

**PENGARUH KEBIJAKAN DIVIDEN, KEBIJAKAN
HUTANG, PROFITABILITAS, DAN LIKUIDITAS
TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN
2019-2022**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan

Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi

Program Studi : Manajemen



Disusun Oleh :

Aveliecin Evrandia Sehadun

NIM : 20022000094

**UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2024**

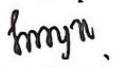
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : AVELIECIN EVRANDA SEHADUN
NOMOR POKOK : 20022000094
UNIVERSITAS : MERDEKA MALANG
FAKULTAS : EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI : S1 MANAJEMEN
JUDUL SKRIPSI : PENGARUH KEBIJAKAN
DIVIDEN, KEBIJAKAN
HUTANG, PROFITABILITA, LIKUIDITAS
TERHADAP HARGA SAHAM PADA
PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG
TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2019 - 2022

Malang, 16 Januari 2024

DISETUJUI DAN DITERIMA

Ketua Program Studi
S1 Manajemen


IRANY WINDHYASTITI, SE., MM

Dosen Pembimbing


Drs. KAMALUDDIN, MM


Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Merdeka Malang

Prof. Dr. Fajar Supanto, M.Si

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PENGARUH KEBIJAKAN DIVIDEN, KEBIJAKAN HUTANG, ROFITABILITAS DAN LIKUIDITAS TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2019-2022

Dipersiapkan dan disusun oleh :

AVELIECIN EVRANDA SEHADUN

20022000094

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal Jumaat, 26 Januari 2024

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji



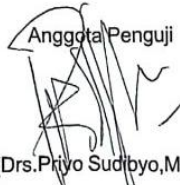
(Drs. Kamaluddin, MM)

Sekretaris Penguji



(Dra. Kurnia Isnwardiati, MM)

Anggota Penguji



(Drs. Priyo Sudibyo, M.Si)

Skripsi ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan

Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis

Malang, 26 Januari 2024

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Merdeka Malang



(Prof. Dr. Fajar Supanto, M.Si.)

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawa ini :

Nama Mahasiswa : Aveliecin Evranda Sehadun

NIM : 20022000094

Program Studi : S1 Manajemen

Bidang Kajian Skripsi : Manajemen Keuangan

Judul Skripsi : Pengaruh Kebijakan Dividen, Kebijakan Hutang, Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019 - 2022

Lokasi yang Diteliti : www.idx.co.id

Alamat Rumah Asli : Wari, Desa Bangka Lao, Kec. Ruteng, Kab. Manggarai, NTT

No Telepon : 081217298313

Dengan ini menyatakan bahwa saya benar-benar melakukan penelitian dan penulisan skripsi tersebut diatas dan bukan melakukan plagiat. Jika saya melakukan plagiat, maka saya bersedia dicabut gelar akademik saya.

Demikian surat pernyataan ini saya buat, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 26 Januari 2024



Aveliecin Evranda Sehadun

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Aveliecin Evranda Sehadun

Nomor Pokok : 20022000094

Universitas : Universitas Merdeka Malang

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi : S1 Manajemen

Tempat dan Tanggal Lahir : Wari, 29 Mei 2001

Alamat : Flores Manggarai NTT

Nama Orang Tua :

Bapak : Ferdinandus Sehadun

Ibu : Yuliana Jiut

Riwayat Pendidikan : 2008-2014 : SDK La'o Ngkor

2014-2017 : SMPN 2 Langke Rembong

2017-2020 : SMA Katolik Setia Bakti Ruteng

2020-2024 : S1 Manajemen Fakultas Ekonomi
dan Bisnis Universitas Merdeka
Malang

KATA PENGANTAR

Segala Puji dan Syukur ke hadirat Allah Bapa, Allah Putera dan Allah Roh Kudus atas segala karunia dan rahmat-Nya yang tak terhingga sehingga skripsi dengan judul “ **Pengaruh Kebijakan Dividen,Kebijakan Hutang,Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2022**” dapat penulis selesaikan tepat pada waktunya. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat tugas akhir guna memperoleh gelar strata satu (S1) dari Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Merdeka Malang. Penulis menyadari bahwa selesainya Skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dari beberapa pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang mendalam kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Anwar Sanusi, SE. M. Si selaku Rektor Universitas Merdeka Malang.
2. Bapak Prof. H Fajar Supianto, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis.
3. Ibu Irany Windhyastiti, SE., MM selaku ketua Program studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis.
4. Bapak Dr.Kamalludin, MM selaku dosen pemimbing yang senantiasa membantu dan selalu meluangkan waktu untuk memimbing sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu dosen S1 Manajemen yang sudah memberikan bekal ilmu yang sangat bermanfaat bagi penulis selama perkuliahan.
6. Orang Tua penulis **Kakek tercinta Primus Langgut, Bapak Ferdinandus Sehadun dan Ibu Yuliana Jiut** yang sudah memberikan semangat,kekuatan dan dukungan doa yang sangat luar biasa bagi penulis.

7. Adik tercinta Resi, Sindi, Prily, Haikal dan Adit yang telah memberikan doa dan semangat bagi penulis.
8. Teman-teman seperjuangan sekaligus saudara Jesi Wahyuni, Beti Rambu, Feliksia dan Indah yang sudah memberikan semangat dan dukungan bagi penulis.
9. Teman-teman, Kaka Ronal, Nalci, Trevin dan Velgi yang sudah memberikan semangat dan dukungan bagi penulis.
10. Teman-teman manajemen angkatan 2020 yang selalu menjadi teman seperjuangan dan teman saling berbagi ilmu selama berproses dan berjuang di Universitas Merdeka Malang.
11. Ibu kos Ibu Tika, Bapak kos Bapak Harianto, Kakak-kakak dan adik-adik kos simpang mega mendung no 10 yang memberikan semangat bagi penulis
12. Terakhir kepada Penulis sendiri. Terima kasih sudah bertahan sampai sejauh ini meskipun banyaknya tantangan tapi sudah dilewati dengan baik dan sudah berusaha lebih kuat dan mandiri dalam menyelesaikan skripsi ini. Semoga kedepanya tetap menjadi diri sendiri yang selalu pantang menyerah, kuat dan sabar.

Malang, 16 Januari 2024

DAFTAR ISI

COVER.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRAK	xv
ABSTARCK	xvi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Perumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian	9
D. Kegunaan Penelitian	10
1. Manfaat teori	10
2. Manfaat Praktis	11

BAB II	13
LANDASAN TEORI	13
A. Teori Yang melandasi Permasalahan Penelitian	13
1. Harga Saham	13
2. Kebijakan Dividen	16
3. Kebijakan Hutang	19
4. Profitabilitas	22
5. Likuiditas	25
6. Penelitian Terdahulu	27
7. Kerangka Konseptual	31
B. Pengembangan Hipotesis	33
1. Pengaruh Kebijakan Dividen,Kebijakan Hutang,Profitabilitas dan Likuiditas Terhadap Harga Saham	33
2. Pengaruh Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham	34
3. Pengaruh Kebijakan Hutang Terhadap Harga Saham	34
4. Pengaruh Profitabilitas Terhadap Harga Saham	35
5. Pengaruh Likuiditas Terhadap Harga Saham	35
BAB III	37
METODE PENELITIAN	37
A. Defenisi Operasional Variabel	37
B. Lingkup Penelitian	39

C. Lokasi Penelitian	39
D. Populasi dan Teknik Penarikan Sample	40
E. Jenis dan Sumber Data	42
F. Teknik Pengumpulan Data	43
G. Teknik Analisis Data	43
BAB IV	48
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	48
A. Hasil Penelitian	48
1. Sejarah Singkat Perusahaan Otomotif	48
2. Deskripsi Data	51
3. Uji Asumsi Klasik	61
4. Analisis Regresi Linear Berganda	66
5. Analisis Koefisien Determinasi (R^2)	68
6. Uji Hipotesis	69
B. Pembahasan	72
1. Dividend Payout Ratio, Debt to Equity Ratio, Return On Equity dan Current Ratio yang secara bersama-sama berpengaruh terhadap Harga Saham	72
2. Pengaruh Dividend Payout Ratio terhadap Harga Saham	73
3. Pengaruh Debt to Equity Ratio terhadap Harga Saham	73
4. Pengaruh Return On Equity terhadap Harga Saham	74
5. Pengaruh Current Ratio Terhadap Harga Saham	74

BAB V	76
KESIMPULAN DAN SARAN	76
A. Kesimpulan	76
B. Saran	77
C. Keterbatasan	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	82

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Penelitian Terdahulu	27
Tabel 2 Populasi Perusahaan Otomotif yang ada di BEI	40
Tabel 3 Jumlah sample berdasarkan karekteristik	41
Tabel 4 Sample penelitian	42
Tabel 5 Objek Penelitian	52
Tabel 6 Perhitungan Close Price	52
Tabel 7 Perhitungan DPR	54
Tabel 8 Perhitungan DER	56
Tabel 9 Perhitungan ROE	58
Tabel 10 Perhitungan CR	59
Tabel 11 Hasil Uji Normalitas	61
Tabel 12 Hasil Uji Heteroskedastisitas	63
Tabel 13 Hasil Uji Autokorelasi	64
Tabel 14 Hasil Uji Multikolineritas	65
Tabel 15 Hasil Analisis Regresi Linear berganda	66
Tabel 16 Hasil Analisis Koefisien Determinasi	69
Tabel 17 Hasil Uji F	70
Tabel 18 Hasil Uji t	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kerangka Pikiran	32
---------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 (Populasi Perusahaan).....	82
Lampiran 2 (Sampel Perusahaan).....	82
Lampiran 3 (Perhitungan Rasio).....	83
Lampiran 4 (Hasil Perhitungan DPR)	85
Lampiran 5 (Hasil Perhitungan DER)	85
Lampiran 6 (Hasil Perhitungan ROE)	86
Lampiran 7 (Hasil Perhitungan CR)	86
Lampiran 8 (Hasil Uji Normalitas)	87
Lampiran 9 (Hasil Uji Heteroskedastisitas).....	87
Lampiran 10 (Hasil Uji Autokorelasi).....	88
Lampiran 11 (Hasil Uji Multikolineritas).....	88
Lampiran 12 (Hasil Analisis Regresi Linear Berganda)	88
Lampiran 13 (Hasil Analisis Koefisien Determinasi (R^2)).....	89
Lampiran 14 (Hasil Uji F).....	89
Lampiran 15 (Hasil Uji t).....	89
Lampiran 16 (Berita Acara Bimbingan Skripsi)	90
Lampiran 17 (Surat Keterangan Pemeriksaan Kemiripan)	92

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui sejauh mana kebijakan dividen, kebijakan hutang, profitabilitas dan likuiditas berpengaruh terhadap harga saham. Sampel dalam penelitian ini adalah perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019 sampai 2022, sampel dalam penelitian ini dilakukan dengan purposive sampling dengan pendekatan kuantitatif dan jumlah sampel yang didapatkan sebanyak 4 sampel selama empat tahun sesuai dengan kriteria. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu analisis regresi linear berganda. Berdasarkan hasil analisis menunjukkan bahwa secara parsial kebijakan hutang, profitabilitas dan likuiditas memiliki pengaruh signifikan terhadap harga saham namun, kebijakan dividen tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap harga saham dan secara simultan kebijakan dividen, kebijakan hutang, profitabilitas dan likuiditas memiliki pengaruh signifikan terhadap harga saham.

Kata Kunci : Kebijakan Dividen (DPR), Kebijakan Hutang (DER), Profitabilitas (ROE), Likuiditas (CR) dan Harga Saham (Close Price)

ABSTARCK

This research was conducted to determine the extent to which dividend policy, debt policy, profitability and liquidity influence stock prices. The sample in this research is automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2019 to 2022. The sample in this research was carried out using purposive sampling with a quantitative approach and the total number of samples obtained was 4 samples over four years in accordance with the criteria. The data analysis technique used in this research is multiple linear regression analysis. Based on the results of the analysis, it shows that partially debt policy, profitability and liquidity have a significant influence on share prices, however, dividend policy does not have a significant influence on share prices and simultaneously dividend policy, debt policy, profitability and liquidity have a significant influence on share prices.

Keywords: Dividend Policy (DPR), Debt Policy (DER), Profitability (ROE), Liquidity (CR) and Share Price (Close Price)