

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR PADA KAWASAN
UNIVERSITAS MERDEKA MALANG**



**Oleh :
CHRISTIAN YOGA SAPUTRA
(17041000029)**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERDEKA MALANG
2023**

MOTTO

**“ TIDAK MUSTAHIL BAGI ORANG BIASA UNTUK
MEMUTUSKAN MENJADI LUAR BIASA”
-ELON MUSK-**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Christian Yoga Saputra
Nim : 17041000029
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Sipil
Bidang Kajian Skripsi : Transportasi
Judul Skripsi : **ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR
PADA KAWASAN UNIVERSITAS MERDEKA
MALANG**
Lokasi Penelitian : Parkiran Fakultas Teknik, Hukum, Fisip, FTI dan
Psikologi Universitas Merdeka Malang
Alamat Rumah Asal : Rt/Rw 003/001, Desa Upe, Kecamatan Bonti, Kabupaten
Sanggau, Provinsi Kalimantan Barat
No. Telp/Email : yogaborneobarat@gmail.com

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilan alihan tulisan atau pemikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pemikiran saya sendiri. Jika dikemudian hari terbukti merupakan duplikat, tiruan, plagiat atau dibuat oleh orang lain secara keseluruhan, maka Tugas Akhir ini dan gelar yang diperoleh batal demi hukum.

Demikian surat pernyataan ini saya buat, untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 10 Juli 2023


(Christian Yoga Saputra)

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR PADA KAWASAN UNIVERSITAS
MEREKA MALANG**

Dipersiapkan Dan Disusun:

Christian Yoga Saputra

17041000029

Telah Dipertahankan Di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 23 Februari 2023

Susunan Dewan Penguji

Dosen Penguji 1

Ir. Achmad Fadillah, M.T
NIDN. 0702015701

Dosen Penguji 2

Zaid B Zubizaretta, ST., M.T
NIDN. 0719089301

Dosen Saksi

Nika Devi Permata, ST., M.T
NIDN.0724129203

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik.



Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik

Prof. Ir. Agus Suprpto, M.Sc., Ph.D., IPM
NIP & NIDN 312/FT-0707095801

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karna atas berkat dan rahmat-Nya, penulis penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikannya. Oleh kerna itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Ir. Achmad Fadillah, M.T. selaku dosen pembimbing 1 dan Ir. Turijan, M. T. selaku dosen pembimbing 2 yang dengan sabar dan ikhlas membimbing serta memberikan pengarahan serta saran terbaik bagi penulis.
2. Keluarga terdekat terkhusus Bapak Juki dan Ibu Suri yang telah memberikan Doa bantuan material dan moral.
3. Bella Safira S.A.P yang selalu Berdoa dan selalu memberikan dorongan agar penulisan Tugas Akhir ini selesai.
4. Keluarga besar Kakak, Abang serta Adik tercinta yang selalu memberikan motifasi disaat penulis mengalami kesusahan dan patah semangat dalam penulisan Tugas Akhir ini.
5. Sahabat, Teman dekat yang ada di kontrakan yang selalu menemani dan bercanda agar tidak merasa bosan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, penulis berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Malang, 16 Febuari 2023

Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civilitas akademik Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Christian Yoga Saputra

Nim : 17041000029

Jenis Tugas Akhir : Tugas Akhir (Skripsi)

Demi pembangunan Ilmu Pengetahuan menyetujui untuk memberikan kepada program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang Hak Bebas Royalti Nonsekutif atas karya ilmiah saya yang berjudul :

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR PADA KAWASAN UNIVERSITAS MERDEKA MALANG

Dengan Hak Bebas Royalti Nonsekutif ini Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang berhak menyimpan, mengalih media, mengola bentuk dalam pangkalan data, merawat dan mempublikasikan tugas tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis pencipta dan sebagai hak cipta untuk kepentingan akademis, demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Yang menyatakan


EEMBAKX560639843
(Christian Yoga Saputra)

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR PADA KAWASAN UNIVERSITAS
MERDEKA MALANG**

Christian Yoga Saputra

ABSTRAK

Dengan adanya Fakultas dan Program studi yang dibuka Universitas Merdeka Malang dan beberapa fasilitas yang ada, secara otomatis mendorong jumlah mahasiswa dan kepemilikan akan kendaraan akan bertambah setiap tahunnya. Dikarenakan sebagian besar civilitas akademik menggunakan kendaraan pribadi sebagai sarana transportasi di dalam kampus. Hal ini menyebabkan Universitas Merdeka Malang harus memiliki fasilitas untuk memenuhi jalannya civilitas akademik salah satunya dengan penyediaan tata ruang untuk memenuhi kebutuhan lahan parkir. Dengan permasalahan yang terjadi, menjadi dasar dalam pembuatan Tugas Akhir ini. Diharapkan dengan adanya penelitian ini dapat mengidentifikasi kinerja perperkiraan sepeda motor dan mobil di Kawasan Universitas Merdeka Malang, sehingga dapat memberikan solusi tentang parkir yang efektif serta memberikan gambaran tentang kebutuhan lahan parkir yang bisa memenuhi dengan pengguna yang ada.

Metode yang digunakan dengan pendekatan rumus Z dengan keadaan aktual di lapangan, data yang didapat dari hasil survei di lapangan kemudian diolah menggunakan computer/laptop. Untuk mencari hasil dari data yang didapat adalah dengan mencocokkan nomor polisi kendaraan yang masuk dengan nomor polisi kendaraan yang keluar, maupun durasi parkir, yang digunakan untuk mengetahui nilai Satuan Ruang Parkir. Untuk tahun 2022 ruang parkir di setiap Fakultas masih bisa memenuhi kebutuhan parkir yang ada, namun di tahun 2029 mengalami kekurangan sebesar 45 SRP dan tahun 2030 sebesar 145 SRP khususnya di Fakultas Hukum dan Fakultas Ilmu Sosial Politik, sedangkan di Fakultas Teknologi Informatika mengalami kekurangan sebesar 99 SRP di tahun 2030.

Kata kunci: Parkir, Satuan Ruang Parkir (SRP), Kebutuhan Ruang Parkir Universitas Merdeka Malang.

ABSTRACT

With the existence of faculties and study programs opened by Merdeka University of Malang and several existing facilities, it automatically encourages the number of students and ownership of vehicles will increase every year. Because most academic civility uses private vehicles as a means of transportation on campus. This causes the University of Merdeka Malang to have facilities to meet the course of academic civility, one of which is by providing spatial planning to meet the needs of parking lots. With the problems that occur, it becomes the basis for making this Final Project. It is hoped that this research can identify the performance of motorcycle and car forecasting in the Merdeka University area of Malang, so that it can provide solutions about effective parking and provide an overview of parking space needs that can meet existing users.

The method used with the Z formula approach with actual conditions in the field, the data obtained from the survey results in the field is then processed using a computer / laptop. To find the results of the data obtained is to match the police number of the incoming vehicle with the police number of the outgoing vehicle, as well as the duration of parking, which is used to find out the value of the Parking Space Unit. For 2022 parking spaces in each Faculty can still meet existing parking needs, but in 2029 there will be a shortage of 45 SRP and in 2030 145 SRP, especially in the Faculty of Law and the Faculty of Socio-Political Sciences, while in the Faculty of Information Technology there is a shortage of 99 SRP in 2030.

Keywords: Parking, Parking Space Unit (SRP), Parking Space Needs of Merdeka University of Malang.

DAFTAR ISI

MOTTO	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan masalah	2
1.4. Tujuan penelitian	3
1.5. Manfaat penelitian	3
1.6. Sistematika Penulisan	4
BAB II	6
TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Tinjauan Umum Perparkiran	10
2.2 Tipe Parkir	12
2.2.1 Parkir Menurut Tempat	12
2.2.2 Status Parkir	12
2.3 Survei Parkir	13
2.4 Pola Parkir Kendaraan	14
2.4.1 Pola Parkir di Badan Jalan	14
2.4.2 Pola Parkir di Luar Badan Jalan	15
2.5 Kebutuhan Ruang Gerak	17
2.6 Standar Kebutuhan Ruang Parkir	17
2.7 Penentuan Kebutuhan Parkir	18

2.7.1	Penentuan Kebutuhan Parkir	18
2.7.2	Analisis Karakteristik Parkir	19
2.7.3	Akumulasi parkir	19
2.7.4	Rumus Analisis Parkir	21
BAB III	22
METODOLOGI PENELITIAN	22
3.1	Kondisi Umum Universitas Merdeka Malang	22
3.2	Kondisi Parkir Universitas Mardeka Malang.....	23
3.3	Materi Penelitian	28
3.4	Peralatan Survei.....	28
3.5	Waktu Survei.....	29
3.6	Metode Pengumpulan Data	29
3.7	Metode Analisis Data Survei.....	30
3.7.1	Distribusi Jumlah Kendaraan Keluar Masuk	30
3.7.2	Akumulasi Parkir.....	33
3.7.3	Volume Parkir.....	33
3.7.4	Durasi Parkir.....	34
3.7.5	Kapasitas Statis.....	34
3.7.6	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Turn over</i>)	34
3.7.7	Perhitungan Secara Eksisting	34
3.8	Langkah-langkah Penelitian	35
3.9	Diagram Alir Penelitian.....	37
BAB IV	38
HASIL DAN PEMBAHASAN	38
4.1	Analisis Data	38
4.1.1	Distribusi Kendaraan Masuk dan Keluar Fakultas Hukum dan FISIP	38
4.1.2	Distribusi Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Fakultas Teknologi Informatika	49
4.1.3	Distribusi Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Fakultas Psikologi..	55
4.1.4	Distribusi Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Fakultas Teknik	64
4.2	Akumulasi Parkir	70
4.2.1	Akumulasi Parkir di Fakultas Hukum dan Fakultas Ilmu Sosial Politik	70
4.2.2	Akumulasi Parkir di Fakultas Psikologi	73
4.2.3	Akumulasi Parkir di Fakultas Teknologi Informatika	76

2.2.4 Akumulasi Parkir di Fakultas Teknik.....	78
4.3 Volume Parkir.....	80
4.4 Durasi Parkir.....	86
4.4.1 Durasi Parkir Fakultas Hukum dan FISIP	86
4.4.2 Durasi Parkir Fakultas Psikologi.....	90
4.4.3 Durasi Parkir Fakultas Teknologi Informatika	94
4.4.4 Durasi Parkir Fakultas Teknik	96
4.5 Tingkat Pergantian Parkir	98
4.6 Perhitungan Secara Eksisting	100
4.6.1 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Kondisi Faktual.....	100
4.6.2 Pendekatan Rumus Z.....	101
4.6.3 Gambaran Kebutuhan Ruang Parkir untuk masa depan	104
4.7 Pemecahan Masalah.....	105
4.7.1 Pengelolaan Teknis Parkir	105
4.7.2 Penambahan Area Parkir	106
BAB V	109
KESIMPULAN DAN SARAN	109
5.1 Kesimpulan	109
5.2 Saran	110
DAFTAR PUSTAKA.....	111
LAMPIRAN	113

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Mahasiswa Universitas Merdeka Malang.....	2
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	8
Tabel 2.2 Penentuan SRP Untuk Jenis Kendaraan	11
Tabel 2.3 Kebutuhan Ruang Parkir.....	17
Tabel 2.4 Lebar Jalur Gang	18
Tabel 3.1 Formulir Survei Kendaraan yang Masuk Parkir	31
Tabel 3.2 Formulir Survei Kendaraan yang Keluar Parkir	32
Tabel 4.1 Distribusi Sepeda Motor Masuk Keluar FH dan FISIP.....	38
Tabel 4.2 Distribusi Sepeda Motor Masuk Keluar FH dan FISIP.....	41
Tabel 4.3 Distribusi Sepeda Motor Masuk Keluar FH dan FISIP.....	43
Tabel 4.4 Distribusi Mobil Keluar FH dan FISIP	45
Tabel 4.5 Distribusi Mobil Keluar FH dan FISIP	46
Tabel 4.6 Distribusi Mobil Keluar FH dan FISIP	47
Tabel 4.7 Distribusi Sepeda Motor Masuk Keluar FTI	48
Tabel 4.8 Distribusi Sepeda Motor Masuk Keluar FTI	50
Tabel 4.9 Distribusi Sepeda Motor Masuk Keluar FTI	52
Tabel 4.10 Distribusi Jumlah Kendaraan Masuk Keluar Psikologi.....	54
Tabel 4.11 Distribusi Jumlah Kendaraan Masuk Keluar Psikologi.....	56
Tabel 4.12 Distribusi Jumlah Kendaraan Masuk Keluar Psikologi.....	58
Tabel 4.13 Distribusi Mobil Masuk Keluar Fakultas Psikologi	60
Tabel 4.14 Distribusi Mobil Masuk Keluar Fakultas Psikologi.....	61
Tabel 4.15 Distribusi Mobil Masuk Keluar Fakultas Psikologi.....	62
Tabel 4.16 Distribusi Sepeda Motor Masuk Keluar Masuk Fakultas Teknik.....	63
Tabel 4.17 Distribusi Sepeda Motor Masuk Keluar Masuk Fakultas Teknik.....	65
Tabel 4.18 Distribusi Sepeda Motor Masuk Keluar Masuk Fakultas Teknik.....	67
Tabel 4.2.1 Akumulasi Parkir Sepeda Motor FH dan FISIP.....	70
Tabel 4.2.2 Akumulasi Parkir Mobil FH dan FISIP	72
Tabel 4.2.3 Akumulasi Sepeda Motor Psikologi.....	72
Tabel 4.2.4 Akumulasi Mobil Psikologi	75

Tabel 4.2.5 Akumulasi Parkir Sepeda Motor FTI.....	76
Tabel 4.2.6 Akumulasi Parkir Sepeda Motor FT	78
Tabel 4.3.1 Volume Sepeda Motor FH dan FISIP.....	81
Tabel 4.3.2 Volume Sepeda Motor FH dan FISIP.....	82
Tabel 4.3.3 Volume Sepeda Motor FH dan FISIP.....	83
Tabel 4.3.4 Volume Sepeda Motor FH dan FISIP.....	84
Tabel 4.3.5 Volume Mobil FH dan FISIP.....	84
Tabel 4.3.6 Volume Sepeda Motor Psikologi	85
Tabel 4.3.7 Volume Mobil Psikologi.....	85
Tabel 4.3.8 Volume Motor FTI	85
Tabel 4.3.9 Volume Motor F. Teknik.....	86
Tabel 4.4.1 Durasi Parkir Motor FH dan FISIP	87
Tabel 4.4.2 Durasi Parkir Motor FH dan FISIP	87
Tabel 4.4.3 Durasi Parkir Motor FH dan FISIP	88
Tabel 4.4.4 Durasi Parkir Mobil FH dan FISIP.....	89
Tabel 4.4.5 Durasi Parkir Mobil FH dan FISIP.....	89
Tabel 4.4.6 Durasi Parkir Mobil FH dan FISIP.....	90
Tabel 4.4.7 Durasi Parkir Sepeda Motor Fakultas Psikologi	90
Tabel 4.4.8 Durasi Parkir Sepeda Motor Fakultas Psikologi	91
Tabel 4.4.9 Durasi Parkir Sepeda Motor Fakultas Psikologi	92
Tabel 4.4.10 Durasi Parkir Mobil Fakultas Psikologi	92
Tabel 4.4.11 Durasi Parkir Mobil Fakultas Psikologi	93
Tabel 4.4.12 Durasi Parkir Mobil Fakultas Psikologi	93
Tabel 4.4.13 Durasi Parkir Sepeda Motor FTI.....	94
Tabel 4.4.14 Durasi Parkir Sepeda Motor FTI.....	95
Tabel 4.4.15 Durasi Parkir Sepeda Motor FTI.....	96
Tabel 4.4.16 Durasi Parkir Sepeda Motor F. Teknik.....	97
Tabel 4.4.17 Durasi Parkir Sepeda Motor F. Teknik.....	97
Tabel 4.4.18 Durasi Parkir Sepeda Motor F. Teknik.....	99
Tabel 4.5.1 Tingkat Turn Over Sepeda Motor FH dan FISIP	99
Tabel 4.5.2 Tingkat Turn Over Mobil FH dan FISIP	99
Tabel 4.5.3 Tingkat Turn Over Sepeda Motor Psikologi.....	99

Tabel 4.5.4 Tingkat Turn Over Mobil Psikologi	99
Tabel 4.5.5 Tingkat Turn Over Sepeda Motor FTI	99
Tabel 4.5.6 Tingkat Turn Over Sepeda Motor F. Teknik	100
Tabel 4.6.1 Perbandingan Kondisi Faktual Sepeda Motor FH dan FISIP	100
Tabel 4.6.2 Perbandingan Kondisi Faktual Mobil FH dan FISIP	101
Tabel 4.6.3 Perbandingan Kondisi Faktual Sepeda Motor Fakultas Psikologi.....	101
Tabel 4.6.4 Perbandingan Kondisi Faktual Mobil Fakultas Psikologi	101
Tabel 4.6.5 Perbandingan Kondisi Faktual Sepeda Motor FTI.....	101
Tabel 4.6.6 Kondisi Faktual Sepeda Motor F.Teknik.....	102
Tabel 4.6.7 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Pendekatan Rumus Z(FH dan FISIP).....	102
Tabel 4.6.8 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Pendekatan Rumus Z(FH dan FISIP).....	103
Tabel 4.6.9 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Rumus Z F. Psikologi	103
Tabel 4.6.10 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Rumus Z F. Psikologi.....	103
Tabel 4.6.11 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Rumus Z FTI	103
Tabel 4.6.12 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Rumus Z F. Teknik	104
Tabel 4.6.13 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor FH dan FISIP	104
Tabel 4.6.14 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor FTI	105
Tabel 5.1 Akumulasi Sepeda Motor FH dan Fisip	114
Tabel 5.2 Akumulasi Sepeda Motor Psikologi	115
Tabel 5.3 Akumulasi Sepeda Motor FTI	116
Tabel 5.4 Akumulasi Sepeda Motor FT	117
Tabel 5.5 Durasi Sepeda Motor FH dan Fisip	119
Tabel 5.6 Volume Sepeda Motor FH dan Fisip	120
Tabel 5.7 Volume Mobil FH dan Fisip	121
Tabel 5.8 Tingkat Pergantian Parkir	121
Tabel 5.9 Perhitungan Secara Eksisting.....	122

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor.....	11
Gambar 2.2 Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 0°	14
Gambar 2.3 Parkir kendaraan Roda 4 Sudut 30°	14
Gambar 2.4 Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 45°	14
Gambar 2.5 Parkir Kendaraan Sudut Roda 4 60°	15
Gambar 2.6 Parkir Kendaraan Roda 4 Sudut 90°	15
Gambar 2.7 Parkir Kendaraan Roda 2	15
Gambar 2.8 Parkir Kendaraan Roda 4 90°	16
Gambar 2.9 Parkir Kendaraan Roda 4 30° , 45° dan 60°	16
Gambar 3.1 Perbatasan Wilayah Merdeka Malang	23
Gambar 3.2 Parkiran Fakultas Teknik	24
Gambar 3.3 Parkiran Fakultas Ilmu Sosial dan Politik.....	24
Gambar 3.4 Parkiran Fakultas Hukum.....	25
Gambar 3.5 Parkiran Fakultas Psikologi.....	25
Gambar 3.6 Parkiran Fakultas Teknologi Informatika	26
Gambar 3.7 Layout Lokasi Penelitian	27
Gambar 3.8 Diagram Alir Penelitian	37
Gambar 4.1 Grafik Sepeda motor Keluar Parkir Fakultas Hukum dan FISIP	40
Gambar 4.2 Grafik Sepeda motor Keluar Parkir Fakultas Hukum dan FISIP	42
Gambar 4.3 Grafik Sepeda motor Keluar Parkir Fakultas Hukum dan FISIP	44
Gambar 4.4 Grafik Mobil Keluar Parkir Fakultas Hukum dan FISIP	45
Gambar 4.5 Grafik Mobil Keluar Parkir Fakultas Hukum dan FISIP	47
Gambar 4.6 Grafik Mobil Keluar Parkir Fakultas Hukum dan FISIP	48
Gambar 4.7 Grafik Sepeda Motor FTI.....	50
Gambar 4.8 Grafik Sepeda Motor FTI.....	52
Gambar 4.9 Grafik Sepeda Motor FTI.....	54
Gambar 4.10 Grafik Sepeda Motor Psikologi	56
Gambar 4.11 Grafik Sepeda Motor Psikologi	58

Gambar 4.12 Grafik Sepeda Motor Psikologi	60
Gambar 4.13 Grafik Mobil Psikologi	61
Gambar 4.14 Grafik Mobil Psikologi	62
Gambar 4.15 Grafik Mobil Psikologi	63
Gambar 4.16 Grafik Sepeda Motor Masuk Keluar F. Teknik.....	65
Gambar 4.17 Grafik Sepeda Motor Masuk Keluar F. Teknik.....	67
Gambar 4.18 Grafik Sepeda Motor Masuk Keluar F. Teknik.....	69
Gambar 4.2.1 Grafik Akumulasi Sepeda Motor FH dan FISIP	72
Gambar 4.2.2 Grafik Akumulasi Mobil FH dan FISIP.....	73
Gambar 4.2.3 Grafik Akumulasi Sepeda Motor Psikologi	75
Gambar 4.2.4 Grafik Akumulasi Mobil Psikologi.....	76
Gambar 4.2.5 Grafik Akumulasi Sepeda Motor FTI.....	78
Gambar 4.2.6 Grafik Akumulasi Sepeda Motor FT	80
Gambar 4.7 Ruang Parkir FH dan FISIP	107
Gambar 4.8 Ruang PARKIR FTI	108
Gambar 5.1 Grafik Distribusi Sepeda Motor FH dan Fisip	113
Gambar 5.2 Grafik Distribusi Sepeda Motor FH dan Fisip	113
Gambar 5.3 Dokumentasi Survei	113