

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Persoalan terkait masalah lalu lintas begitu banyak dan terdapat beberapa aspek yang memiliki keterkaitan satu dengan yang lainnya. Lalu lintas yang baik merupakan yang mampu menciptakan rasa aman, nyaman, serta kelancaran saat berlalu lintas bagi para pengguna jalan. Lalu lintas juga tidak lepas dari adanya kendaraan yang berjalan atau berhenti. Bagi kendaraan-kendaraan yang berhenti atau parkir, dapat menimbulkan masalah yang begitu penting. Kendaraan yang tidak bergerak akan membutuhkan tempat parkir pada tempat pribadi namun selebihnya diparkir pada area-area yang sebenarnya bukan tempat parkir pribadi.

Kemacetan lalu lintas pada ruas jalan sering terjadi di negara berkembang seperti Indonesia. Begitu banyak masalah yang menyebabkan kemacetan lalu lintas pada ruas jalan, diantaranya : Kepemilikan kendaraan yang semakin meningkat, terbatasnya sumber daya yang mendukung proses pembangunan jalan raya, dan belum optimalnya pengoperasian fasilitas transportasi yang ada.

Kebiasaan parkir di bahu jalan memberi pengaruh terhadap pergerakan kendaraan yang memiliki intensitas pergerakan tinggi menjadi terhambat oleh kendaraan yang parkir di bahu jalan dan pada akhirnya menyebabkan kemacetan disekitar area itu. Pada umumnya kendaraan-kendaraan yang diparkir di bahu jalan berada disekitar tempat-tempat umum

yang menjadi pusat kegiatan masyarakat seperti perkantoran, pasar swalayan, pasar tradisional, sekolah, tempat kuliner, dan lain-lain. Penyediaan lahan parkir perlu diusahakan untuk mengatasi masalah perparkiran tersebut. Lahan parkir yang disediakan juga harus cukup memadai dan beroperasi sesuai kebutuhan yang ada.

Permasalahan lalu lintas yang timbul akibat kendaraan yang terparkir di badan jalan (*on street parking*) ini tentunya merugikan pengguna jalan, sehingga membutuhkan penanganan yang serius bagi Pemerintah Kota Malang, salah satunya dengan mengetahui perilaku pengguna parkir di badan jalan sebagai langkah awal dalam menentukan kebijakan parkir di pusat kota.

Kota Malang merupakan kota besar yang terletak di Provinsi Jawa Timur. Kota Malang memiliki masalah gangguan lalu lintas yang parah seperti yang terjadi pada kota-kota besar di Indonesia. Ini disebabkan oleh kegiatan parkir kendaraan disekitar bahu jalan sehingga mempersempit ruang bagi kendaraan yang melintas. Di kota Malang ada beberapa titik kemacetan yaitu di Pasar Besar, Pasar Blimbing, Pasar Gadang, Pasar Dinoyo (sekarang Ramayana) dan beberapa titik lainnya. Pertumbuhan lalu lintas yang semakin tinggi dari tahun ke tahun khususnya di kota Malang menimbulkan permasalahan pada persimpangan, dimana persimpangan tidak lagi memenuhi kebutuhan volume lalu lintas yang ada.

Lokasi parkir di badan jalan (*on street parking*) di Malang tampak di beberapa pusat perdagangan, salah satunya di sepanjang Pasar Gadang. Seiring dengan pertumbuhan pengguna kendaraan, masyarakat yang berada pada pusat perdagangan tersebut membutuhkan tempat parkir untuk

kendaraannya. Sedangkan lahan parkir yang tersedia terbatas, maka akibat yang ditimbulkan yaitu jumlah kendaraan yang memanfaatkan badan jalan sebagai lahan parkirnya pun semakin meningkat.

Pada Tugas Akhir ini, penulis tertarik untuk membahas dampak kemacetan di Pasar Gadang. Pasar Gadang Malang merupakan salah satu tempat yang menjadi pusat perkumpulan masyarakat dari beberapa daerah dan setiap harinya akan terjadi kegiatan jual beli disana. Karena selalu ramai, volume kendaraan yang melintas atau berhentipun meningkat. Kegiatan parkir di bahu jalan disekitar pasar Gadang Malang tak terhindarkan. Ini terjadi karena lahan parkir yang kurang memadai dan akhirnya badan jalan pun dijadikan sebagai tempat parkir kendaraan. Tentu saja hal ini mengakibatkan kinerja lalu lintas menjadi terhambat dan pada akhirnya menyebabkan kemacetan.

Semakin tinggi volume lalu lintas yang ada pada persimpangan secara tidak langsung akan berpengaruh juga pada prasarana yang ada di sekitar persimpangan, khususnya di wilayah simpang Jl. Kolonel Sugiono – Jl. Raya Lowokdoro – Jl. Kolonel Satsuit Tubun – Jl. Pasar Gadang yang merupakan salah satu simpang yang hampir setiap hari mengalami kemacetan, terutama pada jam-jam puncak. Hal ini disebabkan pula karena lokasi perempatan tersebut, berada di sekitar area bekas terminal Gadang area pasar, serta area pertokoan.

Selain kendaraan bermotor kemacetan itu disebabkan pula oleh banyaknya pejalan kaki yang ada pada area ini. Mereka yang berjalan kaki pada area ini biasanya akan menuju pasar, pertokoan, dan yang paling banyak

adalah orang yang berjalan kaki untuk berganti moda dan menuju terminal. Pada persimpangan ini kendaraan yang akan belok kiri ke jalan raya Lowokdoro diijinkan jalan terus, sehingga sedikit banyak pasti akan berpengaruh pada pejalan kaki yang ada pada sisi kiri jalan. Lapak tunggu yang biasanya digunakan para pejalan kaki pun juga akan berpengaruh.

Berdasarkan permasalahan yang terjadi, maka penulis menjadikan koridor jalan sekitar pasar Gadang Malang (Jalan Pasar Gadang Malang) sebagai lokasi penelitian dengan judul **“STUDI PENGARUH PARKIR PADA BAHU JALAN TERHADAP KELANCARAN AKTIVITAS KENDARAAN DI JALAN PASAR INDUK GADANG MALANG”**.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang diatas, maka rumusan masalah dapat ditarik dalam bentuk pertanyaan sebagai berikut, yaitu :

1. Sejauhmana dampak aktivitas parkir terhadap kinerja lalu lintas disekitar pasar Gadang Malang?
2. Bagaimana mengupayakan pengendalian parkir disekitar badan jalan pasar Gadang Malang?

## **1.3. Batasan Masalah**

Batasan masalah dalam peneltian Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian yang dilakukan hanya berjarak 200 meter diukur dari kaki simpang menuju Jalan Pasar Induk Gadang Malang.
2. Data yang diambil merupakan hasil pengamatan secara langsung di lapangan dan bantuan dari instansi terkait.

3. Jenis kendaraan yang diteliti adalah jenis kendaraan yang sesuai dengan formulir perhitungan lalu lintas dari Dinas Bina Marga.

#### **1.4. Tujuan Penelitian**

Dari rumusan masalah pada penelitian ini, maka tujuan penelitian ini adalah :

1. Menganalisis dampak aktivitas parkir terhadap kinerja lalu lintas disekitar ruas jalan pasar GadangMalang.
2. Menemukan alternatif pengendalian parkir dalam upaya untuk kelancaran kinerja lalu lintas disekitar ruas jalan pasar GadangMalang.

#### **1.5. Manfaat**

Hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat sebagai berikut :

1. Penelitian dapat digunakan sebagai bahan masukan dan bahan pertimbangan dalam mengatasi masalah yang ditimbulkan dari parkir disekitar badan jalan pasar GadangMalang (Jalan Pasar Malang).
2. Dapat dijadikan sebagai referensi oleh peneliti selanjutnya khususnya dalam bidang pengendalian dan kelancaran lalu lintas.

#### **1.6. Sistematika Penulisan**

Sistematika dalam penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut : :

##### **BAB I : PENDAHULUAN**

Bab pertama merupakan pengantar yang menjelaskan secara umum tentang latar belakang, identifikasi dan perumusan masalah, batasan / ruang lingkup masalah, tujuan dan manfaat serta sistematika penulisan.

##### **BAB II : LANDASAN TEORI**

Menguraikan tentang beberapa pengertian dan hasil kajian teori dasar dari literatur–literatur yang berkaitan dengan masalah yang sesuai dengan judul penulis.

### BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas tentang jenis penelitian, lokasi dan waktu penelitian, jenis dan sumber data, variabel penelitian, populasi dan sampel, metode pengumpulan data dan metode analisis data, definisi operasional, serta kerangka berpikir.

### BAB IV : PEMBAHASAN

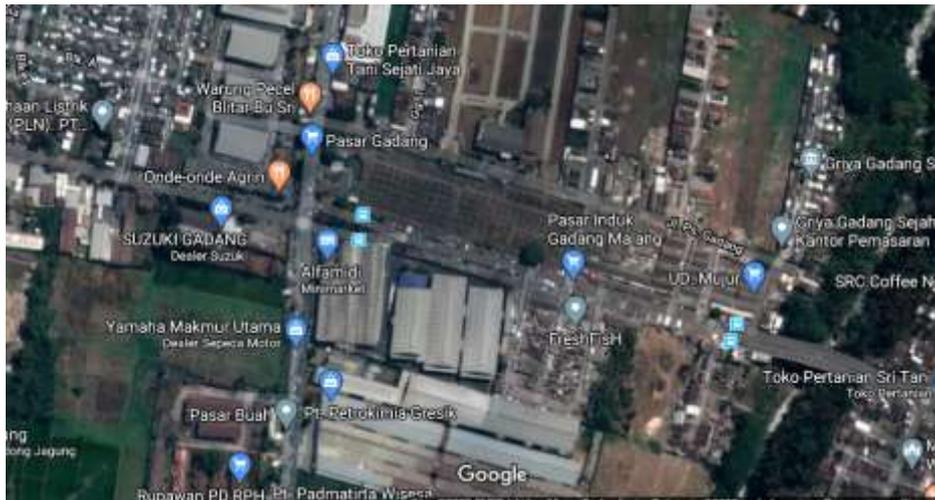
Bab ini berisi tentang perhitungan dan analisis data-data yang telah diperoleh selama survei yang telah dilakukan di lapangan. Dari perhitungan dan analisis data-data tersebut, akan menghasilkan jawaban atas dampak parkir terhadap kinerja lalu lintas pada ruas jalan disekitar pasar Gadang Malang (Jalan Pasar Gadang Malang).

### BAB V : PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran. Kesimpulan itu merupakan jawaban singkat dari keseluruhan hasil pembahasan dari permasalahan penelitian yang telah dilakukan. Sedangkan saran merupakan masukan terhadap permasalahan penelitian bertujuan baik bagi semua orang.

#### **1.7. Lokasi Penelitian**

Lokasi penelitian pada Tugas Akhir ini adalah di Jalan Pasar Gadang Pasar Malang, Kelurahan Gadang, Kecamatan Kedung Kandang, Kota Malang, Provinsi Jawa Timur. Jalan Pasar Gadang Malang merupakan jalan dua jalur dengan lebar 8 meter.



Gambar 1.1. Google Map Pasar Gadang Malang



Gambar 1.2. Peta Pasar Gadang Malang