

REFERENCES

- Agustin, I. W. (2017). Penerapan Konsep Walkability Di Kawasan Alun-Alun Kota Malang. *Jurnal Pengembangan Kota*, 5(1), 45.
<https://doi.org/10.14710/jpk.5.1.45-57>
- Azis, B., Santosa, H., & Ernawati, J. (2019). Assessing Public Perception for Illumination of Building in Kayutangan Street, Malang, Indonesia. *DIMENSI (Journal of Architecture and Built Environment)*, 46(1), 11–22.
<https://doi.org/10.9744/dimensi.46.1.11-22>
- Fathony, B., Soewarni, I., Griyaldin, E. O., & Wedyantadji, B. (2019). KAYUTANGAN KELURAHAN KAUMAN KOTA MALANG : Studi Kasus di Kampung Kayutangan , Kota Malang. *Seminar Nasional Infrastruktur Berkelanjutan 2019 Era Revolusi Industri 4.0*, 55(1), 55–62.
- Pedoman Fasilitas pejalan Kaki, (2018).
- Kristantyo, C., Sebayang, N., & Ma'ruf, A. (n.d.). *STUDI EVALUASI PRASARANA PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN SEKITAR KAMPUS DI KOTA MALANG (STUDI KASUS : ITN MALANG KAMPUS 1, UNISMA, UMM KAMPUS III)*.
- Luthfi, T., Rizaldi, N., Hariyani, S., & Wardhani, D. K. (n.d.). *Pelestarian lingkungan dan bangunan kunobersejarah kawasan kayutangan kotamalang*. 3(0341).
- Menteri Pekerjaan Umum. (2014). Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan. *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia*, 2013, 8.
http://pug-pupr.pu.go.id/_uploads/Produk_Pengaturan/Permen PUPR No 03-2014.pdf
- Movahed, S., Azad, S. P., & Zakeri, H. (2012). A Safe Pedestrian Walkway; Creation a Safe Public Space Based on Pedestrian Safety. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 35(December 2011), 572–585.
<https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.02.124>
- Munawar, A., & Kamulyan¹, B. (n.d.). *Analysis of The Impact of Traffic And Pedestrianization Environment in Malioboro*.
<https://doi.org/10.22146/jcef.XXXXX>
- Orbita, G., & Cahyandari, I. (n.d.). *TATA RUANG DAN ELEMEN ARSITEKTUR PADA RUMAH JAWA DI YOGYAKARTA SEBAGAI WUJUD KATEGORI POLA AKTIVITAS DALAM RUMAH TANGGA 1*.
- Sutikno, F. R., Surjono, & Kurniawan, E. B. (2013). Walkability and Pedestrian

Perceptions in Malang City Emerging Business Corridor. *Procedia Environmental Sciences*, 17, 424–433.
<https://doi.org/10.1016/j.proenv.2013.02.056>

Wikantiyoso, R. (2002). *Paradigma Perencanaan dan Perancangan Kota*. Group Konservasi Arsitektur & Kota.

Winansih, E., Setyoleksono, A., & Setyo Leksono, A. (n.d.). *The 2 nd International Conference Planning in the Era of Uncertainty: Sustainable Development POLICY SUPPORT ON WALKABILITY IN MALANG CITY*.