data sekunder yang berupa laporan keuangan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2022. Hasil Penelitian diketahui sebanyak sebanyak 3 perusahaan yang rata-rata berada dikategori "Sehat" sepanjang periode yaitu PT. Indospring Tbk, PT. Multi Prima Sejahtera Tbk dan PT. Selamat Sempurna Tbk. Meskipun PT. Indospring Tbk berada di zona "*Grey Area*" di tahun 2022 dan juga PT. Selamat Sempurna Tbk pada tahun 2020. Terdapat 6 berada dalam kategori "*Grey Area*" yaitu PT. Astra International Tbk, PT. Astra Otoparts Tbk, PT. Mitra Pinasthika Mustika Tbk, PT. Gajah Tunggal Tbk, PT. Garuda Metalindo Tbk, dan PT. Bintraco Dharma Tbk. Sebanyak 2 perusahaan yang berada di kategori berpotensi bangkrut yaitu PT. Indomobil Sukses dan PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk.

Kata Kunci: Otomotif, Z-Score, Financial Distress

ABSTRACTION

This research aims to analyze the financial conditions experienced by automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) using the Altman Z-Score method for the period 2018-2022. The study employs a quantitative research design with a sample of 11 automotive companies listed on the IDX for the period 2018-2022. The data source used is secondary data, consisting of financial reports listed on the IDX for the period 2018-2022. The research findings reveal that three companies consistently fall into the "Healthy" category throughout the period, namely PT. Indospring Tbk, PT. Multi Prima Sejahtera Tbk, and PT. Selamat Sempurna Tbk. Despite PT. Indospring Tbk being in the "Grey Area" zone in 2022 and PT. Selamat Sempurna Tbk in 2020. Six companies are classified as being in the "Grey Area" category, namely PT. Astra International Tbk, PT. Astra Otoparts Tbk, PT. Mitra Pinasthika Mustika Tbk, PT. Gajah Tunggal Tbk, PT. Garuda Metalindo Tbk, and PT. Bintraco Dharma Tbk. Two companies are in the category of potentially bankrupt, namely PT. Indomobil Sukses and PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk.

Keywords: Automotive, Z-Score, Financial Distress.