

**PENGARUH RATIO LIKUIDITAS, RATIO
AKTIVITAS, DAN RATIO SOLVABILITAS
TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN
SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
TAHUN 2018-2021**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi : S1 Manajemen**



Disusun Oleh :

Firman Azhari Julianto

19022000266

**UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2023**

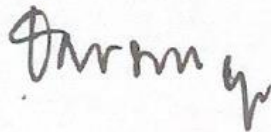
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Firman Azhari Julianto
NIM : 19022000266
Universitas : Universitas Merdeka Malang
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Judul Skripsi : **PENGARUH RATIO LIKUIDITAS, RATIO AKTIVITAS,
DAN RATIO SOLVABILITAS TERHADAP
PROFITABILITAS PERUSAHAAN SUB SEKTOR
OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2018-2021**

Malang, 10 April 2023

DISETUJUI DAN DITERIMA

Ketua Program Studi



(Mohamad Nur Singgih, SE., M.M)

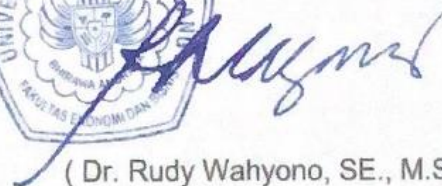
Dosen Pembimbing



(Dra Chodidjah, M.M)

Dekan

Fakultas Ekonomi dan Bisnis



(Dr. Rudy Wahyono, SE., M.Si)

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PENGARUH RATIO LIKUIDITAS, RATIO AKTIVITAS DAN RATIO
SOLVABILITAS TERHADAP PROFITABILITAS PERUSAHAAN SUB SEKTOR
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2018-2021

Dipersiapkan dan Disusun oleh :

FIRMAN AZHARI JULIANTO

19022000266

Telah dipertahankan didepan Dewan Penguji

Pada Tanggal 22 Februari 2023

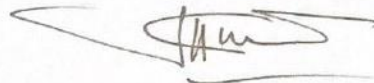
Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji



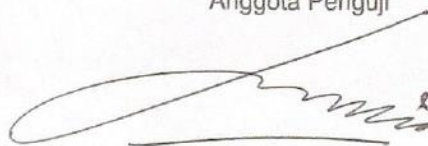
(Dra. Chodidjah, M.M)

Sekretaris Penguji



(Dr. Nanik Sisharini, M.M)

Anggota Penguji



(Dr. Moh. Burhan, S.E., M.M)

Skripsi ini telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan

Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis

Malang, 11 April 2023

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Merdeka Malang



Dr. Rudy Wahyono, S.E., M.Si

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Firman Azhari Julianto

Nomor Pokok : 19022000266

Program Studi : Manajemen

Bidang Kajian Skripsi : Keuangan

Judul Skripsi : Pengaruh Ratio Likuiditas, Ratio Aktivitas, dan Ratio Solvabilitas terhadap Profitabilitas Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2021

Lokasi/Tempat yang diteliti : Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Alamat Rumah Asal : Dsn. Ringinsari RT 05 RW 04 no.55 , Ds Ringinpitu, Kec. Kedungwaru, Kab. Tulungagung, Jawa Timur

No. Telp/HP : 081210616181

Dengan ini menyatakan bahwa saya benar-benar melakukan penelitian dan penulisan skripsi tersebut di atas adalah benar-benar karya saya dan tidak melakukan plagiasi.

Demikian surat pernyataan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 11 April 2023
Peneliti



(Firman Azhari Julianto)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa menuntun dan memberi kekuatan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul **“Pengaruh Ratio Likuiditas, Ratio Aktivitas, Dan Ratio Solvabilitas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2021”**. Skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Strata Satu (S1) dan untuk mendapatkan gelar Sarjana Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.

Dengan penuh kesadaran penulis mengakui bahwa tanpa adanya dukungan dari berbagai pihak tentu penulisan skripsi ini tidak akan berjalan semestinya. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang tidak terhingga kepada orang-orang yang telah berperan sehingga terselesaikannya skripsi ini. Ucapan terimakasih penulis ucapkan kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa, karena penulis selalu diberikan kesehatan dan tanpa izin-Nya penulis tidak bisa melaksanakan proses pengerjaan skripsi ini dengan baik dan lancar.
2. Bapak Dr. Rudy Wahyono, S.E., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
3. Bapak Mohamad Nur Singgih, SE., M.M selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang dan selaku Dosen Wali saya yang selalu membimbing dan membantu saya selama perkuliahan.
4. Ibu Dra. Chodidjah, M.M. selaku dosen pembimbing saya yang telah memberikan arahan dan juga motivasi, mendukung dan telah meluangkan waktunya selama proses bimbingan skripsi ini.

5. Kedua orang tua dan seluruh keluarga penulis yang senantiasa memberikan doa, semangat, arahan, motivasi dan juga jika tanpa dukungan dari mereka penulis tidak akan dapat menyelesaikan perkuliahan dengan baik.
6. Fadilla Nur Hamiidah yang telah menjadi *support system* penulis yang selalu membantu, menemani, serta yang selalu memberikan semangat dalam penyusunan skripsi.
7. Semua pihak yang turut andil dalam memberikan dukungan maupun bantuan yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari dengan sepenuhnya bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Penulis juga menyadari bahwa banyak kendala yang penulis alami dalam penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu saran dan kritikan dari pembaca sangat penulis harapkan demi tercapainya kesempurnaan skripsi dan semoga skripsi ini bermanfaat sebagai penambahan bekal ilmu pengetahuan bagi pihak-pihak yang membacanya.

Malang, 10 April 2023

Penulis

Firman Azhari Julianto

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK.....	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	9
D. Kegunaan Penelitian	10
BAB II LANDASAN TEORI	11
A. Tinjauan Pustaka	11
B. Penelitian Terdahulu	23
C. Pengembangan Hipotesis	28
BAB III METODE PENELITIAN.....	31
A. Definisi Operasional Variabel	31
B. Lingkup Penelitian.....	34
C. Lokasi Penelitian	34
D. Populasi dan Teknik Penarikan Sampel.....	34
1. Populasi.....	34
2. Sampel	35
E. Sumber Data dan Jenis Data	37
F. Teknik Pengumpulan Data	37
G. Teknik analisis Data	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
A. Hasil Penelitian	43
B. Pembahasan hasil penelitian.....	62
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	66

A. Kesimpulan	66
B. Saran	67
C. Keterbatasan Penelitian	68
DAFTAR PUSTAKA.....	69
LAMPIRAN	73

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Penelitian Terdahulu	23
Tabel 2 Populasi Penelitian	35
Tabel 3 Sampel Penelitian	36
Tabel 4 Hasil Uji Deskriptif	48
Tabel 5 Uji Kolmogorov-Smirnov (K-S)	52
Tabel 6 Uji Multikolinearitas	53
Tabel 7 Hasil Uji Autokorelasi	55
Tabel 8 Hasil Uji Regresi Linier Berganda	56
Tabel 9 Hasil Uji Koefisien Determinasi	58
Tabel 10 Hasil Uji Statistik F	59
Tabel 11 Hasil Uji Statistik t	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Pertumbuhan Penjualan Mobil	6
Gambar 2 Kerangka Konseptual.....	27
Gambar 3 Grafik Histogram	50
Gambar 4 Hasil Uji Normalitas P-Plot	51
Gambar 5 Hasil Uji Heteroskedastisitas Scatterplot	54

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Perusahaan	71
Lampiran 2 Output SPSS 26.0.....	73
Lampiran 3 Berita Acara Bimbingan Skripsi	78
Lampiran 4 Lembar Perbaikan Skripsi	79

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh ratio likuiditas, ratio aktivitas dan ratio solvabilitas terhadap profitabilitas pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponen. Variabel dependen pada penelitian ini adalah profitabilitas yang diukur dengan return on assets. Sedangkan variabel independen dalam penelitian ini adalah ratio likuiditas, ratio aktivitas, dan ratio solvabilitas. Variabel ratio likuiditas diukur menggunakan current ratio, ratio aktivitas diukur dengan inventory turnover dan total assets turnover, ratio solvabilitas diukur dengan debt to equity ratio.

Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan atau laporan tahunan perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Populasi dalam penelitian ini adalah semua perusahaan manufaktur sub sektor industri otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2018 sampai dengan 2021. Metode sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah purposive sampling, sedangkan untuk metode analisisnya menggunakan analisis regresi linier berganda dengan bantuan SPSS versi 26.0.

Berdasarkan hasil analisis regresi linier berganda ditemukan bahwa dari keempat hipotesis yang diuji, hipotesis pertama menyatakan current ratio berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas, hipotesis kedua inventory turnover berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas, hipotesis ketiga total assets turnover berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas dan hipotesis keempat menyatakan bahwa debt to equity ratio berpengaruh signifikan positif terhadap profitabilitas.

Kata Kunci: *current ratio, inventory turnover, total assets turnover, debt to equity ratio, return on assets*

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of liquidity ratios, activity ratios and solvency ratios on profitability in automotive and component sub-sector manufacturing companies. The dependent variable in this study is profitability as measured by return on assets. While the independent variables in this study are the liquidity ratio, activity ratio, and solvency ratio. The liquidity ratio variable is measured using the current ratio, the activity ratio is measured by inventory turnover and total assets turnover, the solvency ratio is measured by the debt to equity ratio.

This study uses secondary data obtained from financial statements or annual reports of companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). The population in this study are all manufacturing companies in the sub-sector of the automotive industry and components listed on the Indonesia Stock Exchange from 2018 to 2021. The sample method used in this study was purposive sampling, while the analytical method used multiple linear regression analysis with the help of SPSS version 26.0.

Based on the results of multiple linear regression analysis it was found that of the four hypotheses tested, the first hypothesis states that the current ratio has a significant positive effect on profitability, the second hypothesis inventory turnover has a significant positive effect on profitability, the third hypothesis total assets turnover has a significant positive effect on profitability, and the fourth hypothesis states that the debt to equity ratio has a significant positive effect on firm value.

Keywords: current ratio, inventory turnover, total assets turnover, debt to equity ratio, return on assets