

**ANALISIS PERBEDAAN KINERJA KEUANGAN
SEBELUM DAN SAAT PANDEMI COVID-19 PADA
PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi : Manajemen**



**Disusun Oleh :
Rizky Bunga Sukmawardani
19022000091**

**UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2023**

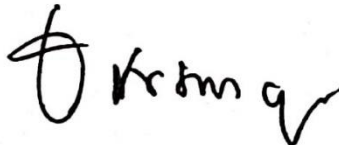
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Rizky Bunga Sukmawardani
NIM : 19022000091
Universitas : Universitas Merdeka Malang
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : Analisis Perbedaan Kinerja Keuangan Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19 Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia

Malang, 27 Februari 2023

DISETUJUI DAN DITERIMA

Ketua Program Studi



Mohamad Nur Singgih, SE., MM

Dosen Pembimbing



Dr. Nanik Sisharini, MM

Bekas
Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Rudy Wahyono.,M.Si

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS PERBEDAAN KINERJA KEUANGAN SEBELUM DAN SAAT PANDEMI COVID-19 PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Rizky Bunga Sukmawardani

19022000091

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 27 Februari 2023

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji



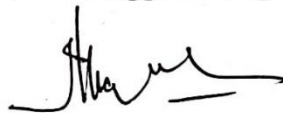
Dr. Nanik Sisharini, MM

Sekretaris Penguji



Krisnawuri Handayani, SE., MM

Anggota Penguji



Dra Kurnia Isnuwardiati, MM

Skripsi ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan

Untuk memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis

Malang, 27 Februari 2023



Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Merdeka Malang

Dr. Rudy Wahyono., M.Si

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Rizky Bunga Sukmawardani

NIM : 19022000091

Program Studi : Manajemen

Bidang Kajian Skripsi : Keuangan

Judul Skripsi : Analisis Perbedaan Kinerja Keuangan Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19 Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia

Lokasi yang Diteliti : Bursa Efek Indonesia

Alamat Rumah Asli : Ds. Majenang, RT 02/RW 02, Kec. Kedungpring, Kab. Lamongan

No. Telp : 081336856841

Dengan ini menyatakan bahwa saya benar-benar melakukan penelitian dan penulisan skripsi tersebut diatas dan bukan melakukan plagiat. Jika saya melakukan plagiat, maka saya bersedia dicabut gelar akademik saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 09 Maret 2023

Peneliti,



Rizky Bunga Sukmawardani

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan Kepada Tuhan yang Maha Esa atas berkat dan semua rahmat dan karuniaNya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini, dengan judul : **“Analisis Perbedaan Kinerja Keuangan Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19 Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia”**.

Dengan kebesaran dan kuasaNya penulis bisa menyelesaikan skripsi ini , yang merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Program Studi Manajemen di Universitas Merdeka Malang.

Dalam penulisan ini penulis telah banyak mendapat bimbingan, dorongan, dan bantuan yang sangat besar artinya bagi penulis. Tak lupa pula terima kasih yang berlimpah penulis persembahkan kepada:

1. Dr. Rudy Wahyono, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
2. Mohamad Nur Singgih, SE., MM selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
3. Dr. Nanik Sisharini, SE., MM selaku Dosen Pembimbing yang sangat luar biasa dalam membimbing saya mulai dari penyusunan proposal hingga skripsi ini selesai.
4. Kedua orang tua tercinta, serta seluruh keluarga yang tidak pernah berhenti untuk memberikan doa, dukungan moril maupun materiil.
5. Kepada Muhammad Zainal Arifin, terimakasih atas semua doa, dukungan dan motivasi untuk terus berjuang menyelesaikan skripsi ini.
6. Kepada sahabat-sahabat saya terima kasih untuk paratisipasinya dalam membantu penulis.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan ini, baik dalam materi ataupun penyajiannya. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Semoga tulisan ini bermanfaat bagi pihak yang berkepentingan. Akhir kata penulis ucapkan Terima kasih.

Malang, 05 Februari 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK.....	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Perumusan Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian.....	9
BAB II LANDASAN TEORI	11
A. Tinjauan Pustaka.....	11
1. Landasan Teori.....	11
2. Penelitian Terdahulu	28
B. Pengembangan Hipotesis.....	34
BAB III METODE PENELITIAN.....	37
A. Definisi Operasional Variabel.....	37
B. Lingkup Penelitian	39
C. Lokasi Penelitian	39
D. Populasi dan Teknik Penarikan Sampel	39
E. Jenis dan Sumber Data	42
F. Teknik Pengumpulan Data	42
G. Teknik Analisis Data	43
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN	45
A. Hasil Penelitian.....	45
1. Gambaran Umum Objek Penelitian	45

2. Deskripsi Hasil Penelitian	62
B. Pembahasan Hasil Penelitian	76
C. Implikasi Hasil Penelitian	81
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	83
A. Kesimpulan.....	83
B. Saran.....	84
C. Keterbatasan Penelitian.....	85
DAFTAR PUSTAKA.....	86
LAMPIRAN	88

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian Terdahulu	26
Tabel 2. Daftar Populasi Penelitian.....	37
Tabel 3. Daftar Sampel Penelitian	41
Tabel 4. Perbandingan Current Ratio Pada Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19	64
Tabel 5. Perbandingan Debt to Equity Ratio Pada Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19	66
Tabel 6. Perbandingan Return On Asset Pada Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19	68
Tabel 7. Perbandingan Return On Equity Pada Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19	69
Tabel 8. Statistik Deskriptif Variabel Sebelum dan Saat Covid-19	71
Tabel 9. One Sample Kolmogorov-Smirnov Test	73
Tabel 10. Paired Sample T-Test	75
Tabel 11. Paired Sample T-Test	76
Tabel 12. Paired Sample T-Test	77
Tabel 13. Paired Sample T-Test	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Konseptual	31
Gambar 2. Grafik Perbandingan Current Ratio Pada Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19.....	65
Gambar 3. Grafik Perbandingan Debt to Equity Ratio Pada Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19.....	67
Gambar 4. Grafik Perbandingan Return On Asset Pada Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19.....	69
Gambar 5. Grafik Perbandingan Return On Equity Pada Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19.....	70

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Statistik Deskriptif Sebelum Pandemi Covid-19.....	92
Lampiran 2. Statistik Deskriptif Saat Pandemi Covid-19	92
Lampiran 3. One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test	93
Lampiran 4. Paired Sample T-Test	93
Lampiran 5. Tabel perhitungan Current Ratio Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19.....	89
Lampiran 6. Tabel perhitungan Debt to Equity Ratio Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19.....	96
Lampiran 7. Tabel perhitungan Return On Asset Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19.....	104
Lampiran 8. Tabel perhitungan Return On Equity Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19.....	111
Lampiran 9. Berita Acara Bimbingan Skripsi	119
Lampiran 10. Berita Acara Perbaikan Skripsi.....	120

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah terdapat perbedaan kinerja keuangan perusahaan sub sektor transportasi yang diukur menggunakan Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Return On Asset dan Return On Equity pada sebelum dan saat pandemi covid 19. Populasi dalam penelitian ini adalah 30 perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2019 dan 2021. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah purposive sampling dengan sampel yang diteliti sebanyak 17 perusahaan. Teknik analisis data dalam penelitian ini memakai Paired Sample T Test. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat perbedaan yang signifikan terhadap Rasio Likuiditas variabel Current Ratio (CR) sebelum dan saat pandemi covid 19, terdapat perbedaan yang signifikan terhadap Rasio Solvabilitas variabel Debt to Asset Equity (DER) sebelum dan saat pandemi covid 19, terdapat perbedaan yang signifikan Rasio Profitabilitas variabel Return on Asset (ROA) sebelum dan saat pandemi covid 19 serta terdapat perbedaan yang signifikan Rasio Profitabilitas variabel Return on Equity (ROE) sebelum dan saat pandemi covid 19.

Kata Kunci : Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Return On Asset, Return On Equity

ABSTRACT

This study aims to determine whether there are differences in the financial performance of the transportation sub-sector companies as measured using the Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Return On Assets and Return On Equity before and during the Covid 19 pandemic. The population in this study were 30 transportation sector companies that registered on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2019 and 2021. The sampling technique used was purposive sampling with 17 companies studied as samples. Data analysis techniques in this study used the Paired Sample T Test. The results showed that there was a significant difference to the Liquidity Ratio of the Current Ratio (CR) variable before and during the covid 19 pandemic, there was a significant difference to the Debt to Asset Equity (DER) variable Solvency Ratio before and during the covid 19 pandemic, there was a significant difference Return on Assets (ROA) variable Profitability Ratio before and during the covid 19 pandemic and there were significant differences in the Return on Equity (ROE) variable Profitability Ratio before and during the covid 19 pandemic.

Keywords : Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Return On Asset, Return On Equity