

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Sistem pendidikan di Indonesia mengalami perkembangan yang sangat signifikan. Hal tersebut ditandai adanya perubahan sistem belajar, mulai dari jenjang pendidikan, status perguruan tinggi dan lain sebagainya. Hal ini terbukti dengan adanya temuan yang membuat dunia pendidikan mulai dari kurangnya fasilitas pendidikan dan sumber daya manusia hingga mengalami perkembangan berbagai program dengan produk yang unggul. Hal ini tentunya hal yang cukup mendasar terjadi pada salah satu Universitas yang ada di Kota Malang Provinsi Jawa Timur, yaitu Universitas Merdeka Malang yang mengalami perubahan dari tahun ke tahun yaitu bertambahnya jumlah mahasiswa dan jumlah kendaraan di Universitas Merdeka Malang (kemdikbud.go.id).

Manusia di era modern mengalami perkembangan dari tahun ke tahun, dengan perkembangan tersebut menimbulkan bertambahnya jumlah penduduk dan kepadatan sehingga banyaknya pengguna kendaraan di berbagai wilayah. Meningkatnya pengguna transportasi menyebabkan meningkatnya kepadatan lalu lintas serta tingginya tingkat perekonomian di suatu perkotaan maka akan mengakibatkan meningkatnya kebutuhan akan fasilitas-fasilitas yang digunakan oleh masyarakat kota seperti alat transportasi yang digunakan oleh masyarakat atau banyak orang untuk mempermudah beraktivitas (Ryan & Hartini, 2013).

Kecenderungan peningkatan kendaraan pengguna kendaraan pribadi ini akan meningkatkan kebutuhan akan fasilitas parkir. Kebutuhan parkir yang tidak terpenuhi inilah yang dapat menimbulkan masalah lalu lintas karena penggunaan badan jalan untuk parkir (*On Street Parking*) dengan kata lain dapat menyebabkan kemacetan karena pengurangan kapasitas jalan dan terganggunya fungsi jalan. Untuk menghindari terjadinya kemacetan ini, maka diharapkan pusat-pusat bisnis, pendidikan, tempat ibadah, perkantoran maupun perdagangan dapat menyediakan tempat parkir kendaraan tersendiri selain penggunaan badan jalan. Dalam kurun waktu 3 tahun terakhir jumlah mahasiswa di Universitas Mardeka Malang mengalami peningkatan yang cukup signifikan, data statistik menunjukkan

pertumbuhan mahasiswa Universitas Mardeka dari tahun 2019 sampai dengan 2021 adalah sebagai berikut :

Tabel 1.1 Jumlah Mahasiswa Uninersitas Merdeka Malang

| Tahun | Jumlah Mahasiswa |
|-------|------------------|
| 2019 | 10.886 Mahasiswa |
| 2020 | 10.208 Mahasiswa |
| 2021 | 11.112 Mahasiswa |

Sumber : PDDikti (tahun 2019-2021)

Data yang telah disajikan dapat disimpulkan bahwa pertumbuhan masasiswa Universitas Mardeka Malang mengalami peningkatan dan pengurangan, hal ini menjadi masalah kebutuhan ruang tata parkir menyebabkan Universitas Merdeka Malang harus menyediakan area parkir yang menunjang untuk jalannya civitas akademik untuk memenuhi kebutuhan tata lahan parkir. Terdapat beberapa area parkir yang posisi parkirnya belum sesuai di setiap fakultas. Hal ini yang menyebabkan rasa keamanan dan kenyamanan di Universitas Merdeka Malang menjadi berkurang. Dari permasalahan tersebut dapat menjadi acuan tentang pengaturan tata guna lahan untuk lahan parkir yang diperlukan kepada pihak Universitas selaku pihak pengelola dan mahasiwa maupun masyarakat sebagai pihak pengguna parkir (P. Suthanaya, 2010). Dari permasalahan tersebut sehingga penyusun tertarik untuk meneliti tentang “Analisis Kapasitas Ruang Parkir Pada Kawasan Universitas Merdeka Malang”

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan, yaitu :

1. Bagaimana karekteristik parkir pada kawasan Universitas Merdeka Malang?
2. Berapa kapasitas ruang parkir di kawasan Universitas Merdeka Malang?

1.3. Batasan masalah

Berdasarkan judul yang telah diajukan dan untuk pembahasan secara mendetail dari permasalahan yang timbul dari judul, perlu dibuat batasan- batasan

masalah agar dalam mengkaji serta mengevaluasi penelitian dari judul skripsi nanti bisa mendapatkan hasil yang sesuai. Adapun batasan masalah yang dimaksud, yaitu:

1. Dalam penelitian ini jenis kendaraan yang diteliti oleh peneliti yaitu mobil (roda empat) dan sepeda motor (roda dua).
2. Kawasan penelitian ini terletak di kawasan Fakultas Teknik, Fakultas Ilmu Sosial Politik, Fakultas Hukum, Fakultas Teknologi Informatika dan Fakultas Psikologi Universitas Merdeka Malang.
3. Penelitian ini tidak melakukan survei di Fakultas Ekonomi karena adanya renovasi gedung sehingga mahasiswa Fakultas Ekonomi melakukan daring.
4. Tidak melakukan survei di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin, Arsitek, dan Elektro.
5. Penelitian parkir yang mengacu pada pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir, Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996 dan keadaan faktual di lapangan.

1.4. Tujuan penelitian

Berdasarkan pada berbagai masalah yang dihadapi, maka tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui karakteristik parkir pada kawasan Fakultas Hukum, Fakultas Ilmu Sosial Politik, Fakultas Teknologi Informatika, Fakultas Psikologi dan Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang
2. Mengetahui besar kapasitas ruang parkir di kawasan Fakultas Hukum, Fakultas Ilmu Sosial Politik, Fakultas Teknologi Informatika, Fakultas Psikologi dan Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang.

1.5. Manfaat penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai :

1. Bagi pihak Universitas Merdeka Malang.
Memberikan rekomendasi bagi pihak Universitas Merdeka Malang dalam mengatasi masalah parkir agar lebih efektif dan optimal dan optimal lahan parkir

guna memenuhi pengguna dengan peraturan yang ada.

2. Bagi pihak mahasiswa dan masyarakat.

Menjadikan pengalaman dan pengetahuan pribadi khususnya tentang parkir dan menciptakan lingkungan yang nyaman bagi mahasiswa maupun masyarakat.

3. Bagi Peneliti.

Adapun manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah untuk menerapkan teori-teori untuk menambahkan wawasan pengetahuan dalam memahami dan menguasai permasalahan tentang karakteristik parkir khususnya di kawasan Fakultas Hukum, Fakultas Ilmu Sosial Politik, Fakultas Teknologi Informatika, Fakultas Psikologi dan Fakultas Teknik Universitas Merdeka Malang.

1.6. Sistematika Penulisan

Dalam sistematik penulisan ini dimaksud untuk membantu penulis dalam menentukan kerangka penulisan tugas akhir agar terstruktur dengan baik. Sistematik penulisan dalam laporan ini adalah sebagai berikut :

Bab I : Pendahuluan

Dalam bab ini berisikan tentang uraian latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan batasan masalah serta sistematik penulisan.

Bab II : Tinjauan Pustaka

Dalam bab ini berisikan tentang langkah-langkah dan tahapan yang dilakukan dalam meneliti seperti, landasan teori dan berbagai literature yang berhubungan dengan penelitian yang dibahas dalam judul skripsi.

Bab III : Metode Penelitian

Bab ini membahas dan menjelaskan tentang langkah-langkah dan tahapan yang dilakukan dalam pengambilan data di lapangan, cara pengumpulan data maupun menganalisa data hasil penelitian.

Bab IV : Hasil dan Pembahasan

Bab ini berisikan tentang hasil dan analisa data yang telah dilakukan pada penelitian lapangan.

Bab V: Penutup

Dalam bab ini berisikan tentang kesimpulan dari hasil penelitian serta saran saran dari peneliliti kepada pembaca penelitian ini