

ANALISIS PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS, DAN PERTUMBUHAN ASET TERHADAP PROFITABILITAS

**(Studi Pada Industri Otomotif Yang Terdaftar Di BEI
Periode 2016-2020)**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan

Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi

Program studi: Manajemen



Disusun Oleh:

Gaudensius Eman Syukur

17022000055

**UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

2022

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

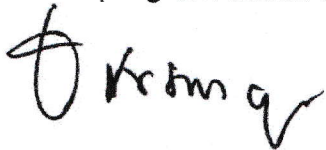
Nama : Gaudensius Eman Syukur
Nomor pokok : 17022000055
Universitas : Universitas Merdeka Malang
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : S1 MANAJEMEN
JUDUL SKRIPSI : ANALISIS PENGARUH STRUKTUR MODAL,
LIKUIDITAS DAN PERTUMBUHAN ASET
TERHADAP PROFITABILITAS (Studi Pada Industri
Otomotif Yang Terdaftar Di Bei Periode 2016-2020)

Malang, Februari 2022

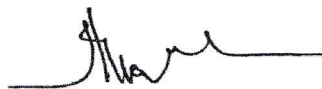
DISETUJUI DAN DITERIMA:

Ketua program Studi: S1 Manajemen

Dosen Pembimbing



(Mohamad Nur Singgih, SE, MM)



(DRA.Hj. Kurnia Isnuwardiati,
MM)



Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Dr. Rudy Wahyono., M.Si

ANALISIS PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS, DAN PERTUMBUHAN ASET TERHADAP PROFITABILITAS

(Studi Pada Industri Otomotif Yang Terdaftar Di Bei Periode 2016-2020)

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Gaudensius Eman Syukur

17022000055

Telah Dipertahankan Didepan Dewan Penguji

Pada Tanggal 04 Februari 2022

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji



(Dra. Hj. Kurnia Isnuwardiati, MM)

Sekretaris Penguji



(Drs. Kamaludin, MM)

Anggota Penguji



(Dr. Pudjo Sugito, MBA.)

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar sarjana ekonomi dan bisnis

Malang, 23 Februari 2022

Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis

Universitas Merdeka Malang



Dr. Rudy Wahyono., M.Si

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Gaudensius Eman Syukur
Nomor Pokok : 17022000055
Program Studi : S1 Manajemen
Bidang Kajian Skripsi : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : ANALISIS PENGARUH
STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS,
DAN PERTUMBUHAN ASET
TERHADAP PROFITABILITAS
(Studi Pada Industri Otomotif Yang
Lokasi/ Tempat Yang Diteliti Terdaftar Di Bei Periode 2016-
2020)
Alamat Rumah Asal : Bursa Efek Indonesia
(www.idx.co.id)
Nomor Telepon/ HP : Jendong, Desa. Golo Loni, Kec.
Rana Mese, Manggarai Timur, NTT
: 088805206121

Dengan ini menyatakan bahwa penulis benar-benar melakukan penelitian dan penulisan skripsi tersebut di atas adalah benar-benar karya penulis dan tidak melakukan plagiasi. Jika penulis melakukan plagiasi maka penulis bersedia untuk dicabut gelar akademik penulis.

Demikian surat pernyataan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

alang, Februari 2022

Gaudensius Eman Syukur

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Gaudensius Eman Syukur

Nomor Pokok : 17022000055

Universitas : Universitas Merdeka Malang

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : S1 Manajemen

Tempat Dan Tg. Lahir : Ajang, 14 Oktober 1998

Alamat : Jln. Gunung agung Utara

Nama Orang Tua (Ayah) : Timotius Jempo

(Ibu) : Mariagoreti Adina Dimur

Riwayat Pendidikan :

2005 – 2011 SD IMPRES MARAS

2011 – 2014 SMP NEGERI 1 BORONG

2014 – 2017 SMA NEGERI 1 BORONG

2017 – 2022 Terdaftar Sebagai Mahasiswa Program Studi
S1 Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis
Univeristas Merdeka Malang

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa memberikan rahmat serta anugerahNya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“ANALISIS PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS DAN PERTUMBUHAN ASET TERHADAP PROFITABILITAS (STUDI PADA INDUSTRI OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2016-2020”** dengan baik.

Tujuan penulisan skripsi ini ialah untuk memenuhi prasyarat dalam memperoleh gelar Sarjana Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.

Sehubungan dengan terselesaikannya skripsi ini, perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Prof. Dr. Anwar Sanusi, SE.,M.Si. selaku Rektor Universitas Merdeka Malang.
2. Dr. Rudy Wahyono, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Merdeka Malang.
3. Mohamad Nur Singgih, SE, MM Selaku Ketua Program studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang
4. Fatmasari Endayani., S.AB., SE., M.AB selaku dosen wali penulis yang selalu memberikan motivasi, nasehat dan arahan mengenai akademik selama penulis masih dibangku kuliah

5. Dra.Hj. Kurnia Isnwardiati., MM selaku Dosen pembimbing skripsi penulis yang selalu bersedia meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan, nasehat, dan dukungannya dalam proses penyusunan skripsi ini sehingga dapat terselesaikan.
6. Bapak dan Ibu Dosen serta Staf Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang yang telah memberikan ilmu dan bantuan kepada saya selama masa kuliah.
7. Kedua orang tua penulis dan keluarga besar penulis yang tidak henti-hentinya memberi semangat dan doa kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Seluruh pihak yang telah membantu dan mendukung sehingga penulis bisa menyelesaikan penelitian ini.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca. Adapun kritik dan saran kepada penulis diharapkan bagi pembaca mengingat penulisan penelitian ini masih jauh dari kata sempurna.

Malang, Februari 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
HALAMAN DAFTAR RIWAYAT HIDUP	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	6
D. Kegunaan Penelitian	6
1. Manfaat Praktis	6
2. Manfaat Teoritis	7
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
A. Landasan Teori	8
1. Pengertian Laporan Keuangan	8
2. Analisis Rasio Keuangan	14
3. Jenis-Jenis Rasio Keuangan	15
4. Pertumbuhan Aset	33

B.	Hasil Penelitian Terdahulu	39
C.	Kerangka Konseptual	43
D.	Hipotesis Penelitian	44
BAB III	: METODELOGI PENELITIAN	
A.	Definisi Operasional.....	45
1.	Independent Variabel atau variabel bebas(X)	45
2.	Dependent variabel atau variabel terikat (Y)	46
B.	Lingkup Penelitian	46
C.	Lokasi Penelitian	46
D.	Populasi Dan Teknik Penarikan Sampel	47
E.	Sumber Data Dan Jenis Data	50
F.	Teknik Pengumpulan Data.....	50
1.	Uji Asumsi Klasik.....	51
2.	Uji Hipotesis	54
3.	Analisis Regresi Linier Berganda.....	56
BAB IV	: HASIL DAN PEMBAHASAN	
A.	Hasil Penelitian.....	57
1.	Gambaran Umum Obyek Penelitian	57
2.	Analisis Deskriptif	79
3.	Analisis Hasil Penelitian	67
B.	Pembahasan Hasil Penelitian	95
1.	Hasil Pengujian Hipotesis 1	95
2.	Hasil Pengujian Hipotesis 2	96
3.	Hasil Pengujian Hipotesis 3	99
C.	Implementasi Hasil Penelitian	100
BAB V	: KESIMPULAN DAN SARAN	
A.	KESIMPULAN	103

B. SARAN	104
1. Bagi Perusahaan Industri Otomotif	104
2. Bagi Investor Dan Calon Investor	104
3. Bagi Peneliti Selanjutnya	104
C. KETERBATASAN PENELITIAN	105
DAFTAR PUSTAKA.....	106
LAMPIRAN	108

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	43
Gambar 4.1 Uji Heteroskedastisitas	88

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Hasil Penelitian Terdahulu	39
Tabel 3.1 Populasi Penelitian	47
Tabel 3.2 Sampel Penelitian	49
Tabel 4.1 Struktur Modal Perusahaan Industry Otomotif	72
Tabel 4.2 Likuiditas Perusahaan Industry Otomotif	74
Tabel 4.3 Pertumbuhan Aset Perusahaan Industry Otomotif	76
Tabel 4.4 Profitabilitas Perusahaan Industri Otomotif	78
Tabel 4.5 Hasil Uji Statistic Deskriptif.....	80
Tabel 4.6 Uji Normalitas.....	83
Tabel 4.7 Uji Multikolinieritas	84
Tabel 4.8 Uji Autokolerasi	86
Tabel 4.9 Uji Statistik F	89
Tabel 4.10 Uji Statistik T	91
Tabel 4.11 Uji Determinasi (R ²).....	93

DAFTAR LAMPIRAN

A. HASIL PERHITUNGAN BERDASARKAN	108
LAPORAN KEUANGAN	
1. Struktur Modal	108
2. Likuiditas	110
3. Pertumbuhan aset	112
4. Profitabilitas	114
B. HASIL UJI SPSS	117

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh struktur modal (*debt to equity ratio* (DER)), likuiditas (*current ratio*(CR)), dan pertumbuhan aset (*growth*) terhadap profitabilitas (*return on asset* (ROA) pada perusahaan industri otomotif yang terdaftar di BEI periode 2016-2020. Pengambilan sampel menggunakan teknik *purposive sampling* dan sebanyak 12 perusahaan industri otomotif yang menjadi sampel dalam penelitian ini. Pengolahan data menggunakan program *statistical Product and service Solutions* (SPSS 18.00). Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan variabel struktur modal, likuiditas dan pertumbuhan aset berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas. Secara parsial variabel struktur modal berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap profitabilitas, variabel likuiditas berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas, dan variabel pertumbuhan aset berpengaruh negatif dan signifikan terhadap profitabilitas.

Kata kunci: struktur modal, likuiditas, pertumbuhan aset, profitabilitas

ABSTRACT

This study aims to determine and analyze the effect of capital structure (debt to equity ratio (DER)), liquidity (current ratio (CR)), and asset growth (growth) on profitability (return on assets (ROA)) of listed automotive industry companies. on the IDX for the period 2016-2020. Sampling used a purposive sampling technique and as many as 12 automotive industry companies were sampled in this study. Data processing used the product and service solutions (SPSS 18.00) statistical program. The results showed that simultaneously capital structure, liquidity and assets have a significant effect on profitability Partially, the capital structure variable has a negative and insignificant effect on profitability, the liquidity variable has a positive and significant effect on profitability, and the asset growth variable has a negative and significant effect on profitability.

Keywords: capital structure, liquidity, asset growth, profitability