

DAFTAR PUSTAKA

- Arsyad, A. (2017). *Studi analisis tundaan, antrian dan biaya operasional kendaraan akibat perlintasan sebidang jalan dengan rel kereta api pada ruas jalan malang - surabaya km. 10*. Institut Teknologi Nasional Malang.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas. *Direktorat Jenderal Bina Marga, 001*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Mkji 1997. In *departemen pekerjaan umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia"* (pp. 1–573).
- Direktorat Jenderal Cipta Karya. (2006). *Profil Kota Malang Jawa timur* (Issue 32, pp. 1–15). <http://ciptakarya.pu.go.id/profil/profil/barat/jatim/malang.pdf>
- Djaelani, M. (2014). Pengaruh Penutupan pintu perlintasan kereta api terhadap tundaan dan panjang antrian kendaraan pada jalan Bung Tomo Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil Untag Surabaya, 7*(1), 23–30.
- Farouq, U. (2013). Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus : Perlintasan Kereta Api Jalan Sisingamangaraja Medan). *Jurnal USU, 1–9*.
- Hamdani, D., & Anisarida, A. A. (2020). Identifikasi Kapasitas Ruas Jalan Letjen Ibrahim Adjie Sta. 3 +100 Di Perlintasan Sebidang Kereta Api Kota Tasikmalaya. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia, 1*(1), 45–57.
- Matondang, A. P. (2019). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan Di Pasar Kampung Pon Jalan Medan Tebing Tinggi Kabupaten Serdang Bedagai*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Romadhona, P. J., & Artistika, S. (2020). Pengaruh penutupan perlintasan sebidang kereta api di jalan h.o.s. Cokroaminoto, yogyakarta. *Jurnal Rekaya Sipil (JRS-UNAND), 15*(2), 119.
- Said. (2004). *Kajian Satu Persimpangan Sebidang Jalan Dan Jalan Rel*. Institut Teknologi Bandung.
- Sari, I. K. (2021). *Analisis Tundaan, Panjang Antrian, Dan Tingkat Pelayanan Jalan Di Perlintasan Sebidang Ruas Jalan R.M Said Kota Sura Karta*. Universitas Sebelas Maret.
- Setiyaningsih, I. (2007). *Karakteristik Lalu Lintas Pada Persilangan Sebidang Jalan Dan Jalan Rel*. Institut Teknologi Bandung.

- Soedirdjo, T. L. (2002). *Rekayasa Lalu Lintas*. Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi Depdiknas.
- Sukirman, S. (1994). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Nova.
- Sumarsono, A., MHM, A., & Noviyanti, I. (2017). *Studi Gelombang Kejut Pada Persimpangan Jalan Dan Jalan Rel Dengan Menggunakan Emp Atas Dasar Analisa Headway (Studi Kasus Perlintasan Kereta Purwosari Jl. Slamet Riyadi Surakarta)*.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Institut Teknologi Bandung.
- Transportation Research Board. (1994). *Highway Capacity Manual*.
- Transportation Research Board, & Council, N. R. (1985). *Highway Capacity Manual* (N. R. C. (U.S.) & T. R. Board (eds.)). Transportation Research Board, National Research Council, 1985.