

PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO* DAN *TOTAL ASSETS TURNOVER* TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2017-2021

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi : S1 Manajemen**



**Disusun Oleh:
RAHMAWATI
19022000220**

**UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

2023

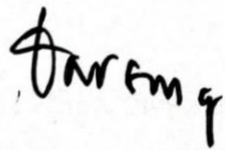
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Rahmawati
NIM : 19022000220
Universitas : Universitas Merdeka Malang
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Total Assets Turnover* Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017-2021

Malang, 24 Februari 2023

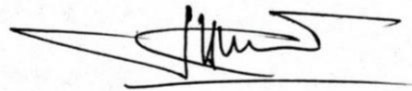
DISETUJUI DAN DITERIMA

Ketua Program Studi Manajemen



(M. Nur Singgih, SE., MM)

Dosen Pembimbing



(Dr. Nanik Sisharini, MM)



(Dr. Rudy Wahyono., M.Si)

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO EQUITY RATIO* DAN *TOTAL ASSETS TURNOVER* TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2017-2021

Dipersiapkan dan disusun oleh :

RAHMAWATI

1902200022

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 08 Februari 2023

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji



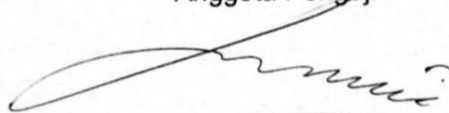
(Dr. Nanik Sisharini, MM)

Sekretaris Penguji



(Prof. Dr. Lilik Kustiani., S.S., MM)

Anggota Penguji



(Dr. Moh. Burhan, SE., MM)

Skripsi ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan

Untuk memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis

Malang, 24 Februari 2023

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Merdeka Malang



(Dr. Rudy Wahyono., M.Si)

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Rahmawati
NIM : 19022000220
Program Studi : Manajemen
Bidang Kajian Skripsi : Keuangan
Judul Skripsi : Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Total Assets Turnover* Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017-2021
Lokasi yang Diteliti : Perusahaan Otomotif yang terdaftar di BEI
Alamat Rumah Asli : Dsn. Amba, Ds. Naru, Kec. Sape, Kab. Bima, Prov. NTB
No. Telp : 085237516124

Dengan ini menyatakan bahwa saya benar-benar melakukan penelitian dan penulisan skripsi tersebut diatas dan bukan melakukan plagiat. Jika saya melakukan plagiat, maka saya bersedia dicabut gelar akademik saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 24 Februari 2023

Peneliti,



Rahmawati

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunianya yang berlimpah yang telah dicurahkan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Penelitian ini dilaksanakan untuk memenuhi sebagai salah satu syarat dalam meraih gelar Sarjana Manajemen pada program studi S1 Manajemen Universitas Merdeka Malang. Adapun judul yang diangkat oleh penulis adalah “ **Pengaruh *Current Ratio*, *Debt To Equity Ratio*, *Total Assets Turnover* Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017 - 2021**”.

Penyelesaian skripsi ini karena adanya dukungan dari berbagai pihak, maka dari itu dengan segala hormat penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya atas bantuan dan dukungan dari berbagai pihak yang sangat berperan dalam proses penyusunan Skripsi ini. Ucapan terima kasih penulis haturkan kepada :

1. Dr. Rudy Wahyono., M.Si. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
2. M. Nur Singgih, SE., MM. Selaku Ketua Program Studi dan Drs. Krisnawuri Handayani, MM selaku Sekretaris Jurusan Manajemen Universitas Merdeka Malang.
3. Dr. Nanik Sisharini., MM. selaku Dosen Pembimbing yang sangat luar biasa sabar dalam membantu dan membimbing penulis dalam proses menyelesaikan skripsi, serta Dosen penguji I dan II yang telah memberikan

arahan, kritik dan saran kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik.

4. Terima kasih kepada kedua orang tua saya Bapak (M. Amin) dan ibu (Suharti) yang senantiasa mendoakan, memberikan semangat dan selalu mendukung saya dengan berbagai cara baik secara materi maupun motivasi. Terima kasih atas kasih sayang serta do'a dan dukungan yang diberikan, karena kalianlah penyemangat terbesar dalam hidup saya.
5. Terima kasih kepada kakak saya (Nirma), (Nur Haida) dan abang saya (Haerudin), (Burhanudin) yang selalu memberikan semangat dan dukungan. Terima kasih juga kepada kakak ipar yang selalu memberikan dukungan dan motivasi kepada penulis.
6. Terima kasih kepada tante saya (Ramlah), (Ros Wati), (Sri) dan juga sepupu-sepupu yang selalu memberikan dukungan dan semangat dalam menyusun Skripsi.
7. Terima kasih untuk diri sendiri karena telah berjuang sampai pada tahap sekarang ini.
8. Terima kasih kepada teman-teman seperjuangan yang selalu mendukung.

Terima kasih kepada seluruh pihak yang namanya tidak bisa disebutkan satu persatu. Semoga kebaikan kalian di balas oleh Allah SWT. Penulis sepenuhnya menyadari bahwa skripsi yang disusun masih ada kekurangan dan kesalahan sehingga kritik dan saran sangat dibutuhkan dalam penelitian ini supaya memberikan manfaat kepada semua pihak.

Malang, 24 Februari 2023

Rahmawati

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK.....	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	1
C. Tujuan Penelitian	7
D. Kegunaan Penelitian.....	8
BAB II LANDASAN TEORI	10
A. Tinjauan Pustaka	10
B. Penelitian Terdahulu	21
C. Kerangka Konseptual.....	25
D. Pengembangan Hipotesis.....	25
BAB III METODE PENELITIAN	30
A. Definisi Operasional Variabel	30
B. Lingkup Penelitian.....	32
C. Lokasi Penelitian	32
D. Populasi dan Teknik Penarikan Sampel.....	33
E. Jenis dan Sumber Data	35
F. Teknik Pengumpulan data	36
G. Teknik Analisis Data	36

BAB IV PEMBAHASAN.....	43
A. Hasil Penelitian	43
B. Pembahasan Hasil Penelitian.....	75
C. Implikasi	80
BAB V PENUTUP.....	82
A. Kesimpulan.....	82
B. Saran	84
C. Keterbatasan Penelitian.....	85
DAFTAR PUSTAKA	86
LAMPIRAN	87

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian Terdahulu.....	22
Tabel 2. Penarikan Sampel	34
Tabel 3. Daftar Sampel Perusahaan Otomotif	35
Tabel 4. <i>Current Ratio</i>	56
Tabel 5. <i>Debt to Equity Ratio</i>	58
Tabel 6. <i>Total Assets Turnover</i>	59
Tabel 7. Pertumbuhan Laba	60
Tabel 8. Analisis Deskriptif.....	61
Tabel 9. Uji One-Sample Kolmogorov-Smornov	63
Tabel 10. Perusahaan yang terkena outlier	64
Tabel 11. Uji One-Sample Kolmogorov-Smornov	66
Tabel 12. Hasil Uji Multikolinearitas.....	67
Tabel 13. Hasil Uji Autokorelasi.....	68
Tabel 14. Hasil Uji Analisis Regresi Linier Berganda.....	70
Tabel 15. Hasil Uji F.....	72
Tabel 16. Hasil Uji t.....	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Konseptual	25
Gambar 2. Uji Normal P-Plot of Standardized Residual	65
Gambar 3. Hasil Uji Grafik Histogram	65
Gambar 4. Hasil Uji Heteroskedastisitas	69

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Tabulasi Data.....	87
Lampiran 2. Ouput Statistik	93
Lampiran 3. Berita Acara Bimbingan Skripsi.....	96
Lampiran 4. Berita Acara Perbaikan Skripsi.....	97

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Total Assets Turnover* terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2017-2021. Dalam penelitian ini menggunakan populasi sebanyak 14 perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Teknik pengambilan sampel menggunakan teknik purposive sampling dan didapatkan sampel sebanyak 10 perusahaan otomotif yang telah memenuhi kriteria sampel. Teknik analisis data yang digunakan yaitu statistik deskriptif, asumsi klasik (uji normalitas, uji multikolinieritas, uji autokorelasi dan uji heterokedastisitas), analisis regresi linear berganda, uji hipotesis dan koefisien determinasi. Hasil simultan menunjukkan bahwa *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Total Assets Turnover* berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba. Hasil Uji parsial menunjukkan bahwa *Current Ratio* berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap pertumbuhan laba. *Debt to Equity Ratio* berpengaruh negatif signifikan terhadap pertumbuhan laba. *Total Assets Turnover* berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap pertumbuhan laba.

Kata kunci : *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Total Assets Turnover*, pertumbuhan laba

ABSTRACT

This study aims to find out and analyze the effect of the Current Ratio, Debt to Equity Ratio and Total Assets Turnover on Profit Growth in Automotive Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the 2017-2021 period. In this study, a population of 14 automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange was used. The sampling technique used a purposive sampling technique and obtained a sample of 10 automotive companies that met the sample criteria. The data analysis technique used is descriptive statistics, classical assumptions (normality test, multicollinearity test, autocorrelation test and heteroscedasticity test), multiple linear regression analysis, hypothesis testing and the coefficient of determination. Simultaneous test results show that the Current Ratio, Debt to Equity Ratio and Total Assets Turnover have a significant effect on profit growth. The results of the partial test show that the Current Ratio has a negative and not significant effect on profit growth. Debt to Equity Ratio has a significant negative effect on profit growth. Total Assets Turnover has a positive and insignificant effect on profit growth.

Keywords: *Current Ratio, Debt to Equity Ratio, Total Assets Turnover, profit growth*