

**EVALUASI DAN ANALISIS PENINGKATAN FASILITAS
TERMINAL DARA**

(Studi Kasus : Terminal Dara Kota Bima)

TUGAS AKHIR

**Diajukan sebagai salah satu
syarat untuk memperoleh gelar sarjana**



**MUHAMMAD AMIN RAIS
18041000021**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
2023**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas akhir ini adalah hasil karya saya sendiri , dan semua sumber baik yang
Dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Muhammad Amin Rais

Nim : 18041000021

Tanda Tangan :



Tanggal : 09 Februari 2023

HALAMA PENGESAHAN
EVALUASI DAN ANALISIS PENINGKATAN FASILITAS TERMINAL
DARA. (Studi Kasus : Terminal Dara Kota Bima, NTB)

Dipersiapkan dan disusun oleh :

MUHAMMAD AMIN RAIS

18041000021

Telah dipertahankan di Dewan Penguji

Pada 09 Februari 2023

Susunan Dewan Penguji

Dosen Penguji I

(Ir. Achmad Fadillah, M.T)

NIDN.0702015701

Dosen Penguji II

(Bunga Rahmasari .S., S.T., M.T)

NIDN.0703029303

Dosen Saksi

(Zaid D. Zubizaretta, ST., MT)

NIDN.0719089301

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Malang, Mei 2023

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

(Prof. Ir. Agus Suprpto, M.Sc., Ph.D., IPM)

NIDN.0707095801

UCAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat- Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul “**EVALUASI DAN ANALISIS PENINGKATAN FASILITAS TERMINAL DARA. (Studi Kasus : Terminal Dara Kota Bima, NTB)**”. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Strata-1 (S1) Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang.

Saya menyadari bahwa dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini tentunya ada hambatan dan rintangan, namun berkat bantuan, bimbingan, motivasi dari berbagai pihak, akhirnya Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, penulis tidak lupa mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Sukrin dan Ibu Marina selaku sebagai kedua Orang Tua dan Afrita, Alm. Adilah, Ma'ani, Rahma dan Putri sebagai saudari – saudari saya serta keluarga besar saya, yang tanpa hentinya memberikan dukungan, doa, materi, dan motivasi selama ini.
2. Bapak Ir. Rizki Prasetya, S.T.,M.T, selaku kepala Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang.
3. Bapak Zaid Dzulkarnain, S.T.,M.T, selaku Sekertaris Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang.
4. Bapak Ir. Achmad Fadillah, M.T, selaku dosen Pembimbing I Tugas Akhir yang telah mengarahkan, membimbing dan memberikan gagasan serta ilmunya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Ibu Eko Indah Susanti, S.T., M.T, selaku dosen Pembimbing II Tugas Akhir yang telah mengarahkan, membimbing dan memberikan gagasan serta ilmunya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Dinas pengelola Terminal Dara Kota Bima, atas semua bantuan dan informasi yang diberikan kepada penulis selama penelitian sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

7. Teman – teman Ngure Ngare (Ribon, Ifa, Mira, Ipek, Misba, Atun, Sam, Ogi, Sukman, Yusril) dan teman – teman Jurusan Teknik Sipil yang selalu memberikan dukungan dan menyempatkan diri membantu, sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Orda MADASANCAMBA yang selalu suport dan memberikan dukungan dari mulai awal kuliah sampai dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
9. Senior – senior HMI yang selalu mengarahkan dan memberikan dukungan dari mulai awal kuliah sampai dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
10. Untuk diri sendiri yang telah berusaha melawan rasa malas dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan, sehingga jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu penulis berterima kasih apabila ada kritikan dan saran yang bersifat konstruktif demi kesempurnaan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Tugas Akhir ini dapat dijadikan acuan tindak lanjut penelitian selanjutnya dan bermanfaat bagi kita semua, khususnya ilmu Teknik Sipil.

Malang, 09 Februari 2023

Penulis,



Muhammad Amin Rais

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademik Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Amin Rais

Nim : 18041000021

Jenis Tugas Akhir : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:


EVALUASI DAN ANALISIS PENINGKATAN FASILITAS TERMINAL DARA. (Studi Kasus : Terminal Dara Kota Bima, NTB)

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta untuk kepentingan akademis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Malang

Pada tanggal : 09 Februari 2023


METERAI TEMPEL
6E560AKX189546453
(Muhammad Amin Rais)

**EVALUASI DAN ANALISIS PENINGKATAN FASILITAS TERMINAL
DARA**

(Studi Kasus : Terminal Dara Kota Bima)

Muhammad Amin Rais, Achmad Fadillah, Eko Indah Susanti.

ABSTRAK

Dengan adanya pengoperasian Terminal Dara yang tidak sesuai standar klasifikasi tipe terminal, sehingga mengakibatkan pelayanan di Terminal Dara tidak maksimal. Untuk dapat memaksimalkan pelayanan Pada terminal diperlukan adanya suatu keseimbangan antara kapasitas terminal, fasilitas terminal dengan kendaraan dan pengunjung yang masuk ke terminal.

Penelitian ini dilakukan di Terminal Dara Kota Bima, bertujuan untuk mengetahui kesesuaian Terminal Dara sebagai terminal tipe A berdasarkan peraturan Dirjen Perhubungan Darat seperti kelayakan fasilitas utama dan fasilitas penunjang, persyaratan teknis letak lokasi terminal, serta meninjau kinerja Terminal Dara saat ini. Adapun metode yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif.

Berdasarkan hasil penelitian kondisi eksisting pada Terminal Dara belum memenuhi standar terminal tipe A. Hal ini disebabkan karena di Terminal Dara ada beberapa fasilitas yang belum sesuai atau masih kurang yang seharusnya ada pada terminal penumpang tipe A, seperti pembagian ruang parkir sesuai trayek, ruang parkir untuk kendaraan pribadi, peron, ruang tunggu, Ruang istirahat, area parkir dan beberapa fasilitas utama dan fasilitas penunjang lainnya yang belum memenuhi standar. Untuk pelayanan pada Terminal Dara masih kurang, hal ini bisa dilihat bahwa tidak ada pembagian lahan parkir khusus sehingga tidak di tata sesuai jurusan atau trayek karena masih banyak kendaraan yang parkir sembarangan dan untuk sirkulasi orang dan sirkulasi kendaraan tidak di atur secara maksimal karena masih banyak kendaraan yang menaikkan dan menurunkan penumpang tidak di tempatnya bahkan terjadi di luar terminal.

Kata Kunci : Terminal Dara, Dirjen Perhubungan Darat, Kondisi Eksisting, *deskriptif kualitatif*, Pelayanan.

***EVALUATION AND ANALYSIS OF THE IMPROVEMENT OF DARA
TERMINAL FACILITIES***

(Case Study: Dara Terminal, Bima City)

Muhammad Amin Rais, Achmad Fadillah, Eko Indah Susanti.

ABSTRACK

With the operation of the Dara Terminal which does not comply with the terminal type classification standards, the service at Dara Terminal is not optimal. To be able to maximize the service at the terminal, it is necessary to have a balance between terminal capacity, terminal facilities and vehicles and visitors entering the terminal.

This research was conducted at Dara Terminal Bima city, aiming to determine the suitability of Dara Terminal as a type A terminal based on the regulations of the Director General of Land Transportation such as the feasibility of main facilities and supporting facilities, technical requirements for the location of the terminal, as well as reviewing the current performance of Dara Terminal. The method used in this study uses a qualitative descriptive method.

Based on the research results, the existing conditions at Dara Terminal have not met the standard type A terminal. This is because at Dara Terminal there are several facilities that are not suitable or are still lacking that should exist at a type A passenger terminal, such as the division of parking spaces according to routes, parking spaces for private vehicles, platforms, waiting rooms, rest rooms, parking areas and several main facilities and other supporting facilities that do not meet standards. For services at Dara Terminal it is still lacking, this can be seen that there is no division of special parking lots so it is not arranged according to the direction or route because there are still many vehicles parked carelessly and for the circulation of people and vehicle circulation it is not optimally regulated because there are still many vehicles the raising and lowering of passengers is not in place even outside the terminal.

Keywords: Dara Terminal, Director General of Land Transportation, Existing Conditions, descriptive qualitative, Services.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENYESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRAK</i>	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xivi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Hasil Penelitian Terdahulu	6
2.2. Landasan Teori	8
2.2.1. Pengertian Terminal	8

2.2.2.	Tipe dan Klasifikasi Terminal	9
2.2.3.	Fungsi Terminal	10
2.2.4.	Lokasi Terminal	12
2.2.5.	Manajemen Terminal	15
2.2.6.	Pengadaan Fasilitas Terminal	19
2.3.	Parkir	21
2.3.1.	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	22
2.3.2.	Area Pelataran dan Pola Parkir	23
2.3.3.	Karakteristik Parkir	25
2.4.	Volume Lalu Lintas Terminal	28
2.5.	Proses Perencanaan Terminal	29
BAB III METODE PENELITIAN		32
3.1.	Tinjauan Umum	32
3.2.	Lokasi Penelitian	32
3.3.	Sumber Data	34
3.4.	Metode Pengumpulan Data	34
3.5.	Analisis Data	35
3.6.	Diagram Alir Penyusunan Tugas Akhir (Flow Chart)	37
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN		38
4.1.	Data Sekunder	38
4.1.1.	Gambar Layout	38
4.1.2.	Gambaran Umum Terminal Dara	38
4.1.3.	Karakteristik Terminal Dara	39

4.2.	Data Primer	39
4.2.1.	Analisis Kesesuain Terminal Dara	39
4.2.2.	Analisis Kapasitas Fasilitas Terminal Dara	51
4.3.	Hasil Analisa Pembahasan	70
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		71
5.1.	Kesimpulan	71
5.2.	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		73

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Kebutuhan Luas Terminal Penumpang	15
Tabel 2.2. Fasilitas Utama dan Dimensi Terminal	20
Tabel 2.3. Fasilitas Penunjang dan Dimensi Terminal	22
Tabel 2.4. Satuan Ruang Parkir	23
Tabel 4.1. Jaringan Trayek Terminal Dara	41
Tabel 4.2. Persyaratan Teknis Terminal Dara	45
Tabel 4.3. Eksisting Terminal Dara	49
Tabel 4.4. Perbandingan Kebutuhan Luas Terminal Tipe A	50
Tabel 4.5. Jumlah Kendaraan Yang Masuk Terminal	54
Tabel 4.6. Jumlah Kendaraan Yang Keluar Terminal	54
Tabel 4.7. Jumlah Kendaraan Yang Parkir Terminal	54
Tabel 4.8. Akumulasi Parkir Jum,at 25 November 2022	55
Tabel 4.9. Akumulasi Parkir Sabtu, 26 November 2022	56
Tabel 4.10. Akumulasi Parkir Minggu, 27 November 2022	57
Tabel 4.11. Akumulasi Parkir Maksimum dan Parkir Rata – Rata	59
Tabel 4.12. Volume Parkir Harian di Terminal Dara	61
Tabel 4.13. Turnover Parkir di Terminal Dara	62
Tabel 4.14. Perhitungan Indeks Parkir	63
Tabel 4.15. Indeks Parkir Maksimum dan Rata – Rata	63
Tabel 4.16. Perhitungan Durasi Parkir di Terminal Dara	64
Tabel 4.17. Rata – Rata Durasi Parkir di Terminal Dara	65
Tabel 4.18. Perhitungan Headway Kedatangan dan Keberangkatan	66

Tabel 4.19. Rata - Rata Headway Kedatangan dan Keberangkatan 66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Konteks SPM	17
Gambar 2.2. Sketsa Parkir 90 ⁰	25
Gambar 2.3. Sketsa Parkir 60 ⁰	25
Gambar 2.4. Sketsa Parkir 45 ⁰	26
Gambar 2.5. Sketsa Parkir Sejajar	26
Gambar 3.1. Denah Lokasi Terminal Dara	33
Gambar 3.2. Layout Terminal Dara	34
Gambar 3.3. Bagan Alir Penelitian	38
Gambar 4.1. Ruas Jalan di Terminal Dara	42
Gambar 4.2. Ruas Jalan Pahlawan	42
Gambar 4.3. Ruas Jalan Muhammad Salahudin	43
Gambar 4.4. Pintu Masuk Terminal Dara	44
Gambar 4.5. Pintu Keluar Terminal Dara	45
Gambar 4.6. Sirkulasi di Terminal Dara	46
Gambar 4.7. Area Parkir di Terminal Dara	48
Gambar 4.8. Area Tunggu di Terminal Dara	48
Gambar 4.9. Ruang Operasional Terminal Dara	49
Gambar 4.10. Pos Penjagaan Terminal Dara	49
Gambar 4.11. Grafik Akumulasi Parkir	59
Gambar 4.12. Akumulasi Maksimum dan Rata – rata Parkir	60
Gambar 4.13. Volume Parkir Harian di Terminal dara	61
Gambar 4.14. Turnover Parking di Terminal dara	62

Gambar 4.15. Indeks Parkir Terminal dara	63
Gambar 4.16. Rata – rata Parkir di Terminal dara	65
Gambar 4.17. Headway Kedatangan di Terminal dara	67
Gambar 4.18. Headway Keberangkatan di Terminal dara	67

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Survei Dimensi Fasilitas Terminal Dara
- Lampiran 2. Survei Parkir Terminal Dara
- Lampiran 3. Perhitungan Akumulasi Parkir
- Lampiran 4. Perhitungan Indeks Parkir
- Lampiran 5. Perhitungan Durasi Parkir
- Lampiran 6. Perhitungan Headway Parkir
- Lampiran 7. Dokumentasi Penelitian dan gambar Layout