

**ANALISIS PENGARUH RASIO AKTIVITAS, RASIO  
LIKUIDITAS, DAN RASIO LEVERAGE TERHADAP  
PROFITABILITAS PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG  
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN  
2018 – 2022**

**SKRIPSI**

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan  
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi  
Program Studi: Manajemen**



**Disusun oleh:**

**Chindy Pricillia Asnely Yuslifar**

**19022000040**

**UNIVERSITAS MERDEKA MALANAG  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
2024**

## HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Chindy Pricillia Asnely Yuslifar  
NIM : 19022000040  
Universitas : Universitas Merdeka Malang  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis  
Program Studi : Manajemen Keuangan  
Judul Skripsi : Pengaruh Analisis Rasio Aktivitas, Rasio Likuiditas Dan Rasio Lavarage Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018 – 2022

Malang, 20 Februari 2024

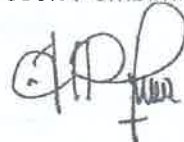
### DISETUJUI DAN DITERIMA

Ketua Program Studi Manajemen



(IRANY WIDIYASTITI, SE., MM)

Dosen Pembimbing



(KRISNAWURI HANDAYANI, SE., MM)

Dekan

Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. H. Fajar Supanto, SE., MI. SI

**HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI**

**ANALISIS PENGARUH RASIO AKTIVITAS, RASIO LIKUIDITAS, DAN  
RASIO LEVERAGE TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN  
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE  
2018 – 2022**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Chindy Pricillia Asnely yuslifar

19022000040

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Pada tanggal 31 Januari 2024

**Susunan Dewan Penguji**

Ketua Penguji



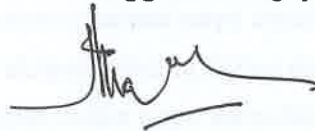
(KRISNAWURI HANDAYANI, SE.,MM)

Sekretaris penguji



(Dra. CHODIDJAH, M.M)

Anggota Penguji



(Dra. KURNIA ISNUWARDATI, MM)

**Skripsi Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan**

Untuk memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis

Malang, 31 Januari 2024

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



(Dr. H. FAJAR SUPANTO, SE., MI.SI)

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Chindy Pricillia Asnely Yuslifar

NIM : 19022000040

Program Studi : Manajemen

Bidang Kajian Skripsi : Manajemen Keuangan

Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Rasio Aktivitas, Rasio Likuiditas,  
Dan Rasio Lavarage Terhadap Profitabilitas Pada  
Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek  
Indonesia Tahun 2018 – 2022

Lokasi yang Diteliti : Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Dalam BEI Dan  
Melalui Situs Website Resmi

Alamat Rumah Asli : Jl. Pedesaan Bumsur Luar. Kaiamana

No. Telp : 081226143992

Dengan ini menyatakan bahwa saya benar-benar melakukan penelitian dan penulisan skripsi tersebut diatas dan bukan melakukan plagiat. Jika saya melakukan plagiat, maka saya bersedia dicabut gelar akademik saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 20 Februari 2024

Chindy Pricillia



## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Chindy Pricillia Asnely Yuslifar  
Nomor Pokok : 19022000040  
Universitas : Universitas Merdeka Malang  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis  
Program Studi : Manajemen Keuangan  
Tempat dan Tanggal Lahir : Malang, 29 Agustus 2000  
Alamat : Jl. Pedesaan Bumsur Luar. Kaimana

Nama Orang Tua (Ayah) : Rian Yuslifar  
( Ibu) : Endang Triwahyuningsi

Riwayat Pendidikan :

2008 – 2013 : SD Yapis Kaimana  
2013– 2016 : SMP Yapis Kaimana  
2017 – 2019 : SMA Negeri 1 Kaimana  
2019 – 2024 : Universitas Merdeka Malang

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi berjudul **“ANALISIS PENGARUH RASIO AKTIVITAS, RASIO LIKUIDITAS, DAN RASIO LEVERAGE TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2018 – 2022”** dengan baik. Penyusunan pada skripsi ini bertujuan memenuhi salah satu persyaratan untuk menyelesaikan gelar sarjana manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.

Penulisan menyadari dengan terselesaikannya penyusunan skripsi ini atas bimbingan, kerjasama dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada.

1. Bapak Prof. Dr. Anwar Sanusi, SE.M.Si. Selaku rector Universitas Merdeka Malang
2. Bapak Dr. H. Fajar Supanto, SE., MI.SI sebagai Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Merdeka Malang.
3. Ibu Irany Widiyastiti, SE., SM sebagi Direktur Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Merdeka Malang.
4. Ibu Krisnawuri Handayani, SE., MM selaku dosen pembimbing skripsi yang selalu bersedia meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan,

arahan, nasehat dan dukungan dalam proses penyusunan skripsi hingga dapat terselesaikan

5. Bapak dan ibu dosen serta staf Program Studi Manajemen di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang.
6. Bapak Rian Yuslifar dan Ibu Endang Trwiahyuningsi selaku orang tua tercinta yang tidak berhenti mendukung serta kasih sayang yang tulus sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini
7. Ibu Djubaidah Pattisahusiwa selaku oma tercinta yang selalu memberikan doa dan dukungan serta kasih sayang yang tulus sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini
8. Triartika Rinda Rizkya Yuslifar selaku adik tersayang yang selalu memberikan dukungan sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini

Penulis sadar bahwa ada banyak kekurangan di dalam skripsi. Oleh karena itu, kritik dan saran dari pembaca diharapkan oleh penulis demi keutuhan skripsi. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Malang, 20 Februari 2024

Penulis

Chindy Pricillia Asnely Yuslifar

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI .....	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN .....	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
ABSTRACT .....	xv
BAB I: PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Penelitian .....	1
B. Rumusan masalah .....	5
C. Tujuan Penelitian .....	6
D. Kegunaan Penelitian .....	7
1. Manfaat Penelitian .....	7
2. Manfaat Praktis .....	7
BAB II: TINJUAN PUSTAKA .....	8
A. Landasan Teori .....	8
1. Profitabilitas .....	8
2. Rasio Aktivitas .....	12
3. Rasio Likuiditas .....	16
4. Rasio Leverage .....	19



B. Hasil Penelitian Terdahulu .....	22
C. Kerangka Konseptual.....	26
D. Pengembangan Hipotesis.....	26
BAB III: METODE PENELITIAN .....	32
A. Definisi Operasional .....	32
B. Ruang Lingkup Penelitian.....	34
C. Lokasi Penelitian .....	34
D. Populasi dan Teknik Penarikan Sampel.....	35
E. Jenis Data dan Sumber Data .....	37
F. Teknik Pengumpulan Data.....	38
G. Teknik Analisis Data.....	38
1. Analisis Deskriptif.....	38
2. Uji Asumsi Klasik.....	39
3. Analisis Regresi Linear Berganda .....	41
4. Uji Hipotesis .....	42
5. Koefisien Determinasi (R-Square) .....	44
BAB IV: HASIL DAN PEMBAHASAN .....	46
A. Hasil dan Penelitian .....	46
1. Gambaran Umum Perusahaan.....	46
2. Analisis Deskriptif.....	58
3. Analisis Hasil Penelitian.....	66
B. Pembahasan Hasil Penelitian.....	77
1. Pengaruh Variabel Independent (X) Secara Simultan Terhadap Variabel Dependent (Y) .....	77
2. Pengaruh Variabel Independent (X) Secara Parsial Terhadap Variabel Dependen (Y).....	78
BAB V: KESIMPULAN DAN SARAN .....	82
A. Kesimpulan .....	82
B. Saran .....	83

1. Bagi Perusahaan Otomotif .....	83
2. Bagi Investor dan Calon Investor.....	83
3. Bagi Penelitian Selanjutnya .....	84
C. Keterbatasan Penelitian .....	84
DAFTAR PUSTAKA .....	86
LAMPIRAN .....	89

## DAFTAR TABEL

Tabel 1 Hasil Penelitian Terdahulu .....	24
Tabel 2 Populasi Penelitian .....	35
Tabel 3 Penarikan Sampel .....	36
Tabel 4 Sampel Penelitian .....	37
Tabel 5 Rata – rata Total Assets Turnover .....	59
Tabel 6 Rata – rata Current Ratio .....	61
Tabel 7 Rata – rata Debt to Equity Ratio .....	63
Tabel 8 Rata – Rata Retun on Assets .....	65
Tabel 9 Uji analisis Deskriptif .....	67
Tabel 10 Uji Normalitas .....	68
Tabel 11 Uji Multikolinearitas .....	69
Tabel 12 Uji Heterokedastisitas .....	70
Tabel 13 Uji Autokorelasi .....	71
Tabel 14 Analisis Regresi Linear Berganda .....	72
Tabel 15 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	74
Tabel 16 Uji F .....	74
Tabel 17 Uji T .....	76

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kerangka Konseptual .....	26
------------------------------------	----

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil SPSS .....	89
Lampiran 2. Laporan Keuangan .....	93
Lampiran 3. Berita Acara Bimbingan Skripsi .....	96
Lampiran 4. Berita Acara Perbaikan Skripsi .....	97
Lampiran 5. Surat Keterangan Kemiripan .....	98
Lampiran 6. Hasil Turnitin .....	99

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampaknya rasio aktivitas, rasio likuiditas dan rasio leverage memiliki profitabilitas. Subyek penelitian ini meliputi perusahaan otomotif yang terdaftar di pasar Efek Indonesia selama Periode 2018 – 2022. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif ini menggunakan data skunder laporan keuangan dari perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama tahun penelitian. Dengan pengambilan sampel 12 perusahaan dengan jumlah data sebanyak 40 data. Analisis data yang digunakan uji deskriptif, uji asumsi klasik, analisis regresi linear berganda, koefisien determinasi ( $R^2$ ), dan uji hipotesis dengan pengolahan data menggunakan program statistical product and service solution (SPSS) versi 26.

Variabel independent yang digunakan dalam penelitian ini rasio aktivitas yang dihasilkan oleh total assets turnover ( $X_1$ ), rasio likuiditas yang dihasilkan oleh current ratio ( $X_2$ ), dan rasio leverage yang dihasilkan oleh debt to equity ratio ( $X_3$ ), sedangkan variabel dependen adalah profitabilitas yang dihasilkan oleh return on assets ( $Y$ ). Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan rasio aktivitas (total assets turnover (TATO)), rasio likuiditas (rasio aktual (CR)), dan rasio leverage (rasio hutang terhadap ekuitas (DER)) dampak yang signifikan melawan profitabilitas (ROA) di bisnis otomotif yang terdaftar di BEI periode 2018 – 2022. Dan secara parsial rasio aktivitas (TATO) dan leverage (DER) tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) disebabkan hasil uji t statistik-t yang menunjukkan nilai signifikan  $> 0,05$ , sedangkan rasio likuiditas (CR) secara parsial berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI dikarenakan nilai signifikan  $< 0,05$ .

Kata kunci: rasio aktivitas, rasio likuiditas, rasio leverage, profitabilitas

## ABSTRACT

*This research attempts to examine the impact of activity ratios, liquidity ratios, and leverage ratios on profitability. The population of this research is automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2018 – 2022 period. This research is quantitative research using secondary data in the form of financial reports of companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the current year. By taking a sample of 12 companies with a total of 40 data. Data analysis used descriptive tests., classical assumption tests, multiple linear regression analysis, coefficient of determination (R<sup>2</sup>), and hypothesis testing with data processing using the statistical product and service solution (SPSS) version 26 program.*

*The independent variables used in this research are the activity ratio produced by total assets turnover (X1), the liquidity ratio produced by the current ratio (X2), and the leverage ratio produced by the debt to equity ratio (X3), while the dependent variable is the resulting profitability by return on assets (Y). The research results show that simultaneously the activity ratio (total assets turnover (TATO)), the liquidity ratio (current ratio (CR)), and the leverage ratio (ratio of debt to equity (DER)) have a significant effect on profitability (ROA) in automotive companies listed on the IDX for the 2018 – 2022 period. And partially the activity ratio (TATO) and leverage (DER) do not have a significant value on profitability (ROA) due to the outcomes the t-statistic test which shows a significant value of > 0,05, while the liquidity ratio (CR) partially has a significant effect on profitability (ROA) in automotive companies listed on the IDX because the significant value is < 0,05*

*Keywords: activity ratio, liquidity ratio, leverage ratio, profitability*